

**СПРАВОЧНИК  
СУДОВОДИТЕЛЯ**

Дунайская Комиссия  
Будапешт, 2006 г.

**СПРАВОЧНИК**  
**СУДОВОДИТЕЛЯ**

Дунайская Комиссия  
Будапешт, 2006 г.

**ISBN 978-963-86551-6-5**

Издатель: ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
H-1068 Budapest, Benczúr u. 25  
Телефон: +(36 1) 461 80 10  
E-mail: [secretariat@danubecom-intern.org](mailto:secretariat@danubecom-intern.org)  
Internet: [www.danubecom-intern.org](http://www.danubecom-intern.org)  
Редактор: Секретариат Дунайской Комиссии  
Отпечатано в Венгрии

Все права защищены.  
Перепечатка, в том числе в отрывках,  
запрещается.  
Воспроизведение всей книги или любой ее  
части запрещается без письменного  
разрешения издателя.

Настоящий Справочник судоводителя был издан в 2001 г. в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2000/2001 гг. (док. ДК/СЕС 58/26) и актуализирован в 2005 – 2006 гг. в соответствии с Планом работы Дунайской Комиссии на 2005/2006 г. (док. ДК/СЕС 64/25).

Справочные сведения и технические данные, содержащиеся в Справочнике судоводителя, подготовлены на основе данных, полученных от придунайских стран.

С дополнительной информацией, документами и изданиями Дунайской Комиссии можно ознакомиться на веб-сайте

<http://www.danubecom-intern.org>

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения о реке Дунай.....	1-10
2. Основные водомерные посты на реке Дунай.....	1-2
3. Радиостанции придунайских стран, передающие ежедневные гидрометеорологические сведения.....	1-2
4. Максимальные скорости течения по оси фарватера при уровнях воды с разной обеспеченностью по основным водомерным постам реки Дунай.....	1-4
5. Технические характеристики реки Дунай.....	1-12
6. Основные зимовники и временные зимние убежища на реке Дунай.....	1-6
7. Описания и схемы основных зимовников и временных зимних убежищ на реке Дунай.....	1-47
8. Порты на реке Дунай..... - Таблица расстояний между основными портами Дуная, км	1-4
9. Мосты на реке Дунай.....	1-13
10. Шлюзы на реке Дунай.....	1-2
11. Выдержки из предписаний о правилах шлюзования на Дунае.....	1-25
12. Виды и значения сигналов, применяемых сигнальными станциями.....	1-29
13. Максимальные габариты и схемы толкаемых составов, установленные для отдельных участков реки Дунай.....	1-10
14. Максимальные габариты и схемы буксируемых составов, установленные для отдельных участков реки Дунай.....	1-11
15. Судходные предприятия стран-членов Комиссии и других придунайских стран, имеющие суда международного плавания, и их агентства.....	1-10
16. Службы на реке Дунай.....	1-16
17. Защита окружающей среды.....	1-6
18. Система мер и переводные таблицы.....	1-4
19. Схема соединения Рейн-Майн-Дунай.....	1-4
20. Схема соединения Дунай-Черное море.....	1-3
21. Флаг Дунайской Комиссии, флаг Речной администрации низовьев Дуная. Флаги стран-членов Комиссии.....	1-2

22. Конвенция о режиме судоходства на Дунае..... 1-22
- Дополнительный протокол от 26 марта 1998 г. к Конвенции о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 г.
  - Протокол в связи с подписанием Дополнительного протокола от 26 марта 1998 г. к Конвенции о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 г.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕКЕ ДУНАЙ

Река Дунай является крупнейшей рекой Центральной и Юго-Восточной Европы и принадлежит к бассейну Чёрного моря. По протяженности и площади водосбора Дунай - вторая река в Европе после реки Волга. Общая площадь бассейна реки Дунай составляет 817 тыс. км<sup>2</sup>. На севере бассейн граничит с бассейнами рек Везер, Лабе (Эльба), Одра (Одер) и Висла, на северо-востоке - с бассейном реки Днестр, на юге - с бассейнами рек Эгейского и Адриатического морей, на западе и северо-западе - с бассейном реки Рейн.

Река Дунай образуется от слияния двух горных ручьев Бреге и Бригах, которые берут свое начало на восточных склонах Шварцвальда, стекают в долину и сливаются в районе города Донауэшинген (47°56' северной широты и 8°30' восточной долготы). Общая протяженность реки от места слияния указанных горных ручьев составляет 2783,4 км, из которых 2414 км (от Кельхейма до Сулины) - судоходные.

Расстояние по реке Дунай от порта Сулина до порта Галац измеряется в милях, а от порта Галац до порта Ульм в километрах. Счет миль начинается у порта Сулина и кончается в порту Галац, где стоит последний 80-мильный столб, далее вверх по реке выставлен 150-километровый столб и т.д. Расстояние по прямой между местом слияния Бреге и Бригах и устьем равно 1630 км, что соответствует коэффициенту извилистости равному 1,7.

Общее падение реки от места слияния Бреге и Бригах составляет 678 м; средний уклон равен 25 см/км. Расход воды у Измаильского Чатала в среднем составляет 6500 м<sup>3</sup>/сек (около 205 км<sup>3</sup> в год).

От места слияния до селения Тутлинген (2747 км) река Дунай течет в юго-восточном направлении, а затем меняет это направление на северо-восточное, сохраняя его до города Регенсбург (2379 км), где она достигает самой северной точки своего течения (49° 03' северной широты). У города Регенсбург река Дунай отклоняется к юго-востоку, сохраняя общее направление до селения Гёнью (1791 км). От селения Гёнью река Дунай течет на восток и в районе города Вац (1679 км) круто поворачивает на юг. Южное направление река Дунай сохраняет до города Вуковар (1333 км), откуда до селения Бачка Паланка (1298 км) она течет на юго-восток, а затем до места впадения реки Тисса (1214,5 км) - на восток. От устья реки Тисса до селения Арчар (771 км) река Дунай, делая большие изгибы, течет на юго-восток, а далее принимает восточное направление, которое сохраняет до города Свиштов (554 км). У города Свиштов река Дунай достигает самой южной точки своего течения (43°38' северной широты) и далее, отклоняясь к северо-востоку, протекает в этом направлении до города Чернавода (300 км). Ниже города Чернавода р. Дунай течет в северном направлении, а у места впадения реки Сирет (155 км) плавно поворачивает на восток, сохраняя в основном это направление до впадения в Чёрное море.

В нижнем течении река Дунай, разветвляясь, образует обширную болотистую дельту примерной площадью около 5640 км<sup>2</sup>. Длина дельты с запада на восток 75 км, ширина с севера на юг 150 км.

Дельта реки Дунай занимает южную часть обширной низменности, выходящей к Чёрному морю. К западу от дельты реки Дунай лежат северные отроги Добруджской возвышенности, а за ними расположена Нижне-Дунайская низменность, разделяющая восточные склоны Карпат и Балкан.

Вершина дельты находится у мыса Измаильский Чатал, где основное русло первоначально делится на два гирла: Килийское и Тульчинское. Тульчинское гирло у мыса Георгиевский Чатал разделяется на Георгиевское (правое) и Сулинское (левое) гирла. Таким образом, река Дунай впадает в Чёрное море тремя основными гирлами:

Килийским (северным), Сулинским (средним) и Георгиевским (южным); из них Килийское и Георгиевское имеют свои второстепенные гирла.

Килийское гирло от мыса Измаильский Чатал до селения Пардина протекает по единому руслу сначала на северо-восток, а ниже Измаила на юго-восток. От селения Пардина до города Вилково Килийское гирло дважды разветвляется на второстепенные рукава, которые затем снова соединяются в одно русло.

Рукав Сулина малоизвилист и не разветвляется; он течет на восток и впадает в море в порту Сулина. Самые крупные местности на этом рукаве - Малюк, Горгова, Кришан и Сулина.

Рукав Св.Георге образует большие излучины и течет на юго-восток в неразветвляющемся русле, а за 5 км до устья он разветвляется на 5 рукавов, создавая побочную дельту. Самые крупные местности на этом рукаве: Махмудия, Муригиол, Дунавэц и Св.Георге.

### **ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК**

Бассейн реки Дунай пересечен двумя горными цепями, разделяющими его на три части. Первая горная цепь начинается от гор Высокий Тауэрн, у пика Грос-Глокнер высотой 3798 м и включает горы Низкий Тауэрн, Шнеберг, Ракс, Земмеринг, Лайта и соединяется через Малые Карпаты и Белые Карпаты с Западными Бескидами. Река Дунай прорывается через эту горную цепь у селения Девин, образуя так называемые Девинские Ворота. Вторая горная цепь начинается на Балканах и соединяется с Южными Карпатами. Через эту горную цепь река Дунай протекает на участке между Молдова-Веке и Турну-Северин по левому берегу и Винце и Костол по правому берегу, образуя проходы, называемые Железные Ворота.

Таким образом, начиная от высокогорных районов восточных склонов Шварцвальда и кончая низменностью у Чёрного моря, река Дунай пересекает различные ландшафтные зоны с ярко выраженным разнообразием природных условий.

По комплексу физико-географических и геологических признаков реку Дунай принято разделять на следующие три части: Верхний - от истоков до Гёню, Средний - от Гёню до выхода из Железных Ворот; Нижний - от Железных Ворот до устья.

*Верхний Дунай* (2783-1791 км) на большем своем протяжении течет в горной области, образованной слева Швабской и Франконской Юрой, Баварским и Чешским Лесом, а справа - Швабско-Баварским плоскогорьем и Предальпами Восточных Альп.

По характеру долины русла и водному режиму Верхний Дунай носит горный характер. Долина реки здесь преимущественно узкая и глубокая с крутыми живописными склонами; ниже города Пассау долина представляет чередование узких участков с широкими. Берега большей частью крутые; в пределах предальпийского плато русло врезано в мощные отложения аллювия, приносимого многоводными альпийскими притоками реки Дунай, наиболее значительными из которых являются Иллер, Лех, Изар, Инн, Траун, Энс.

Русло на большем своем протяжении извилисто, местами с крутыми излучинами, и на участках расширения оно имеет разветвленный и неустойчивый характер, изобилуя при этом большим количеством отмелей и перекатов. В целях улучшения условий плавания судов проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов, которые перекрывают второстепенные рукава, уменьшая раздробленность водного потока, а также по постройке струенаправляющих дамб (бун). Кроме того, на отдельных участках реки скалистые выступы, пороги и перекаты, создававшие препятствия для судоходства, устранены созданием гидросооружений Бад-Аббах - 2401,72 км, Регенсбург - 2381,32 км, Гейслинг - 2354,30 км, Штраубинг - 2329,78 км, Кахлет - 2230,7 км, Йохенштейн - 2203,33 км, Ашах - 2162,67 км,



Оттенсгейм - Вильхеринг - 2146,91/2146,73 км, Абвинден -Астен - 2119,63/2119,45 км, Вальзе - Миттеркирхен - 2095,62/2094,50 км, Ибс - Перзенбёйг - 2060,42 км, Мельк - 2038,16/2037,96 км, Альтенвёрт - 1980,40/1979,83 км, Грейфенштейн - 1949,23/1949,18 км, Фрёйденау - 1921,05 км).

Гидросооружение Габчиково построено на 8,15 км деривационного канала, который ответвляется от основного русла Дуная на 1853 км и входит в старое русло на 1811 км. (Ось гидрокомплекса соответствует 1819,15 км Дуная.).

Ширина изменяется в относительно небольших пределах от 40 до 100 м на участке Кельхейм - Йохенштейн и от 130 до 420 м на участке Йохенштейн - Гёнью.

Глубины изменяются неравномерно, а на участках, где вследствие расширения долины реки и её русла образуются перекаты, они подвержены постоянным изменениям. Наименьшие глубины на нешлюзованных участках составляют при НСРУ 2,00 м, а на участках, где создан подпор - 2,7 - 2,8 м.

Скорость течения изменяется неравномерно и при средних уровнях воды составляет от 3,0 до 10,0 км/час.

От города Кельхейм вниз начинается регулярное движение судов, и в настоящее время этот город практически считается верхним начальным пунктом судоходства на реке Дунай.

*Средний Дунай* (1791-931 км) в основном течет по Большой Средне-Дунайской низменности и за исключением участков Вышеградских и Железных Ворот носит характер равнинной реки.

На равнинных участках долина реки Дунай широкая (5 - 20 км) с пойменными террасами, изрезанными лабиринтом второстепенных рукавов. Русло с низкими пологими берегами и преимущественно песчаным дном.

На участке прорыва реки через горы долина ее узкая (0,6 – 2,5 км), берега русла и склоны долины высокие, частично скалистые. Русло здесь имеет каменистое дно, а местами выступают пороги.

На большем своем протяжении русло Среднего Дуная извилисто, но протяженность прямолинейных участков и радиус кривизны излучин здесь значительно больше, чем на Верхнем Дунае. Русло имеет неустойчивый характер, разветвляясь на большое количество второстепенных рукавов, и изобилует отмелями и перекатами.

Для улучшения навигационных условий плавания в русле проведены работы по постройке параллельных дамб и траверсов и по постройке струнаправляющих бун (дамб). Эти работы выполнены преимущественно до селения Рогатин, а ниже, вследствие увеличения габаритов поперечного профиля реки, частично выполнены работы только по перекрытию поперечными дамбами входов в отдельные рукава, по укреплению берегов и по спрямлению крутых излучин прорезями.

Ширина русла на зарегулированных участках колеблется в небольших пределах, составляя 300 - 420 м, а там, где русло не зарегулировано, оно изменяется в больших пределах, составляя 400 - 2200 м. Наименьшая ширина русла в 210 м отмечается в ущелье Казаны (Железные Ворота).

Глубины на участке Среднего Дуная, вследствие неустойчивости русла, колеблются в больших пределах, а на перекатах подвержены постоянным изменениям. Минимальные глубины на перекатах при низких уровнях воды в среднем изменяются от 1,9 до 2,1 м.

На шлюзованных участках минимальная глубина - 35 дм.

В связи с резкими изменениями уклона реки, скорость течения Среднего Дуная изменяется в больших пределах и составляет при средних уровнях воды 3,6 - 4,8 км/час на участке Гёню - Белград, на участке Белград - шлюз Железные Ворота - 0,4 - 3,0 км/час, шлюз Железные Ворота - Турну-Северин - 6,5 - 9,0 км/час.

*Нижний Дунай* (931-0 км) почти на всем своем протяжении течет вдоль южной части Нижне-Дунайской низменности, которая, полого повышаясь к периферии, переходит в предгорье Карпат. На востоке Нижне-Дунайская низменность переходит в Добруджскую возвышенность, часто называемую нагорьем Добруджа или просто Добруджа. К югу от Дуная простирается Болгарское плато - область с ярко выраженной цельностью и однородностью географического ландшафта. Плато слегка понижается к реке Дунай, обрываясь к нему уступами. В нижнем течении реки Нижне-Дунайская низменность сужается с севера подходящими отрогами Молдавской возвышенности, а с юга - Добруджей. Далее низменность расширяется и переходит в болотистую дельту, прорезанную густой сетью рукавов и озер. Вдоль этих образований тянутся широкие береговые валы, суживающиеся по направлению к морю и переходящие на его дне в песчаные отмели.

По характеру долины, русла и водному режиму Нижний Дунай является типично выраженной равнинной рекой. Долина реки широкая с преобладающей шириной до города Турну-Мэгуреле (597 км) 7 - 10 км, а ниже до дельты - 8 - 20 км. Наибольшая ширина - 28 км (ниже города Хыршова (253 км), наименьшая ширина 3 - 4 км (близ городов Свиштов (555 км), Джурджу (493 км) и селения Орловка (105,3 км). Правый берег долины - высокий, левый - низкий. Русло реки преимущественно малоизвилистое, с плавными излучинами и значительными по длине прямолинейными участками.

На протяжении всего течения русло неоднократно разветвляется на большое количество второстепенных рукавов, образуя множество островов. Второстепенные рукава носят преимущественно проточный характер, так как не перекрыты гидротехническими сооружениями. Наибольшего своего развития рукава достигают между городами Силистра (376 км) и Браила (170 км) и в устьевых участках Килийского и Георгиевского гирл.

У мыса Измаильский Чатал (79,63 км) расположена вершина дельты; здесь главное русло Дуная разветвляется на два гирла: Килийское и Тульчинское.

Килийское гирло от места своего ответвления до 76 км (счет километров по Килийскому гирлу идет от его устьевой части до мыса Измаильский Чатал), протекая преимущественно среди низменных берегов, имеет большие излучины: вначале оно течет в северо-восточном и юго-восточном направлениях, а затем у города Вилково принимает восточное направление. До селения Пардина гирло имеет одно русло, а далее до города Килия оно разветвляется на три рукава: Килийский, Средний и Татару (Иванешть), образуя довольно сложную водную систему, которая затем вновь объединяется в одно русло.

На участке между 38 км и селением Переправа Килийское гирло опять разветвляется на рукава Бабина, Черновка, Прямой и Соломонов, а ниже города Вилково впадает в Черное море несколькими гирлами, главными из которых являются Очаковское и Старо-Стамбульское.

Тульчинское гирло шириной от 200 м (42,5 мили) до 550 м (41 миля), извилистое, с крутыми излучинами, особенно в районе города Тульча, простирается до мыса Георгиевский Чатал (62,97 км) и течет преимущественно среди низменных берегов, за исключением участка между 39 - 38 милями, где к нему справа подходят отроги Добруджской возвышенности, на которых расположен город Тульча (71,3 км).

У мыса Георгиевский Чатал - 34 миля - Тульчинское гирло разветвляется на Сулинское (левое) и Георгиевское (правое) гирло. Сулинское гирло протяженностью

34 мили (63 км) имеет низменные берега, которые на большем своем протяжении облицованы камнем. Ширина его изменяется в небольших пределах и в среднем составляет 120 м. Большинство второстепенных рукавов перекрыто, а крутые излучины спрямлены прорезями.

В устьевой части гирла расположен порт Сулина (0 км). Для выхода в море через Сулинский бар от устьевой части Сулинского гирла в море отходит канал, образованный двумя молами: Северным и Южным. Канал вначале имеет восточное направление, а затем плавно изгибается к юго-востоку.

Основной судоходный фарватер р. Дунай проходит по Сулинскому гирлу, которое в результате проведенных гидротехнических работ превращено в почти прямолинейный канал, доступный для морских судов.

Ширина русла вследствие разветвленности крайне непостоянна и колеблется в значительных пределах. Средняя характерная ширина русла по участкам составляет:

Дробета Турну - Северин - Калафат (931 - 795 км)	-	800 м
Калафат - Свиштов (795 - 555 км)	-	800 м
Свиштов - Силистра (555 - 376 км)	-	800 м
Силистра - Хыршова (376 - 253 км)	-	560 м
Хыршова - Браила (253 - 170 км)	-	400 м
Браила - Измаильский Чатал (170 - 79,63 км)	-	900 м
Тульчинское гирло (79,63 - 62,97 км)	-	350 м
Сулинское гирло (62,97 - 0 км)	-	120 м

Глубины испытывают колебания, падая на перекатах в период половодья до 15 дм.

Созданием подпора на нижнем Дунае между Прахово и Турну-Северин был образован шлюзованный участок с минимальными глубинами в 35 дм.

До производства гидротехнических работ водоносность в Килийском, Сулинском и Георгиевском гирлах соответственно составляла 62%, 8% и 30%.

В целях обеспечения прохода морских судов с моря в Дунай через Сулинское и Тульчинское гирла были проведены гидротехнические работы. У верхнего входа в Тульчинское гирло у мыса Измаильский Чатал была сооружена каменная дамба длиной 430 м. Сулинское гирло спрямлено десятью прорезями, сокращающими его длину с 84,87 км до 62,97 км (уменьшение на 21,9 км). В нем сооружены буны и берега укреплены каменными настилами. Кроме того, у устья Сулинского гирла построены северный и южный молы, которые вследствие продвижения наносов по направлению к морю постепенно наращиваются. Длина каждого мола - 7932 м (в 1983 г.).

Для поддержания глубин в 24 фута на ограничивающих судоходство участках, особенно на баре, ежегодно проводятся гидротехнические и землечерпательные работы.

Осуществляемые мероприятия обеспечивают нормальные условия для входа судов с осадкой в 24 фута с моря до города Браила.

Скорость течения колеблется между 6,3 км/час при высоком судоходном уровне и 2 км/час (Браила - Сулина) - при низком судоходном уровне.

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

**Климат.** Бассейн реки Дунай расположен в умеренно теплом поясе. Своеобразие рельефа бассейна приводит к образованию отдельных климатических зон, резко отличающихся по своим характеристикам друг от друга. Так, например, в горных районах лето значительно короче и прохладнее, чем в долинах. В долинах осадков выпадает в 4 - 5 раз меньше, чем в горных районах. Высокая температура воздуха и малое количество осадков приводят к засухам в долинах рек.

По особенностям климата бассейн реки Дунай можно разделить на три части.

*Бассейн Верхнего Дуная* отличается сравнительно суровым климатом. Продолжительность зимы обычно три месяца (XII-II). Средняя температура января на равнине от  $-0,8^{\circ}$  до  $-3^{\circ}\text{C}$ ; в горах от  $-6$  до  $-13^{\circ}\text{C}$ . Морозы достигают  $-20^{\circ}\text{C}$ , а в отдельные годы в котловинах в ночное время температура может понижаться до  $-30^{\circ}\text{C}$ . Лето жаркое. Средняя температура июля от  $17$  до  $20^{\circ}\text{C}$ , максимальная температура достигает  $36 - 38^{\circ}\text{C}$ . В горах температура понижается на  $0,5 - 0,6^{\circ}\text{C}$  на каждые  $100$  м высоты.

*Бассейн Среднего Дуная* отличается засушливым континентальным климатом. Лето длится  $4,5 - 5$  месяцев. Средняя температура июля от  $20$  до  $23^{\circ}\text{C}$ , максимальная достигает  $39^{\circ}\text{C}$ , что вместе с незначительной влажностью и малым количеством осадков создает условия для возникновения засухи. Продолжительность зимы  $1,5 - 2$  месяца. Средняя температура января на равнине от  $-0,3$  до  $-2^{\circ}\text{C}$ , минимальная  $-30^{\circ}\text{C}$ ; в горах средняя от  $-5$  до  $-9^{\circ}\text{C}$ , минимальная  $-34^{\circ}\text{C}$ .

*Бассейн Нижнего Дуная* характеризуется еще более засушливым континентальным климатом с очень жарким летом и холодной зимой. Средняя температура января от  $-2$  до  $-6^{\circ}\text{C}$ . Минимальная температура достигает от  $-30$  до  $-35^{\circ}\text{C}$ . Летом температура воздуха имеет большой суточный ход, достигающий иногда  $15 - 20^{\circ}\text{C}$ . Средняя месячная температура июля от  $20$  до  $30^{\circ}\text{C}$ , максимальная от  $40$  до  $42^{\circ}\text{C}$ .

**Ветры.** В бассейне реки Дунай на характер ветров существенное влияние оказывают направления горных хребтов и долин. Господствующими ветрами в холодное время года в верховьях реки Дунай являются ветры западной и северо-западной четвертей, в средней части реки Дунай - восточный и юго-восточный, а в нижней части - северный и восточный. В теплое время года направление господствующих ветров более постоянно и в основном приходится на западную четверть. Кроме того, в бассейне реки Дунай наблюдаются ветры местного образования с суточной периодичностью: горнодолинные ветры, бризы, фён, "немере" и "кошава", достигающие в отдельных районах большой силы. Обычно в бассейне Дуная преобладают ветры с малой скоростью ( $4$  м/сек.) и штили. Количество ветров со скоростью более  $10-15$  м/сек. составляет  $1-5\%$ . Наиболее сильные ветры наблюдаются зимой.

**Туманы и видимость.** Распределение туманов в бассейне реки Дунай неравномерно. Наибольшее число дней с туманами наблюдается в горных районах. В долине реки Дунай они чаще всего возникают в районах лощин и болот. Наиболее часты туманы на Нижнем Дунае в холодное время года. Среднее количество дней с туманом на Нижнем Дунае равно  $50 - 60$  за год. На Среднем Дунае их в два раза меньше. Туманы чаще всего возникают весной и осенью под утро и рассеиваются в первой половине дня.

На видимость в бассейне реки Дунай отрицательно влияют, главным образом, туманы, ливневые осадки, пыльные бури и метели. В среднем в равнинных частях бассейна видимость равна  $10$  км с некоторым ухудшением в холодное время года.

**Осадки.** Осадки по территории распределяются неравномерно. С увеличением высоты количество осадков возрастает. Средняя годовая сумма осадков на равнине

составляет 500 - 600 мм, в Карпатах - 1000 - 2000 мм, в Альпах - 1800 – 2500 мм и выше. Число дней с осадками меняется от 70 в долине до 220 в горах. Наименьшее количество осадков выпадает в приустьевой части Дуная. Были годы, когда здесь в течение всего лета осадки не выпадали. В теплое время года в бассейне часто наблюдаются осадки ливневого характера большой интенсивности. Минимум осадков приходится на осень и зиму; за исключением Динарских Альп, где он наблюдается летом. Наибольшее количество осадков выпадает летом (в Динарских Альпах - зимой).

**Площадь водосбора и гидрографическая сеть.** Бассейн реки Дунай имеет асимметричную форму. 56% площади водосбора приходится на долю левобережных притоков и 44% - на долю правобережных. В верховьях Дуная увеличение площади водосбора происходит за счет мелких рек и ручьев. Непосредственно выше устья р.Иллер (2588 км) она достигает 5384 км<sup>2</sup>, а непосредственно ниже устья она достигает 7530 км<sup>2</sup>. Непосредственно выше устья р. Инн (2225 км) она достигает 50570 км<sup>2</sup>, непосредственно ниже устья она достигает 76605 км<sup>2</sup>, далее у г.Оршова (955 км) достигает 576000 км<sup>2</sup>. Вся площадь водосбора составляет 817000 км<sup>2</sup>.

Река Дунай имеет густо развитую сеть притоков количеством свыше 120, из которых 34 судоходных.

### Основные притоки Дуная

№ п/п	Река	Место впадения в Дунай		Страны, по территории которых протекает река (от истока)	Длина, км		Площадь бассейна, тыс. км <sup>2</sup>	Средний расход воды, м <sup>3</sup> /сек.	Годовой сток, км <sup>3</sup>
		Берег	Речной километр		общая, км	в т.ч. судоходная часть			
1	Лех	прав.	...	Австрия, Германия	265	ниже г.Фюссен	4,1	120	3,78
2	Изар	прав.	2281,7	Германия	283	большая часть реки	9,0	185	5,83
3	Инн	прав.	2225,2	Швейцария, Австрия, Германия	525	ниже устья р.Зальцах	26,1	800	25,23
4	Энс	прав.	2111,8	Австрия	349	в нижнем течении	6,1	210	6,62
5	Морава	лев.	1880,3	Чехия, Словакия, Австрия	329	ниже г.Годонин	38,9	120	3,78
6	Раба	прав.	1794,0	Австрия, Венгрия	398	ниже г.Керменд	14,7	70	2,21
7	Ваг	лев.	1765,8	Словакия	402	ниже г.Середь	19,7	152	4,79
8	Грон	лев.	1716,0	Словакия	289	-	5,5	56	1,77
9	Ипель	лев.	1708,2	Словакия, Венгрия	233	-	5,2	25	0,79
10	Драва	прав.	1382,5	Италия, Австрия, Словения, Венгрия, Хорватия	720	610 км ниже г.Филлах	40,4	610	19,24

№ п/п	Река	Место впадения в Дунай		Страны, по территории которых протекает река (от истока)	Длина, км		Площадь бассейна, тыс. км <sup>2</sup>	Средний расход воды, м <sup>3</sup> /сек.	Годовой сток, км <sup>3</sup>
		Берег	Речной километр		общая, км	в т.ч. судоходная часть			
11	Тисса	лев.	1214,5	Румыния, Украина, Словакия, Венгрия, Сербия	966	ниже г.Тисакарад	157,0	810	25,54
12	Сава	прав.	1170,0	Словения, Хорватия, Босния и Герцеговина, Сербия	940	583 км ниже г.Сисак	95,7	1670	52,67
13	В.Моравы	прав.	1104,5	Сербия	563	-	38,0	260	8,20
14	Тимок	прав.	845,7	Сербия, Болгария	189	-	4,7	40	1,26
15	Жиу	лев.	691,6	Румыния	339	-	10,6	88	2,78
16	Искыр	прав.	637,0	Болгария	360	-	8,6	54	1,70
17	Олт	лев.	600,6	Румыния	615	ниже г.Слатина	24,05	175	5,52
18	Янтра	прав.	536,7	Болгария	285	-	7,9	40	1,26
19	Арджеш	лев.	432,0	Румыния	350	-	12,55	63	2,18
20	Яломица	лев.	231,1	Румыния	417	-	10,35	45,5	1,43
21	Сирет	лев.	155,1	Украина, Румыния	726	ниже устья р.Бирлад	45,0	230	7,26
22	Прут	лев.	134,1	Украина, Молдова, Румыния	967	85	27,5	105	3,31

**Питание реки и режим уровней.** Питание реки Дунай происходит за счет таяния высокогорных снегов, жидких осадков и грунтовых вод. Река принимает по пути притоки с различными условиями питания. Верхний Дунай питается преимущественно за счет снеготаяния в Альпах, в основном летом, и жидких осадков. Притоки Среднего Дуная приносят воду от весеннего снеготаяния в Карпатах (Тисса) и жидких осадков летом. Осенью, во время засушливого периода, и зимой Средний Дунай питается подземными водами.

*Нижний Дунай* в основном является транзитным участком, несущим воду сверху. Частично здесь добавляется вода за счет таяния снегов в Карпатах, а частично - за счет жидких осадков. Также как и на Среднем Дунае, осенью и зимой пополнение реки увеличивается за счет грунтовых вод.

Перечисленные выше особенности питания Дуная определяют характер режима уровней.

*Верховья Дуная* характеризуются резкими пикообразными колебаниями уровня воды, максимальными летом и минимальными зимой.

*На Среднем Дунае* паводки, приходящие сверху, распластаются и имеют более плавный характер. Тисса и Сава несколько меняют режим уровней Дуная. Добавляются новые крупные паводки, вызванные в основном ливнями в Динарских Альпах и устойчивыми волнами весеннего половодья за счет снеготаяния в Карпатах.

*Для Нижнего Дуная* характерны плавные колебания уровней, обусловленные трансформацией волн, сформировавшихся на Верхнем и Среднем Дунае.

Наивысшие годовые уровни воды могут быть в любом месяце года, однако на Верхнем и Среднем Дунае наиболее часто они наступают летом, а на Нижнем Дунае - весной.

Наинизшие годовые уровни наблюдаются в период, когда основное питание реки происходит за счет подземных вод, обычно осенью или зимой.

Амплитуда колебания уровня воды меняется по длине реки в широких пределах. В стесненных горных районах она достигает 10 м. Такие же значения отмечаются в местах образования ледовых заторов.

На равнинных участках с широкой поймой амплитуда составляет 3 – 5 м, уменьшаясь к устью Дуная до 1 - 1,5 м.

**Температура воздуха.** Температурный режим в бассейне Дуная обуславливается в основном характером циркуляции воздушных потоков и особенностями рельефа местности, вследствие чего влияние географической широты сводится к роли второстепенного фактора.

**Температура воды.** Температура воды р. Дунай изменяется как по времени года, так и по своей протяженности сверху вниз и в любом живом сечении не является постоянной. Это связано прежде всего с температурой окружающего воздуха, солнечной радиацией, а также с температурой вод, питающих Дунай.

Изменения температуры воды следуют за изменениями температуры воздуха, но вследствие большой теплоемкости воды в первую половину безледового периода температура воздуха в бассейне бывает выше температуры воды Дуная, во вторую - ниже. Средние годовые температуры воды реки Дунай всегда выше средних годовых температур воздуха бассейна, так как в зимнее время температура воды реки не понижается ниже нуля, в то время как воздух имеет отрицательные температуры.

Максимальная температура воды реки Дунай наблюдается в июле - августе и равна в среднем 18 - 19°C на участках Верхнего Дуная и 24 - 26°C на Нижнем Дунае.

Температура воздуха по длине реки повышается, в соответствии с чем повышается температура воды Дуная, однако изменения температуры воды по длине реки менее значительные, чем изменения температуры воздуха.

**Ледовый режим.** Характерной особенностью ледового режима Дуная является крайняя неустойчивость ледовых фаз и разновременность их наступления. Бывают годы, когда по всей реке не наблюдалось ледостава или когда в одном месте ледовые явления наблюдались, а в другом нет. Вероятность наступления ледовых явлений колеблется в пределах от 70 до 90%.

Образование льда на Дунае может происходить на Верхнем и Среднем Дунае с начала декабря до конца февраля. Очищение реки ото льда в годы с ледовыми явлениями может происходить в период с конца декабря до середины марта на Верхнем Дунае и с начала января до конца марта на Среднем и Нижнем Дунае.

Ледостав наблюдается не каждый год. Наименьшая вероятность его наступления отмечается для Верхнего Дуная (5 - 30%). В этом районе часты повторные замерзания и вскрытия в течение одной зимы. Для Среднего Дуная вероятность ледостава повышается до 25 - 50%, а на нижнем Дунае она составляет 40 - 75%. Повторные замерзания и вскрытия здесь редки.

Как весенний, так и осенний ледоходы сопровождаются нагромождениями льда на берегах, заторами и зажорами, нередко приводящими к резкому подъему уровня воды, затоплению прибрежных районов и разрушению дамб и портовых сооружений.

Продолжительность безледного периода в среднем равна 345 дням для Верхнего и Среднего Дуная и 330 дням - для Нижнего Дуная. Минимальная продолжительность безледного периода наблюдалась на большей части Среднего Дуная в 1947 году - 275 дней.





Бассейн р. Дунай

## 2. ОСНОВНЫЕ ВОДОМЕРНЫЕ ПОСТЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ

№ п/п	Наименование водомерного поста	Речной километр	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря в м	Низкий судоходный и регуляционный уровень (НСРУ) над "0" водомерного поста до 1996 г. в см	Высокий судоходный уровень (ВСУ) над "0" водомерного поста до 1996 г. в см
			Северного моря		
1.	Оберндорф	2397,38	331,15	170	480
2.	Швабельвейс	2376,49	324,49	292	520
3.	Пфаттер	2350,68	317,02	310	600
4.	Пфеллинг	2305,53	308,16	290	620
5.	Хофкирхен	2256,86	299,60	207	480
6.	Пассау-Донау	2226,70	286,46	415	780
			Адриатического моря		
7.	Энгельхартцелль	2220,66	276,99	289	621
8.	Линц	2135,17	247,74	316	545
9.	Грейн	2079,10	219,43	667	883
10.	Киншток	2015,21	194,00	177	624
11.	Корнейбург	1941,46	159,87	196	537
12.	Вильдунгсмауэр	1894,72	139,48	173	576
13.	Хайнбург	1883,92	135,25	121	602
			Балтийского моря		
14.	Братислава-Девин	1879,78	132,87	118	619
15.	Братислава	1878,75	128,43	(подпор)	
16.	Русовце	1855,90	123,90	(подпор)	
17.	Медведёв	1806,40	108,42	86	545
18.	Гёню	1791,30	106,20	-38	565
19.	Комаром	1768,30	103,88	60	590
20.	Комарно	1766,20	103,69	80	491
21.	Штурово	1718,60	100,96	48	485
22.	Надьмарош	1694,60	99,38	- 10	510
23.	Будапешт	1646,50	94,98	80	668
24.	Дунафёльдвар	1560,60	88,90	- 58	545
25.	Мохач	1446,80	79,20	144	739
			Адриатического моря		
26.	Бездан	1425,50	80,64	51	596
27.	Богоево	1367,30	77,46	98	635
28.	Нови Сад	1255,10	71,73	80	599
29.	Земун	1172,90	67,87	223	636
30.	Панчево	1154,60	67,33	261	630
31.	Смедерево	1116,20	65,36	434	680
32.	Велико Градиште	1059,80	62,18	670	766

№ п/п	Наименование водомерного поста	Речной километр	Абсолютная отметка "0" водомерного поста над уровнем моря в м		Низкий судоходный и регуляционный уровень (НСРУ) над "0" водомерного поста до 1996 г. в см	Высокий судоходный уровень (ВСУ) над "0" водомерного поста до 1996 г. в см
			Черного моря	Адриатического моря		
33.	Базиаш	1072,50	64,17	63,68	562,8*	666,8**
34.	Молдова Веке	1048,00	63,02	62,53	589,4*	704,4**
35.	Дренкова	1016,18	60,10	59,62	583,7*	988,7**
36.	Оршова	954,00	44,36	43,87	563,1*	919,1**
37.	Дробета Турну-Северин	931,00	34,13	33,64	583*	877**
38.	Груя	851,99	Черного моря 29,15		34	748
39.	Ново Село	833,60	27,00		120	784
40.	Четате	811,00	27,79		60	729
41.	Калафат	795,00	26,68		50	702
42.	Лом	743,40	22,89		174	795
43.	Бистрец	725,00	23,87		49	687
44.	Бекет	679,00	22,08		42	683
45.	Оряхово	678,00	21,56		46	658
46.	Корабия	630,00	20,12		23	680
47.	Турну Мэгуреле	597,00	19,13		34	614
48.	Свиштов	554,30	15,10		88	782
49.	Зимнича	553,65	16,22		57	724
50.	Русе	495,60	11,99		107	783
51.	Джурджу	493,00	13,06		44	707
52.	Олтеница	430,00	10,01		9	714
53.	Силистра	375,50	6,50		86	717
54.	Кэлэраши	370,50	7,31		- 1	639
55.	Чернавода	300,00	4,87		- 35	604
56.	Хыршова	253,00	3,08		19	644
57.	Браила	170,00	1,08		46	578
58.	Галац	150,00	Черного моря 0,86		52	553
59.	Рени	127,23	0,36		61	502
60.	Исакча	103,80	0,69		42	458
61.	Тульчеа	71,30	0,56		28	388
62.	Горгова	39,44	0,31		-	-
63.	Кришан	23,15	0,19		-	-
64.	Сулина	0	0,00		-	-

\* Минимальный уровень подпора  
\*\* Максимальный уровень подпора

### 3. РАДИОСТАНЦИИ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН, ПЕРЕДАЮЩИЕ ЕЖЕДНЕВНЫЕ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Страна	Станция	Длина волны в м	Частота кГц (номер телефона)	Время передачи средневропейское (местное)	Язык передачи	Примечание
Австрия	"Остеррайх региональ"	-	Верхняя Австрия 97900 Верхняя Австрия 91500 Нижняя Австрия 95200 Нижняя Австрия 93400	7.40 8.03	немецкий немецкий	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Словацкая Республика	Братислава	-	1098 (00-42-7-371192)	в нерабочие дни: (10.05, 12.20)	словацкий русский французский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Венгрия	Петёфи	240,00 252,00 344,00	1251 1188 873	00.15  13.45*	французский русский венгерский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы, а также температура воды, глубина на перекатах и ледовый режим на крупнейших реках Карпатского бассейна
Сербия	Белград	439,2	-	12.05	сербский французский русский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы

Страна	Станция	Длина волны в м	Частота кГц (номер телефона)	Время передачи среднеевропейское (местное)	Язык передачи	Примечание
Румыния	Бухарест	-	1593 1530 1404 1332 1314 1179 720 630 603 153	10.50 (11.50)	румынский русский французский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы, а также минимальные глубины на перекатах
Болгария	София	-	103300 103000 71,0 911 594	14.05 (15.05)	болгарский русский французский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы
Украина	УДП Измаил	61,2 35,0 23,2	-	9.00 (10.00) 17.00 (18.00) 19.00 (20.00)	русский	уровни воды и их краткосрочные прогнозы

\* Передача на 240 м, только на венгерском языке

**4. МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ ТЕЧЕНИЯ ПО ОСИ ФАРВАТЕРА ПРИ УРОВНЯХ ВОДЫ С РАЗНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬЮ ПО ОСНОВНЫМ ВОДОМЕРНЫМ ПОСТАМ РЕКИ ДУНАЙ**

№ п/п	Водомерный пост	Речной километр	Н= уровень воды в см V= максимальная скорость течения в км/час.	Уровни воды и соответствующие максимальные скорости течения по оси фарватера												
				Обеспеченность уровней (в %)												
				1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	94%	
1	Оберндорф	2397,38	H V	172 4,21	182 4,79	188 5,11	199 5,62	211 6,01	222 6,30	235 6,55	251 6,84	269 7,09	292 7,42	327 7,81	359 9,04	
2	Швабельвейс	2376,49	H V	288 1,33	293 1,80	298 2,34	302 2,59	305 2,81	312 3,28	318 3,60	325 3,85	336 4,25	353 4,72	382 5,44	414 6,12	
3	Пфеллинг	2305,53	H V	292 2,92	311 2,99	326 3,02	346 3,13	367 3,28	387 3,38	408 3,53	431 3,71	454 3,89	481 4,10	528 4,50	563 4,82	
4	Хофкирхен	2256,86	H V	208 4,28	222 4,46	233 4,61	251 4,86	265 5,04	280 5,26	297 5,47	316 5,76	337 6,05	359 6,37	399 6,98	427 7,45	
5	Ахлейтен	2223,05	H V	502 7,13	422 6,66	385 5,87	352 5,33	332 4,86	316 4,43	303 4,40	292 3,78	282 3,46	272 3,06	263 2,77	255 2,45	
6	Киншток	2015,21	H V	624 11,9	483 10,5	439 9,8	391 9,1	357 8,5	329 8,1	304 7,8	279 7,4	255 6,9	231 6,3	207 5,8	177 5,5	
7	Корнейбург	1941,46	H V	537	471	415	365	329	303	284	271	257	241	224	196	
8	Вильдунгсмауэр	1894,72	H V	576	479	430	383	350	326	306	280	255	233	203	173	
9	Братислава-Девин	1879,78	H V	619 12,2	470 11,3	417 10,9	360 10,2	321 9,72	286 9,25	258 8,89	231 8,57	203 8,21	171 7,74	139 7,27	118 7,09	
10	Медведёв	1806,35	H V	545 10,4	440 9,86	383 9,47	331 9,11	286 8,78	249 8,50	223 8,28	196 8,06	164 7,81	135 7,52	108 7,24	86 7,09	
11	Гёнью	1791,30	H V	558 5,5	427 5,3	374 5,2	316 5,1	276 4,9	246 4,8	217 4,6	184 4,4	154 4,2	126 4,1	88 4,0	54 3,9	

№ п/п	Водомерный пост	Речной километр	Н= уровень воды в см V= макси- мальная скорость течения в км/час.	Уровни воды и соответствующие максимальные скорости течения по оси фарватера												
				Обеспеченность уровней (в %)												
				1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	94%	
12	Комаром	1768,30	Н	564	444	395	340	304	274	245	215	180	156	122	106	
			V	8,4	7,6	7,3	6,8	6,6	6,4	6,2	6,0	5,5	5,2	4,9	4,7	
13	Комарно	1766,20	Н	491	433	384	331	292	259	234	206	176	144	115	80	
			V	9,94	8,93	8,53	7,99	7,60	7,24	6,91	6,59	6,12	5,62	5,11	4,82	
14	Надьмарош	1694,60	Н	403	335	297	260	229	205	176	149	123	102	76	66	
			V	6,6	6,3	6,1	6,0	5,9	5,7	5,4	5,0	4,6	4,3	4,1	3,9	
15	Будапешт	1646,50	Н	554	476	432	386	350	315	281	245	210	183	150	138	
			V	6,1	6,0	5,9	5,8	5,7	5,4	5,1	4,5	4,0	3,7	3,5	3,4	
16	Дунафёльдвар	1560,60	Н	514	392	340	282	245	214	186	155	124	94	63	45	
			V	5,3	5,1	5,0	4,8	4,7	4,5	4,3	4,0	3,7	3,6	3,5	3,4	
17	Мохач	1446,80	Н	693	624	575	517	475	430	388	349	306	271	232	208	
			V	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	4,1	3,7	3,4	3,2	3,0	2,9	
18	Бездан	1425,50	Н	612	545	500	430	355	310	260	225	180	145	95	51	
			V	5,16	4,76	4,42	3,93	3,86	3,66	3,58	3,48	3,42	3,26	3,06	2,97	
19	Богоево	1367,30	Н	660	580	523	450	385	340	300	260	220	178	125	98	
			V	4,10	3,92	3,80	3,57	3,51	3,45	3,41	3,38	3,35	3,30	3,25	3,20	
20	Турну- Северин**	931,10	Н	780	642	561	479	415	360	307	257	207	150	-	56	
			V	8,28	7,42	6,88	6,44	6,05	5,76	5,47	5,22	5,00	4,79	-	4,64	
21	Ново Село	833,60	Н	784	712	635	547	478	417	367	317	266	208	150	120	
			V	7,5	7,1	6,8	6,4	6,1	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	4,1	3,9	
22	Калафат	794,40	Н	702	606	536	454	392	334	282	235	190	140	-	50	
			V	6,55	5,99	5,54	5,04	4,68	4,32	4,00	3,71	3,46	3,17	-	2,66	
23	Лом	743,30	Н	795	755	690	600	532	472	422	370	318	262	200	174	
			V	7,9	7,7	7,4	6,9	6,5	6,1	5,8	5,4	5,1	4,7	4,2	4,0	

№ п/п	Водомерный пост	Речной километр	Н= уровень воды в см V= максимальная скорость течения в км/час.	Уровни воды и соответствующие максимальные скорости течения по оси фарватера											
				Обеспеченность уровней (в %)											
				1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	94%
24	Бекет	679,00	Н	665	604	533	448	382	326	271	225	175	125	-	30
			V	6,34	5,83	5,47	5,04	4,75	4,54	4,25	4,03	3,78	3,49	-	2,8
25	Оряхово	678,00	Н	658	638	565	480	415	356	306	255	202	143	80	46
			V	7,9	7,8	7,4	6,9	6,4	6,1	5,8	5,4	5,1	4,6	4,1	3,8
26	Корабия	629,50	Н	672	571	500	420	364	313	268	219	173	124	-	23
			V	5,54	5,29	5,11	5,90	4,75	4,61	4,46	4,32	4,18	4,03	-	3,92
27	Турну-Мэгуреле	597,00	Н	600	526	455	384	330	281	236	196	144	106	-	25
			V	6,70	6,16	5,72	5,29	4,97	4,68	4,54	4,25	4,03	3,82	-	3,45
28	Свиштов	554,30	Н	782	698	620	528	464	400	346	294	242	181	120	88
			V	7,3	6,9	6,6	6,2	5,9	5,6	5,4	5,1	4,8	4,4	3,9	3,6
29	Зимнича	554,00	Н	713	622	541	461	397	337	283	234	180	124	-	29
			V	5,62	5,18	4,79	4,43	4,14	3,88	3,60	3,38	3,13	2,84	-	2,66
30	Русе	495,60	Н	783	728	650	557	492	427	375	320	270	211	146	107
			V	7,7	7,4	7,0	6,5	6,2	5,8	5,5	5,2	4,9	4,6	4,2	4,0
31	Джурджу	492,80	Н	707	621	545	466	404	342	291	243	190	135	-	56
			V	6,30	5,87	5,47	5,11	4,75	4,46	4,18	3,92	3,66	3,38	-	3,10
32	Олгеница	429,75	Н	705	613	536	458	400	342	291	249	189	146	-	18
			V	6,80	6,34	5,90	5,47	5,15	4,82	4,57	4,36	4,03	3,74	-	3,24
33	Силистра	375,50	Н	717	680	610	530	446	408	355	305	250	193	123	7,7
			V	7,8	7,6	7,2	6,7	6,2	6,0	5,6	5,3	4,9	4,6	4,0	3,0
34	Кэлэраши	365,00	Н	639	550	479	413	356	299	247	201	151	103	-	1
			V	7,95	7,49	7,13	6,69	6,26	5,90	5,62	5,15	4,79	4,39	-	3,60
35	Чернавода	300,00	Н	590	540	488	423	370	317	266	213	158	105	-	- 14
			V	5,47	5,15	4,82	4,39	4,07	3,74	3,42	3,10	2,74	2,41	-	1,69



№ п/п	Водомерный пост	Речной километр	Н= уровень воды в см V= максимальная скорость течения в км/час.	Уровни воды и соответствующие максимальные скорости течения по оси фарватера											
				Обеспеченность уровней (в %)											
				1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	94%
36	Хыршова	252,30	Н	613	557	508	450	399	347	297	243	189	134	-	18
			V	6,08	5,62	5,26	4,82	4,50	4,11	3,85	3,56	3,31	2,99	-	1,73
37	Браила	169,70	Н	573	515	466	411	366	325	278	229	182	131	-	30
			V	6,34	5,47	4,93	4,50	4,14	3,83	3,53	3,24	2,88	2,77	-	1,94
38	Галац	150,00	Н	544	496	442	399	352	310	262	214	169	125	-	47
			V	6,84	6,48	6,01	5,69	5,25	4,97	4,53	4,18	3,78	3,46	-	2,81
39	Рени	126,00	Н	493	438	400	347	302	270	227	187	144	100	-	30
			V	6,8	6,3	5,9	5,4	4,9	4,6	4,2	3,8	2,4	2,9	-	2,2
40	Тульча	71,30	Н	388	336	301	272	238	203	172	140	110	79	-	27
			V	6,98	5,90	5,29	4,82	4,32	3,71	3,31	2,98	2,66	2,41	-	1,98
41	Килия*	44,20	Н	236	194	169	143	122	106	92	76	60	46	-	19
			V	6,7	6,2	5,8	5,2	4,9	4,5	4,1	3,6	3,3	2,8	-	2,2

**Примечание:**

№№ 11, 12, 14, 15, 16, 17 - Н - Продолжительность средних уровней за период 1961-1990 г.;

V - Корректировка значений максимальных скоростей на основе периода 1991-1993 гг.

\* Водомерный пост Килия расположен в Килийском рукаве.

\*\* Выше 943 км после создания водохранилища в результате сооружения гидроэнергетического и судоходного комплекса Железные ворота скорость стока значительно уменьшилась, и судоходство осуществляется беспрепятственно по всему водохранилищу. В связи с этим на участке Дуная между 943 и 1075 км (выше гидроузла) скорость течения больше не измерялась.

## 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕКИ ДУНАЙ

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответствующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации	Установление ограничения, касающегося ночного плавания	
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации			(м)
1	Кельхейм-Регенсбург (2414,7-2379,2) (35,5)	подпорный участок	10	29						50	-	450	5,39	16,83* 9,87**	Время работы шлюзов Бад Аббах и Регенсбург
2	Регенсбург-Гейслинг (2379,2-2354,3) (24,9)	подпорный участок	3,5	29						75	-	550	5,40	20,65*	
3	Гейслинг-Штраубинг (2354,3-2321,7) (32,6)	подпорный участок	3,5	20						100	-	-	4,42	19,35* 11,43**	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером  Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания	
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м					
3а	Штраубинг-Фильсхофен (2321,7-2249,0) (72,7)	участок со свободным течением		20					70						
4	Фильсхофен-Йохенштейн (2249,0-2201,8) (47,2)	подпорный участок	10	28					75	-	-	5,15	15,51* 15,96**	Время работы шлюза Кахлет	
5	Государственная граница - верхний бьеф гидросооружения Мельк (2223,20-2038,16) (185,04)	подпорный участок	14	27	30	31	32	32	150	150	350	7,42	15,37		

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
6	Нижний бьеф гидросооружения Мельк - водомерная станция Штейн-Кремс (2038,16-2002,70) (35,46)	участок со свободным течением	7	21	24	25	26	27	120	120	670	7,64	16,36	
7	Водомерная станция Штейн-Кремс - верхний бьеф гидросооружения Фрейденау (2002,70-1921,05) (81,65)	подпорный участок	10	27	27	27	27	27	150	150	-	7,76	13,12	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
8	Нижний бьеф гидросооружения Фрейденау - государственная граница, устье р. Морава (1921,05-1880,26) (40,79)	участок со свободным течением	6	21	21	22	23	24	120	120	650	8,52	20,73	
9	Государственная граница, устье р.Морава - государственная граница (1880,26-1872,70) (7,56)	участок со свободным течением	8	22	22	25	25	26	110	110	1000	7,06	19,00	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
10	Государственная граница - граница подпорного участка гидросооружения Габчиково (1880,26 - 1862) (18,26)	участок со свободным течением	8	22	22	25	25	26	110	110	1000	7,06	19,00	
11	Граница подпорного участка гидросооружения Габчиково - гидросооружение Габчиково (1862-8,15 км деривационного канала) (39,60)	подпорный участок	20	35	35	35	35	35	180	180	1000	8,90		

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответствующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
12	Гидросооружение Габчиково - устье отводного канала в Дунай (8,15 км отвод. кан. - 0,00 км отвод. кан. - 1811 км) (8,15)	подпорный участок	20	35	35	35	35	35	180	180	1000	8,90		
13	Устье отвод. канала - Гёнью (1811-1791) (20)	участок со свободным течением	9	16	18	19	20	21	80	80	1000	9,13		
14	Гёнью - устье р.Ипель (государственная граница) (1791-1708,2) (82,8)	участок со свободным течением	16	14	16	17	18	20	80	80	850	7,61	19,00	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
15	Устье р.Ипель - Будапешт (1708-1646,5) (61,5)	участок со свободным течением	18,0	15	19	21	23	24	100	100	1200	7,66	19,00	
16	Будапешт-Дунафёльдвар (1646,5-1560) (86,5)	участок со свободным течением	20,0	15	19	21	23	24	80	80	1200	8,72	19,00	
17	Дунафёльдвар - государственная граница (1560-1433) (127)	участок со свободным течением	13	17	20	23	25	27	100	100	800	8,40	19,00	



№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
18	Государственная граница - Богоево (1433-1367) (66)	участок со свободным течением	-	20	25	>25	>25	>25	120	180	750	9,50	>17,00	
19	Богоево - устье р.Тисса (1367-1215) (152)	участок со свободным течением	-	19	>20	>21	>24	>25	0	0	1000	6,82	>17,00	
20	Устье р.Тисса - устье р.Сава (1215-1170) (45)	участок со свободным течением	-	20	25	>25	>25	>25	100	100	1000	-	>17,00	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
21	Устье р.Сава - устье р.Нера (1170-1075) (95)	подпорный участок	-	35	35	>35	>35	>35	200	200	1000	9,15	19,00	
22	Устье р.Нера - гидросооружение Железные Ворота I (1075-943) (132)	подпорный участок	32	35	40	45	50	60	>200	>200	1000	1045,12 км 23,01 (22,52) 943 км 10,40 (13,50)	-	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответствующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
23	Гидросооружение Железные Ворота I - гидросооружение Железные Ворота II (943-863) (80)	подпорный участок	36	35	40	45	45	45	200	>200	1000	863,5 км - 17,00	941,16 км - 19,00	
24	Гидросооружение Железные Ворота II - 610 (863-610) 253	участок со свободным течением	36	22	24	26	30	34	80	100	1000	-	862,425 км - 29,00 862,375 км - 29,00 706,144 км - 28,00 679,43 км - 25,00	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответст- вующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
25	(610-346) (264)	участок со свободным течением	36	16	24	27	30	32	80	120	80	488,7 км 13,07; 20,47		
26	(346-170) (176) на Дунае	участок со свободным течением	40	12	16	20	22	25	80	100	800	300 км - 31,00 300,07 км - 25,00 237,8 км - 15,30	262,16 км - 27,56 262,086 км - 23,56 186,1 км - 33,20	
27	(346-170) (154) на рукаве Бала-Борча	побочный рукав	40	28	30	32	34	36	100	120	800	42,3 км - 12,60 42,22 км - 12,00	98,5 км - 27,61 5,77 км - 30,56 5,68 км - 23,56	

№ п/п	Водный путь (участок) длина (км)	Характер водного пути участок со свободным течением (подпорный участок)	Среднее число дней в году, в течение которых навигация прерывается в связи с замерзанием	Глубина судоходного фарватера, достигаемая в течение навигационного периода с обеспеченностью:					Ширина, соответствующая глубине, указанной в колонке		Радиус кривизны  (м)	Постоянные сооружения над судоходным фарватером	Свободная высота воздушных линий над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)	Установление ограничения, касающегося ночного плавания
				100% дм	95% дм	90% дм	85% дм	80% дм	5 м	6 м		Свободная высота над уровнем воды, достигнутым в течение 1% периода навигации  (м)		
28	Браила - Измаильский Чатал (170-80) (90)	участок со свободным течением	42	61	64	67,1	70,1	73,2	80	120	1000	-	158,1 км - 54,47 158 км - 55,47 100,193 км - 50,42 98,43 км - 55,47	
29	Измаильский Чатал - Сулина (80-0) (80)	участок со свободным течением	42	67,1	70,1	73,2	79,2	85,3	60	80	550	-	66,92 км - 61,12	

\* Высоковольтный провод

\*\* Трос паромов

Цифры, указанные в колонке 4 в № п/п 1, 2, 3, 4, относятся к 1990 г.

Цифры, указанные в колонке 5 в № п/п 1, 2, 3, 4, относятся к НСРУ

## 6. ОСНОВНЫЕ ЗИМОВНИКИ И ВРЕМЕННЫЕ ЗИМНИЕ УБЕЖИЩА НА РЕКЕ ДУНАЙ

№ п/п	Название зимовника	Речной километр	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по водомерному посту	Вместимость (к-во судов)		Примечание (№№ бассейнов в описании на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Ширина		Всего	В том числе наливных	
1	Порт Кельхейм	2411,0	130	675	70	3,3	40	-	а) №° 1
2	Западный порт Регенсбург	2376,2	40	1000	72	3,84	50	-	а) №° 3
			100	300	100	3,84	12	-	
			70	350	60	3,34	6	6	а) №° 2
3	Восточный порт Регенсбург	2373,0	95	850	95	Швабельвейс 292	60	-	а) №° 4
4	Бассейн-зимовник порта Регенсбург - Крайцхоф	2373,0	100	350	100	3,55	30	-	а) №° 5
5	Порт-убежище Деггендорф	2283,9	40	380	60	1,85 Хофкирхен 207	20	-	а) №° 6
6	Порт Пассау-Раклау	2228,3	50	475	80	2,7 Пассау-Донау 414	60	-	а) №° 7
7	Бассейн-зимовник Пассау-Линдау	2222,1	35	150	40	2,77	6	1	а) №° 8
8	Зимний бассейн Линц	2131,8	65	755	100	6,0 Линц +316	50	-	№° 9 *
9	Внутренний порт Линц "Штадтхафен", бассейны I, II, III	2130,7	70	420	80	5,0	150	-	№° 10 *
				470	75	Линц + 316			
				560	85				
10	Бассейны для наливных судов и промышленный порт Линц	2128,1	80	330	60	5,0	80	30	№° 11**
				580	90	Линц +316			
				450	95				

№ п/п	Название зимовника	Речной километр	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по водомерному посту	Вместимость (к-во судов)		Примечание (№№ бассейнов в описании на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Ширина		Всего	В том числе наливных	
11	Порт Фёст	2127,1	60	1200	140	8,0 Линц +316	-	-	-
12	Порт Энс	2111,8	95	220	95	3,2 Маутхаузен +380	20	-	№° 12 *
13	Временное зимнее убежище Грейн	2079,4	50	280	50	3,0 Грейн +667	4	-	-
14	Порт Кремс	1998,0	30	310	90	3,5	20	-	№° 13 *
15	Порт Фрейденау - Вена	1920,1	50	570 2000	135 90 180	3,2 Вильдунгсмауэр +173	300	-	№° 14 *
16	Порт Альберн - Вена	1918,3	50	760	90	2,7 Вильдунгсмауэр +173	60	-	№° 15 *
17	Порт Лобау для наливных судов - Вена	1916,4	43	1300	65	2,6 Вильдунгсмауэр +173	60	60	№° 16 **
18	Зимний порт Братислава	1866,2	50	600 550	150 100	2,0 Братислава + 162	170	-	а) №° 17 ***
19	Братислава, бассейн Палениско	1865,4	100	450	180	2,3 Братислава + 162	150	-	а) №° 18
20	Братислава, бассейн судоремонтного завода	1865,0	50	650	180	2,0 Братислава + 162	70	-	а) №° 19

№ п/п	Название зимовника	Речной километр	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по водомерному посту	Вместимость (к-во судов)		Примечание (№№ бассейнов в описании на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Ширина		Всего	В том числе наливных	
21	Братислава, Волчье Горло	1864,7	40	250	80	2,0 Братислава + 162	-	-	а)
22	Братислава, Петржалка	1862,2	40	500	100	2,0 Братислава + 162	40	-	а)
23	Временное зимнее убежище Венек	1794	50	1300	40	2,0 Гёню + 116	25	15	-
24	Внутренний порт Комарно	1767,1	80 34	600 1240	165 165	2,2 Комарно + 98	250 270	-	а) №° 20 ***
25	Бассейн Уйпешт	1652,9	30	2000	100-150	3,0 Будапешт + 250	250	-	№ 21
26	Порт Ференцварош	1642,1	9,8	-	-	2,0 Будапешт ±0	15 3	-	№° 22 *
27	Бассейн Ладьяманьош	1641,9	20	800	100-200	1,5 Будапешт ±0	70	-	№° 23 *
28	Бассейны порта Чепель	1639,7	35	675 820	100-125 100-150	1,0 Будапешт ±0	300	-	№° 24 *
29	Нефтяной бассейн порта Чепель	1639,5	20	350	110	1,0 Будапешт ±0	30	30	№° 25 **
30	Бассейн порта Дунауйварош	1578,7	30	1600	80-150	1,2 Дунауйварош ±0	200	-	№° 26 *
31	Бассейн Байя	1478,8	25	2000	50	1,5 Байя ±0	120	15	№° 27 *
32	Зимовник Барачка	1426,1	25	700	20-60	1,5 - 5,5 Бездан ±0	40	-	№° 28
33	Зимовник Апатин	1401,5	20	1450	40-80	3,0 Апатин + 105	86	-	№° 29



№ п/п	Название зимовника	Речной километр	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по водомерному посту	Вместимость (к-во судов)		Примечание (№№ бассейнов в описании на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Ширина		Всего	В том числе наливных	
34	Зимовник Нови Сад	1257,8	30	1000	30-110	1,7 Нови Сад ±0	50	-	№° 30 **
35	Бассейн Нови Сад	1253,5	50	1100	50-150	3,20 Нови Сад ±0	70	-	№° 31
36	Порт Белград	1167,5	48	940 394	85 85	4,90 Земун + 223	300	-	№° 32
37	Зимовник Иваново	1136,0	30	1300	30-50	1,40 Панчево + 261	100	100	№° 33 **
38	Зимовник Киселево	1061,9	200	500	200-250	3,3 Велико Градиште + 670	100	-	№° 34
39	Зимовник Оршова	954,0	400	500	300	3,50 Оршова + 1900	150	-	№° 35
40	Временное зимнее убежище в порту Дробета Турну-Северин	930,0	-	3000	150	3,5 Турну Северин ±0	200	30	№° 36
41	Зимовник Скела-Веке	788,5	60	1000	70	2,5 Калафат ±0	100	20	а) №° 37
42	Бассейн порта Лом	742,0	80	420 300	140 100	1,0-2,0 Лом ±0	70	10	№° 38 **
43	Бассейн порта Русе	495,85	80	800	100-250	2,0 Русе ±0	85	25	№° 39 **
44	Бассейн Верига порта Джурджу	492,15	40-50	1000	120-150	2,5 Джурджу ±0	150	30	а) №° 40
45	Зимовник порта Русе-восточный	489,9	150	300	150	2,0 Русе ±0	35	-	а) №° 41 ***
46	Зимовник-бассейн Плантаелор порта Джурджу	489,8	40-50	2300	50-70	2,5 Джурджу ±0	120	-	а) №° 42

№ п/п	Название зимовника	Речной километр	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по водомерному посту	Вместимость (к-во судов)		Примечание (№№ бассейнов в описании на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Ширина		Всего	В том числе наливных	
47	Зимовник землечерпательного флота Русе	488,85	80	250	150	2,0 Русе ±0	30	-	а) №° 43 ***
48	Зимовник Мокану	482,5	55	350	45	1,5 Джурджу ±0	15	-	**
49	Зимовник Кэлэраши	369,20	50	1000	200	5,5 Кэлэраши НСРУ	50	-	-
50	Зимовник Чернавода - бассейн порта Чернавода	299,0	90-100	370	200	5,5 Чернавода ±0	55	-	а) №° 44
51	Зимовник Браила - бассейн порта Браила	169,1	40-60	550	120	7,0 Браила ±0	150	-	а) №° 45
52	Зимовник на рукаве Мэчин - Смырдану Ноу	169,0	-	10000	-	2,0 - 4,0 Браила ±0	400	-	№° 46
53	Зимовник Галац - бассейн порта Галац	148,62	50-60	500	220	6,0 Галац ±0	260	-	а) №° 47
54	Зимовник Галац; новый бассейн (лесной) порта Галац	146,49	60-80	600	180	6,5 Галац ±0	230	30	а) №° 48
55	Затон порта Рени	124,5	50	920	210-230	4,0 Рени ±0	129	48	№° 49
56	Временное зимнее убежище Тульчеа	71,3	-	150	60	4,0 - 10,0 Тульчеа ±0	10	-	б) №° 50

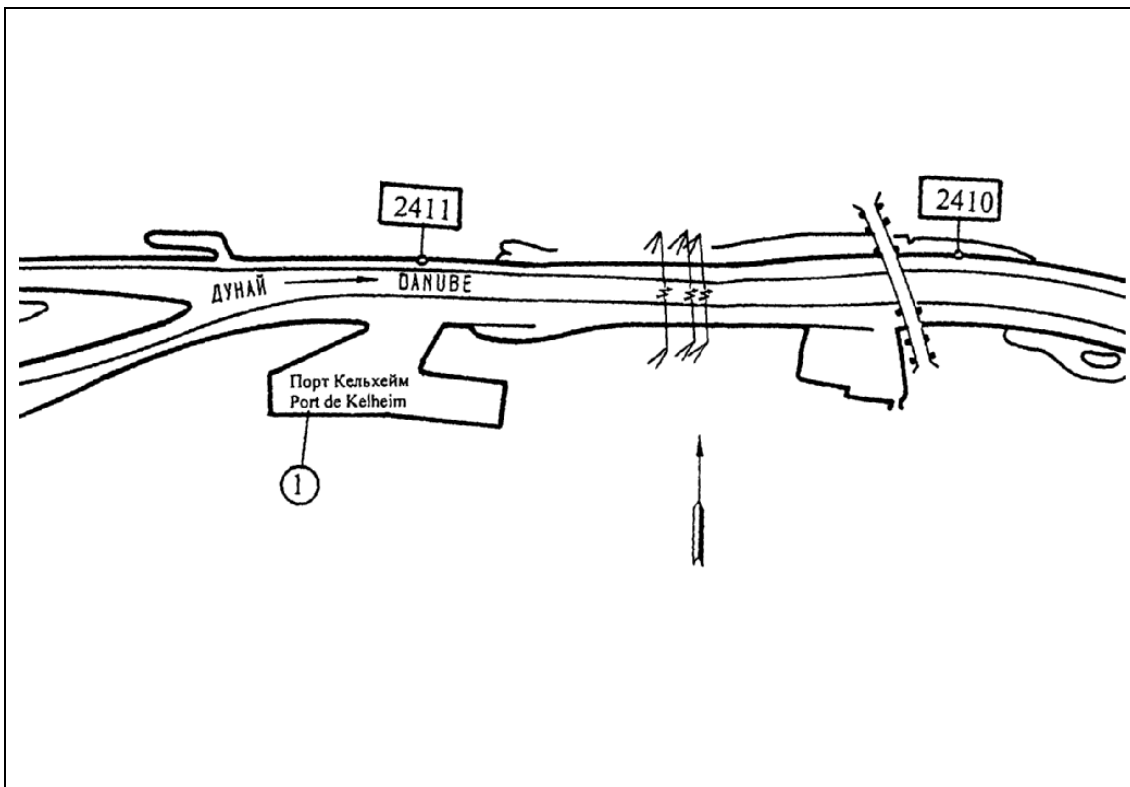
№ п/п	Название зимовника	Речной километр	Размеры бассейна (в м)			Глубина в бассейне (в м) при уровне воды при НСРУ по водомерному посту	Вместимость (к-во судов)		Примечание (№№ бассейнов в описании на схемах в разделе 7)
			Ширина входа	Длина	Ширина		Всего	В том числе наливных	
57	Зимовник Сулина; бассейн транзитного порта Сулина	17 Гм	100	700	600	9,0 Сулина ±0	70	-	№ 51
58	Затоны I, II, III порта Измаил	95,4 <sup>1)</sup>	80	270	140	3,4 Измаил ±0	60	-	№ 52
			70	180	180				
			50	290	290				

<sup>1)</sup> Километраж по Килийскому рукаву

**Пояснения к условным обозначениям в графе "Примечание"**

- \* Наливные суда допускаются к зимовке только после дегазации.
- \*\* Наливные суда допускаются к зимовке.
- \*\*\* Наливные суда допускаются к зимовке по необходимости, с разрешения речного надзора.
- \*\*\*\* Зимовник находится в стадии строительства.
- a) От ледохода защищен.
- b) От ледохода защищен неполностью.

**7. ОПИСАНИЕ И СХЕМЫ ОСНОВНЫХ ЗИМОВНИКОВ  
И ВРЕМЕННЫХ ЗИМНИХ УБЕЖИЩ НА РЕКЕ ДУНАЙ**



## Порт Кельхейм

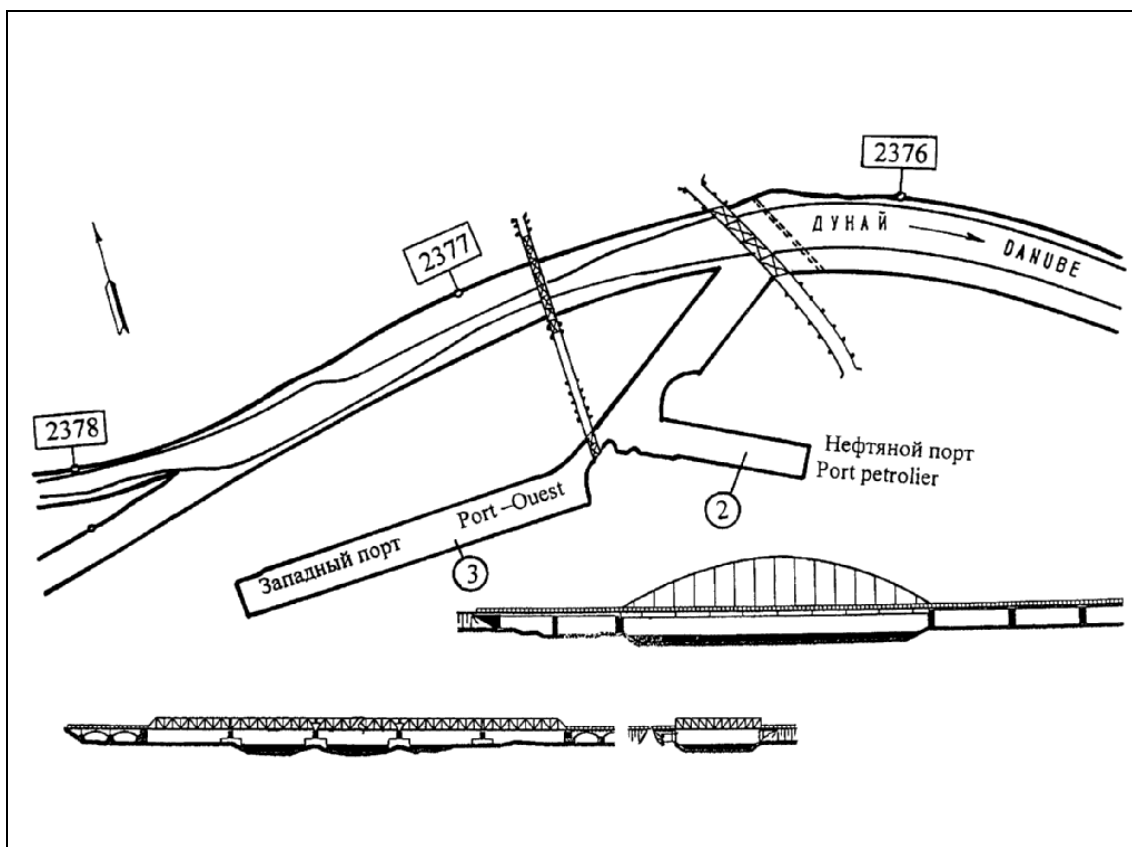
Порт Кельхейм (1) находится на правом берегу Дуная в нижней части города Кельхейм в районе 2411,0 км.

Размеры бассейна: длина - 675 м, ширина - 70 м, ширина при входе в бассейн - 130 м. Глубина при НСРУ - 3,3 м.

Порт защищен от ледохода. Вместимость порта 40 судов. Бассейн связан с шоссейной сетью страны.

Почта находится в городе Заал.

Бассейн входит в компетенцию администрации порта Кельхейм.



### Западный порт Регенсбург

Западный порт Регенсбург (2, 3) для наливных и сухогрузных судов находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Регенсбург, в районе 2376,250 км.

Длина входа до наливного и сухогрузного бассейнов - 350 м, ширина - 70 м. Глубина при входе в бассейн 3,84 м при НСРУ.

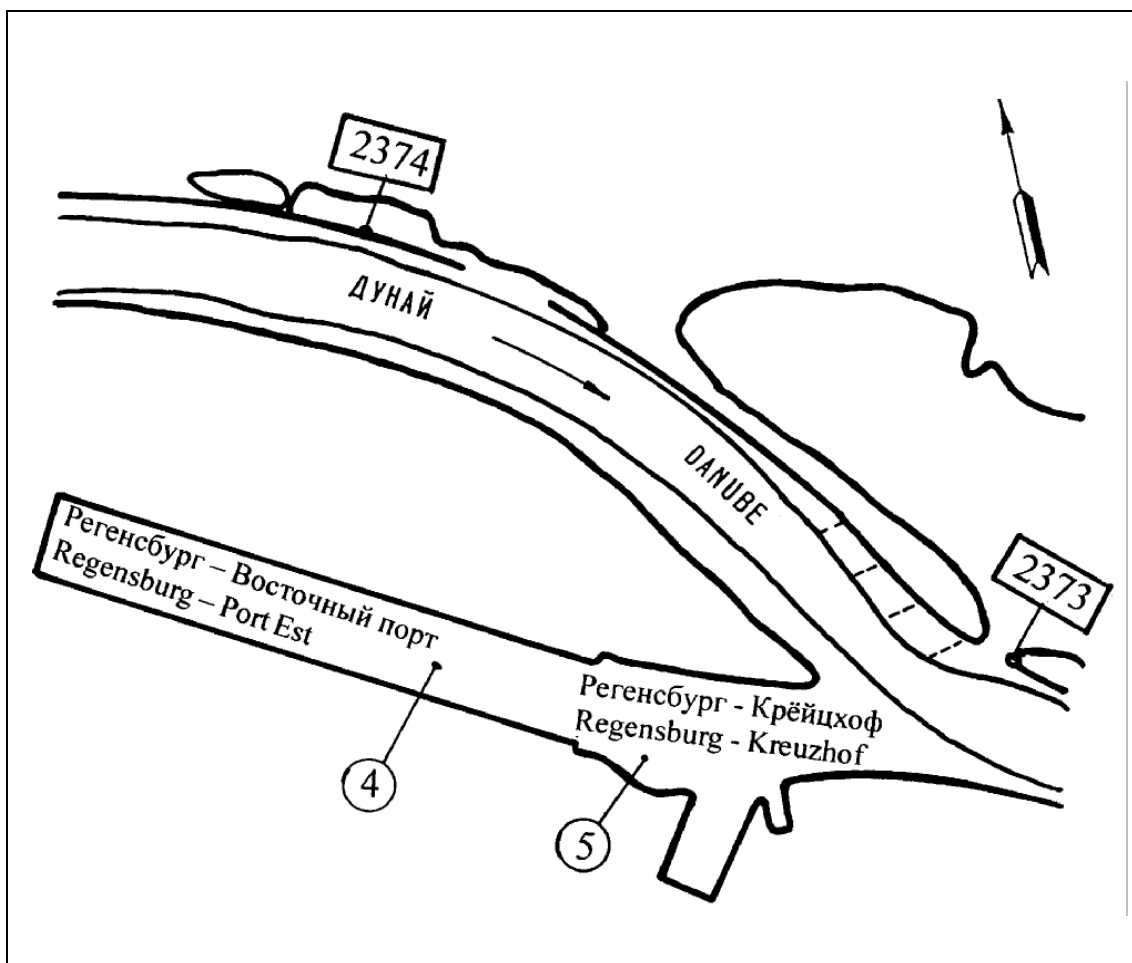
Длина бассейна для наливных судов (2) - 350 м, ширина - 60 м. Глубина бассейна - 3,84 м при НСРУ.

Длина сухогрузного бассейна (3) - 1000 м, ширина - 72 м. Глубина бассейна - 3,84 м при НСРУ. У входа в сухогрузный бассейн находится железнодорожный мост, судоходный пролет которого имеет следующие габариты: Н=11,20 м, В=34,00 м при уровне воды "0" по водомерному посту Регенсбург-Швабельвейс.

Бассейны защищены от ледохода.

Вместимость обоих бассейнов - 90 судов. Наливные суда допускаются к зимовке в сухогрузном бассейне только после их дегазации. В бассейне имеются верфи и телефон. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Регенсбург. Бассейны связаны с общей шоссейной и железнодорожной сетью страны.

Бассейны входят в компетенцию администрации порта Регенсбург.



### Восточный порт Регенбург

Восточный порт Регенбург (4, 5) состоит из двух частей: бассейн для входа, который используется для зимовки судов, и бассейн для перегрузки.

Вход в порт расположен ниже города на правом берегу на 2373,0 км.

Длина входа - 350 м, ширина - 100 м, глубина - 3,55 м при НСРУ. Бассейн для входа расширен на 140 м с целью создания в порту места для разворота. Длина бассейна для перегрузки 850 м, ширина - 95 м, глубина в порту - 4,66 м при НСРУ (+292 см по водомерному посту Швабельвейс).

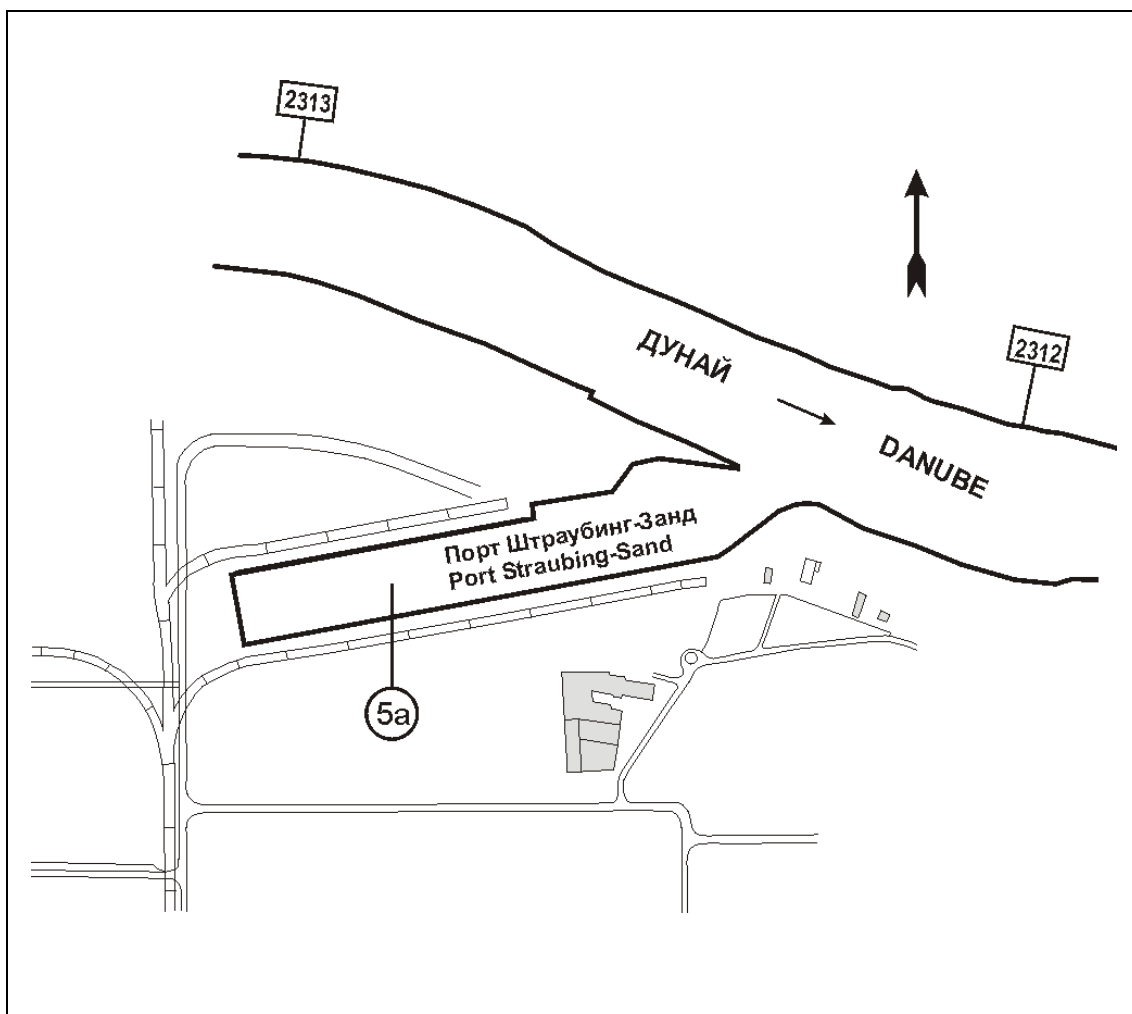
Вместимость порта - 60 судов. Наливные суда допускаются в порт только после их дегазации.

Порт защищен от ледохода.

Почта, телеграф и телефон находятся в городе Регенбург.

Порт связан с железнодорожной сетью страны.

Бассейн для зимовки (бассейн для входа) входит в компетенцию Водного и судоходного управления г. Регенбург; бассейн для перегрузки принадлежит администрации порта Регенбург.



### Порт Штраубинг-Занд

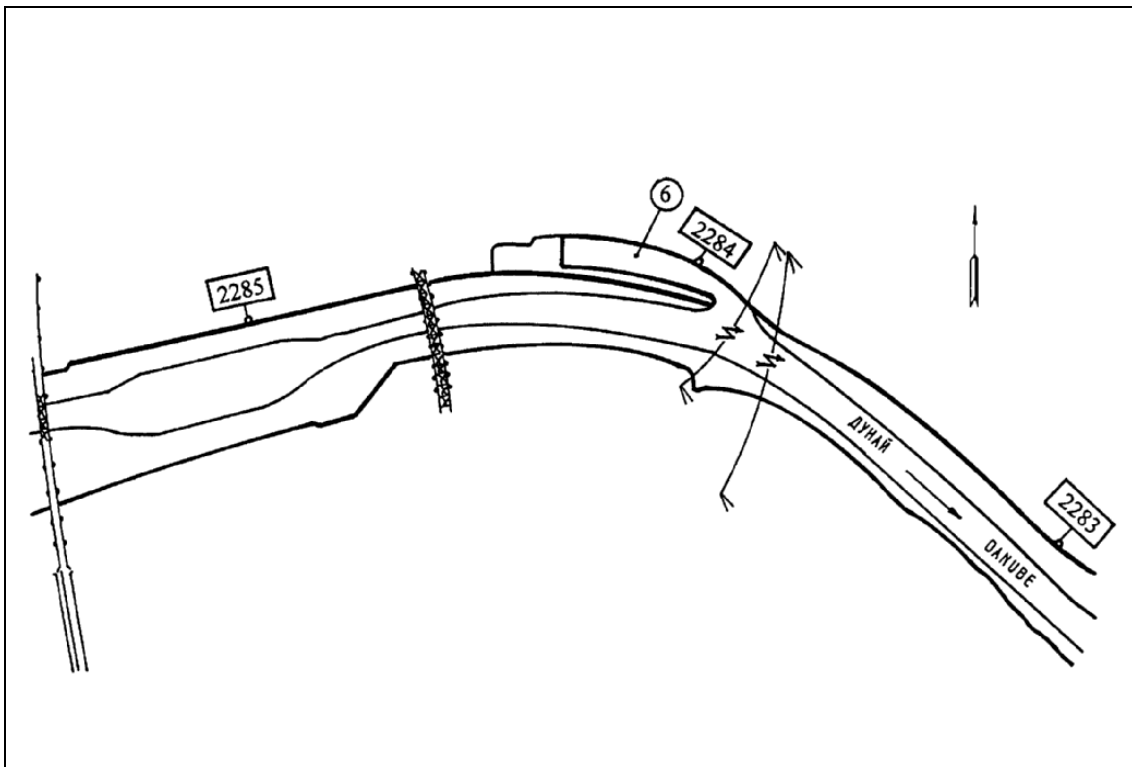
Порт Штраубинг-Занд (5а) расположен на правом берегу Дуная на 2312,2 км. Габариты бассейна: длина - 520 м, ширина - 75 м, ширина входа – 90 м. Глубина судового хода – 2,0 м при НСРУ (+ 290 см по водомерному посту Пфеллинг). У входа в порт находится место для разворота.

Бассейн защищен от ледохода и оснащен автоматами подачи электроэнергии. В конце бассейна находится причал Ро-Ро.

Вместимость порта составляет около 35 судов.

Бассейн входит в компетенцию Муниципального объединения промышленной зоны с дунайским портом Штраубинг-Занд.



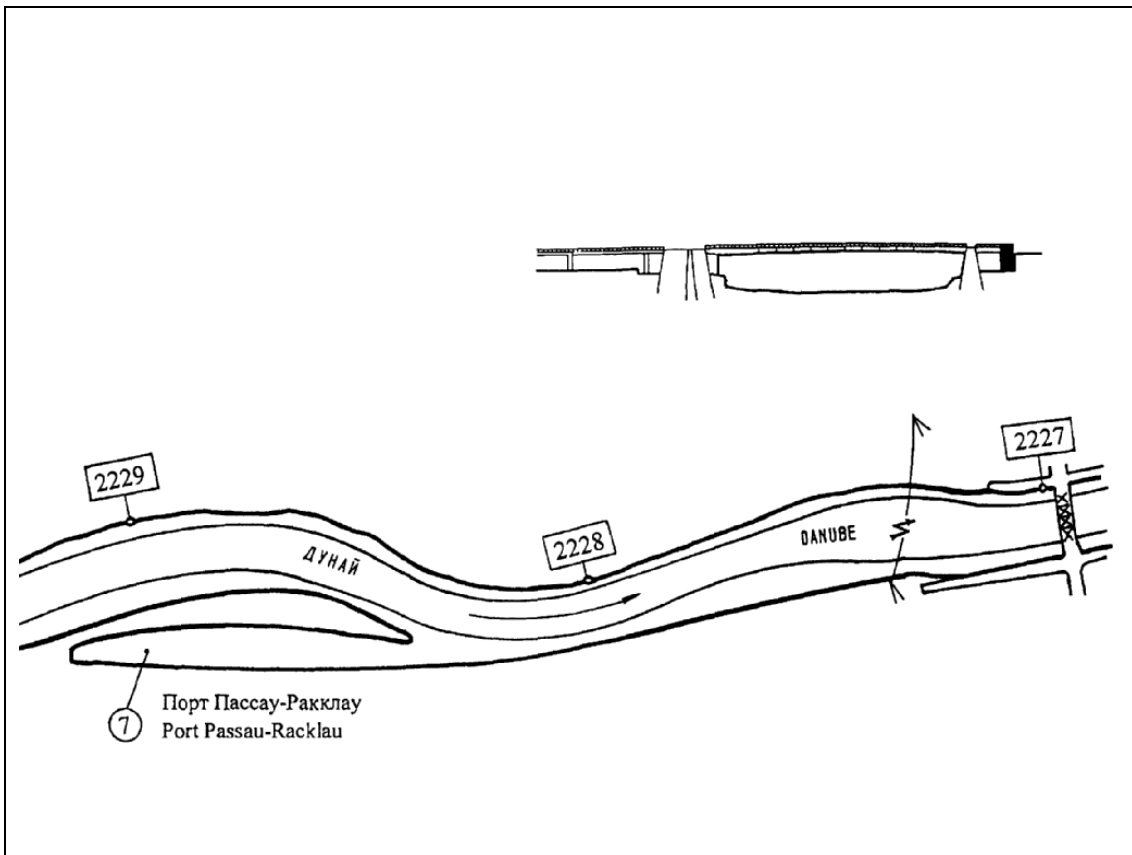


### Порт-убежище Деггендорф

Порт-убежище Деггендорф (6) находится на левом берегу Дуная в нижней части города Деггендорф, в районе 2283,9 км. Размеры бассейна: длина - 380 м, ширина - 60 м; ширина входа в бассейн - 40 м; глубина - 1,85 м при НСРУ (+207 см по водомерному посту Хофкирхен).

Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость - 20 судов. Наливные суда могут зимовать в затоне лишь после их дегазации. Зимовка наливных судов в количестве 6 единиц разрешается только у дамб портовых причалов. Бассейн связан с шоссейной сетью страны. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Деггендорф.

Бассейн входит в компетенцию Водного и судоходного управления Регенсбурга.

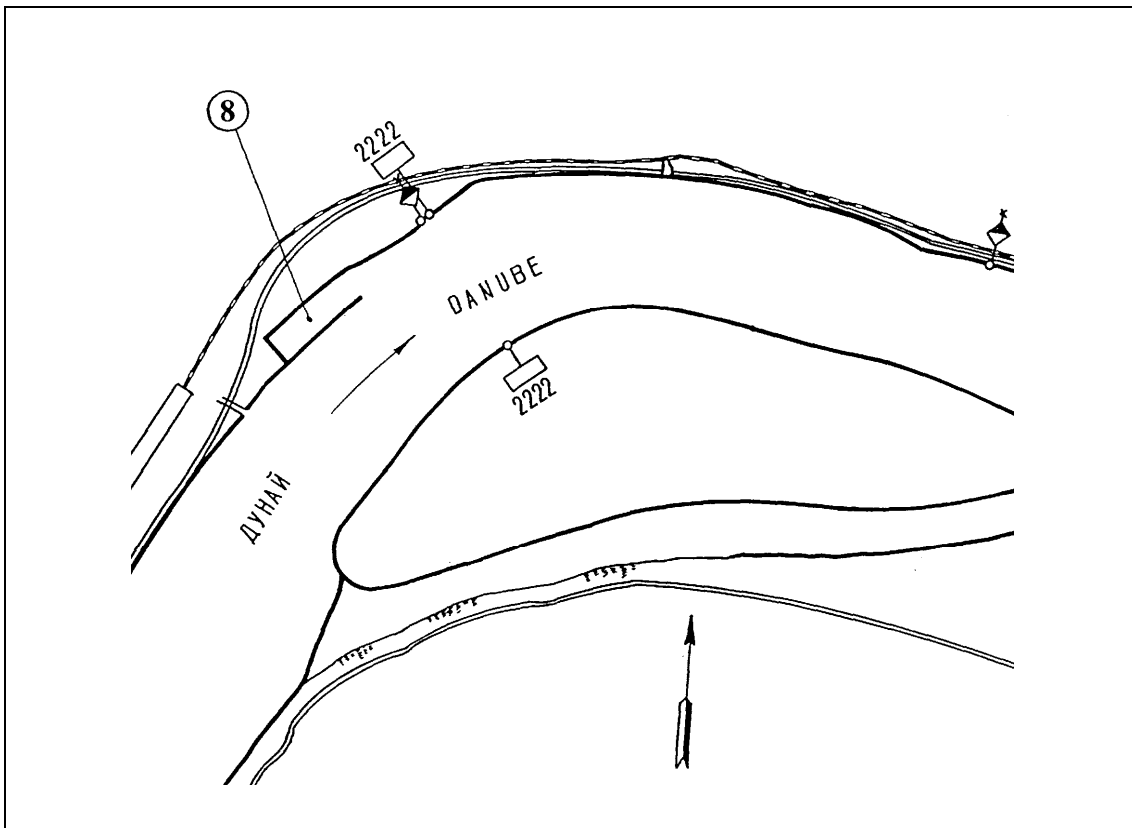


### Порт Пассау-Раклау

Порт Пассау-Раклау (7) расположен на правом берегу Дуная, на 2 км выше города Пассау, в районе 2228,38 км. Размеры бассейна: длина – 475 м, ширина - 80 м, ширина входа в бассейн - 50 м, глубина - 2,7 м при НСРУ (+414 см по водомерному посту Пассау-Донау).

Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость - 50 судов. Наливные суда могут зимовать в затоне лишь после дегазации. Зимовка наливных судов в количестве 8 единиц разрешается только в районе входа в затон. Бассейн связан с шоссейной и железнодорожной сетью страны. Почта, телеграф и телефон находятся в городе Пассау.

Бассейн входит в компетенцию агентства администрации порта Регенсбург, находящегося в городе Пассау.



### Бассейн-зимовник Пассау-Линдау

Бассейн-зимовник Пассау-Линдау (8) для наливных судов расположен на левом берегу Дуная, на 4 км ниже города Пассау, в районе 2222,1 км. Бассейн от ледохода защищен. Его вместимость 6 судов.

Зимний бассейн Линц (9)\* находится на правом берегу реки Дунай, в 3 км ниже города Линц, в районе 2131,8 км.

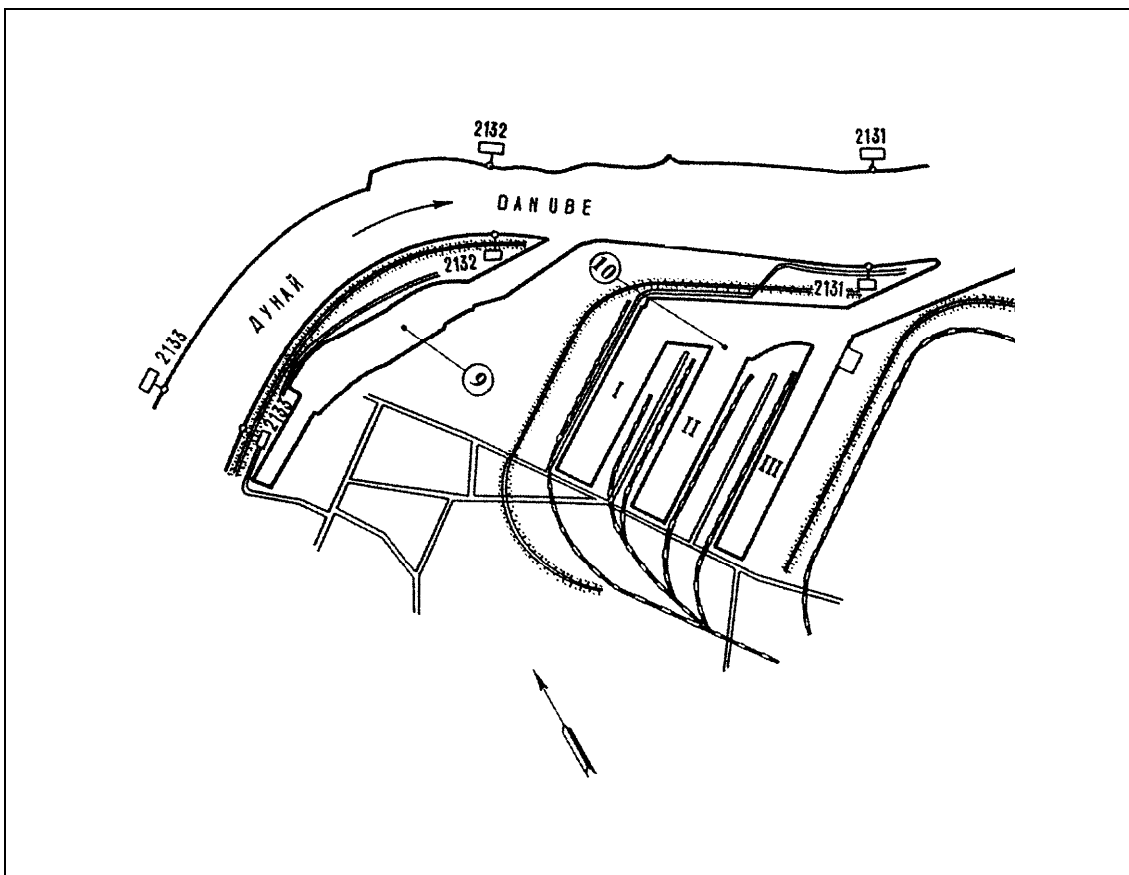
Длина бассейна - 755 м, ширина - от 55 до 100 м. Ширина входа в бассейн по дну - 40 м. Глубина у входа - 6,0 м при уровне воды +316 см по водомерному посту Линц.

Бассейн защищен от ледохода и от наводнений.

Вместимость бассейна - 50 судов. Наливные суда допускаются к зимовке только после дегазации.

В бассейне находятся верфи. С городом Линц действует автобусное сообщение. Почта находится в 1 км от бассейна. Бассейн - частный порт федеральной службы гидротехнического строительства под надзором капитана порта.

\* см. следующую страницу.



### Зимний Бассейн Линц

#### Городской порт Штаттхафен-Линц; бассейны I, II, III

Городской порт Линца (бассейны I, II, III) (10) находится на правом берегу реки, в 4 км ниже города Линц в районе 2130,7 км.

Порт состоит из трех бассейнов, а также из передней и входной частей. Размеры бассейнов: первого (I) длина - 420 м, ширина (по дну) - 80 м; второго (II) длина - 470 м, ширина (по дну) - 75 м; третьего (III) длина - 560 м, ширина (по дну) - 85 м. Длина входа в переднюю часть бассейнов - 300 м, ширина (по дну) - 70 м. Длина передней части бассейнов 500 м, ширина (по дну) - 90 м.

Глубина бассейнов и их передней части - 5,0 м, входной части - 5,0 м при показании уровня воды +316 см по водомерному посту Линц.

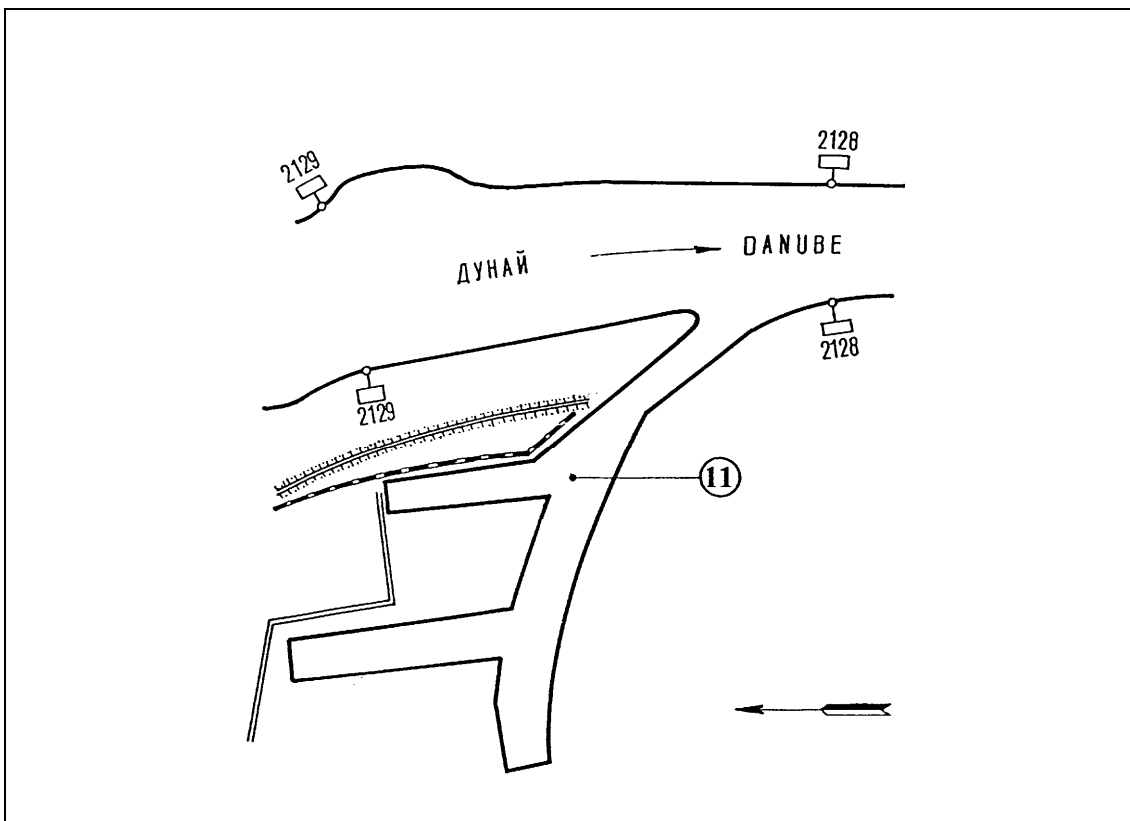
Порт защищен от ледохода и наводнений.

Вместимость порта 150 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации.

Питьевая вода находится во втором бассейне. В порту установлен телефон. Почта находится в 800 м от порта. Порт связан с городом Линц автобусной линией. При расстановке судов на зимовку в порту следует оставить место для производства грузовых операций:

- в первом бассейне (I) - у южного берега
- во втором бассейне (II) - у южного берега
- в третьем бассейне (III) - у северного берега.

Порт входит в компетенцию Речного и портового надзора Линца и Городского магистрата.



### Наливной порт и промышленный порт Линц

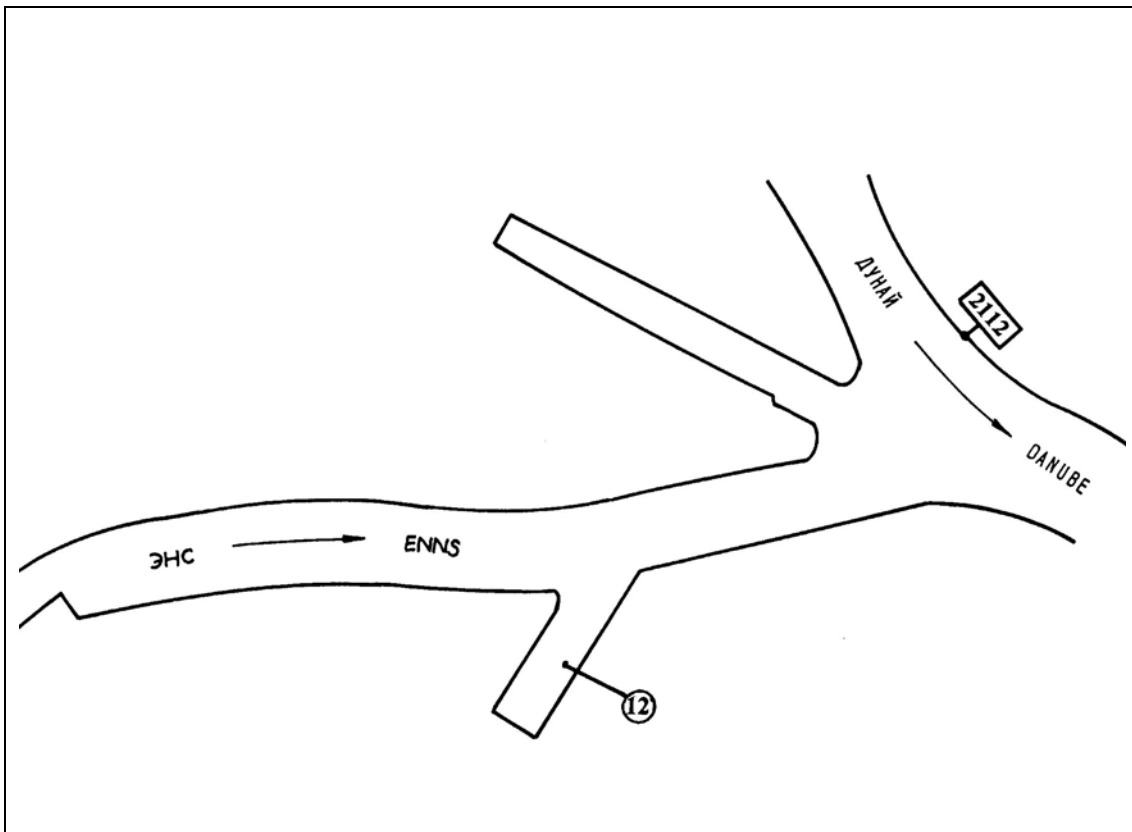
Наливной порт и промышленный порт Линц (11) находятся на правом берегу реки Дунай, в 7 км ниже города Линц, в районе 2128,1 км.

Длина восточного бассейна для наливных судов - 330 м, ширина (по дну) - 60 м. Длина западного бассейна для наливных судов - 450 м, ширина - 95 м. Длина бассейна промышленного порта - 580 м, ширина - 90 м. Глубина трех бассейнов при уровне воды +316 см по водомерному посту Линц - 5,0 м. Бассейны и промышленный порт соединены с рекой Дунай общим каналом шириной (по дну) - 80 м. Глубина входа в канал 3,0 м при уровне воды +316 см по водомерному посту Линц.

Бассейны и порт защищены от ледохода и наводнений.

Бассейны вмещают 30 наливных судов, промышленный порт - 80. В бассейн промышленного порта наливные суда становятся на зимовку только после дегазации. При расстановке судов на зимовку в порту следует предусмотреть место для производства грузовых операций.

Питьевая вода находится в 300 м от бассейнов, почта - в 2 км. Бассейны и промышленный порт входят в компетенцию Речного и портового надзора Линца и Городского магистрата.



### Порт Энс

Порт Энс – Энсдорф (12) находится в устье реки Энс в районе 2111,8 км.

Бассейн Нижней Австрии находится на правом берегу р. Энс, в районе 1,1 км. Бассейн Верхней Австрии находится на левом берегу, в районе 0,2 км.

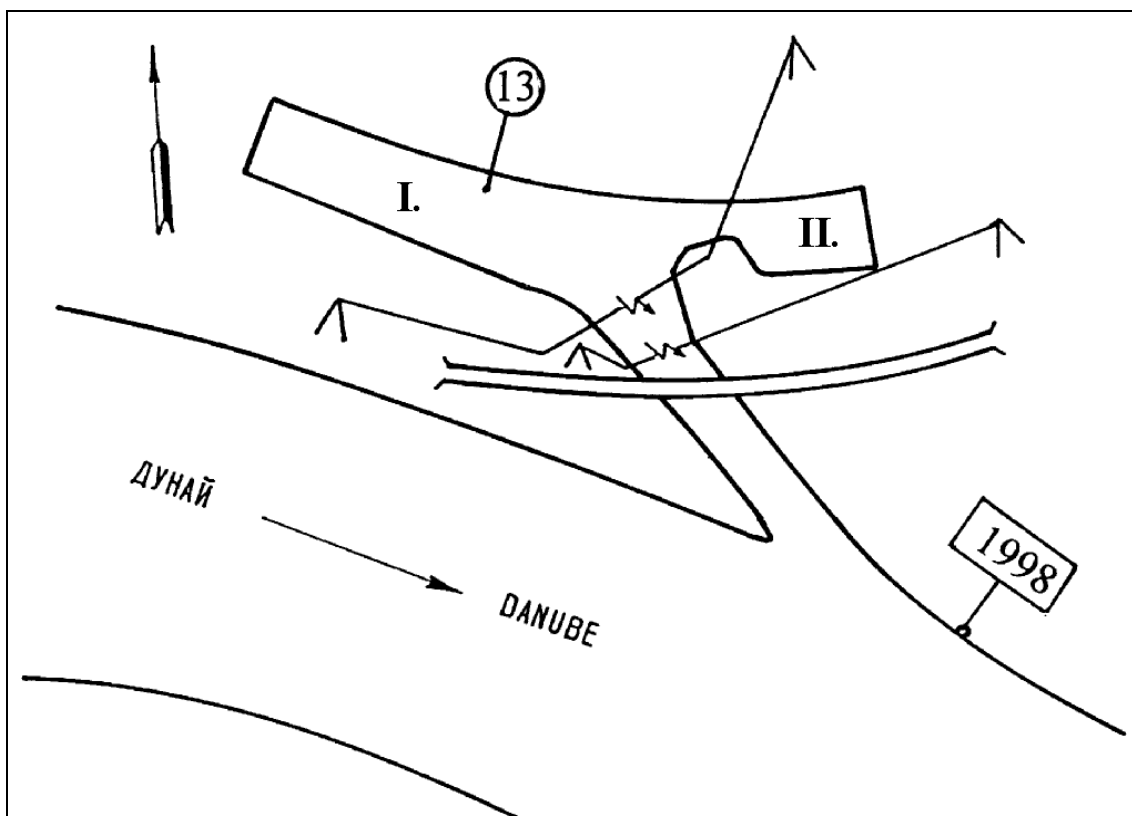
Длина бассейна Нижней Австрии – 350 м (при этом на 320 м имеется причальная стенка), ширина - 90 м, глубина - 3,2 м при уровне воды 380 см по водомерному посту Маутхаузен.

Длина бассейна Верхней Австрии – 960 м (при этом на 230 м имеется причальная стенка), ширина - 80 м, глубина - 3,2 м при уровне воды 380 см по водомерному посту Маутхаузен.

Перед входом в бассейн Нижней Австрии место для разворота диаметром 250 м.

Вместимость обоих бассейнов - около 60 судов.

В случае наводнений бассейны могут быть использованы в качестве места стоянки.



### Порт Кремс

Порт Кремс (13) находится на левом берегу Дуная в районе 1998 км.

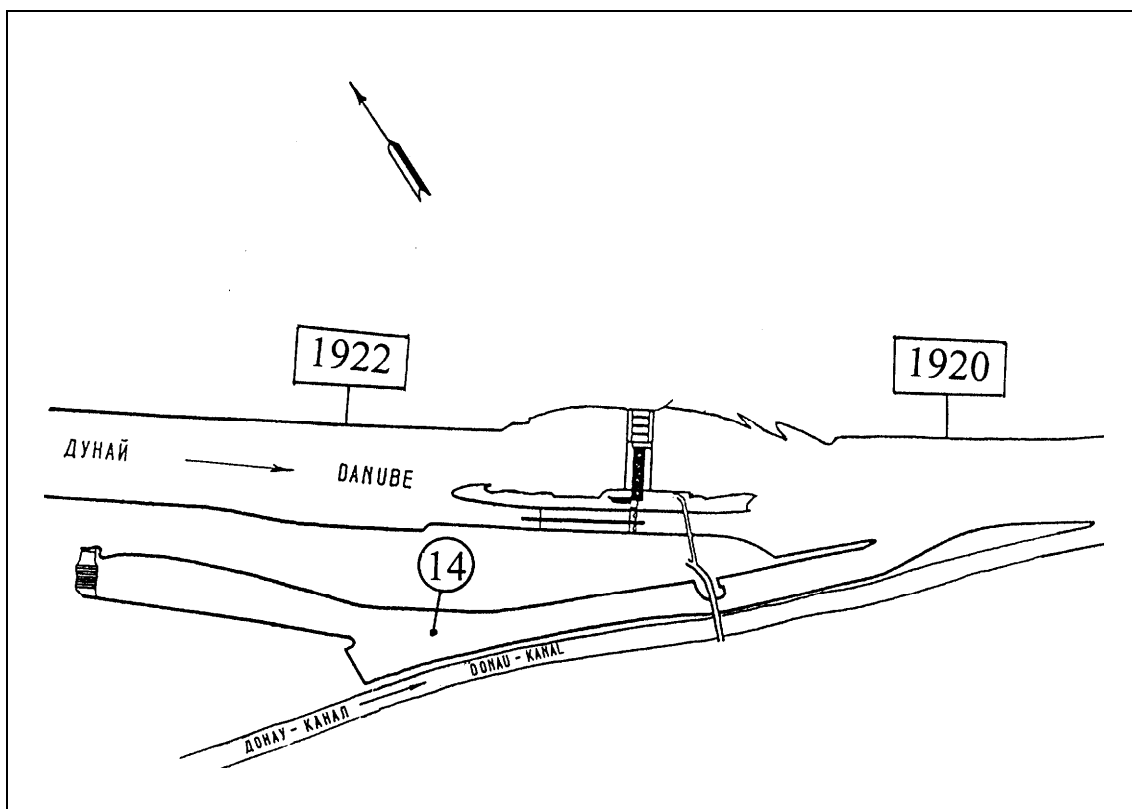
Длина бассейна I – 500 м, максимальная ширина - 100 м, глубина - 3,5 м при уровне воды 177 см по водомерному посту Киншток.

Длина бассейна II – 275 м, ширина - 105 м, глубина - 3,75 м при уровне воды 177 см по водомерному посту Киншток.

После завершения строительства вместимость порта составит около 30 судов.

Ширина входа в порт - 65 м, ширина подхода к бассейну II порта – 45 м. Глубина входа в порт 2,7 м при уровне воды 177 см по водомерному посту Киншток.

Над входом в порт находится шоссейный мост с минимальной высотой пролета 7,92 м при уровне воды 194,00 м над уровнем Адриатического моря по водомерному посту Таллерн.



### Порт Фрейденау – Вена

Порт Фрейденау - Вена (14) находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Вены на 1920,1 км.

Длина аванпорта - 570 м, ширина - 90 м. Ширина входа в бассейн - 60 м. Глубина бассейна - 2,7 м, глубина при входе - 3,2 м при уровне воды +95 см по водомерному посту Вена (Рейхсбрюкке). Длина внутреннего бассейна - 2160 м, ширина - от 90 до 160 м. Ширина входа из переднего во внутренний бассейн - 36 м.

Глубина внутреннего и бокового бассейнов при уровне воды +95 см по водомерному посту Вильдунгсмауэр - 2,7 м.

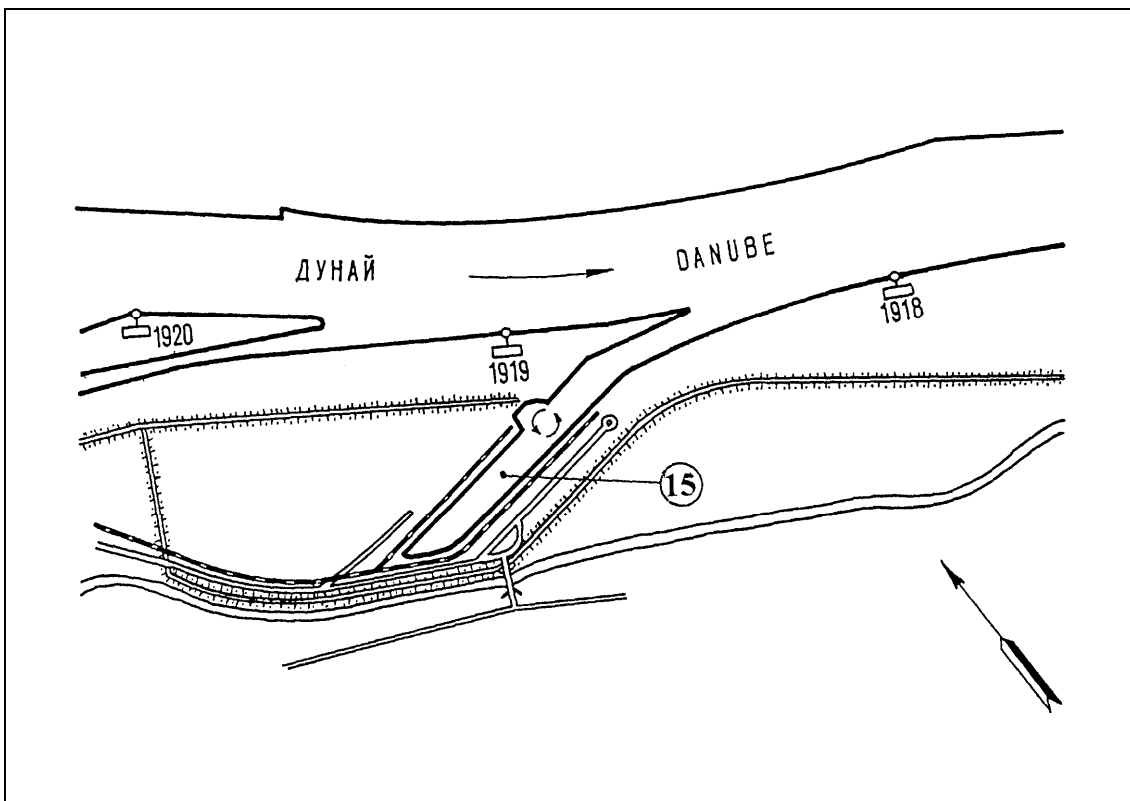
Порт от ледохода защищен до уровня воды + 820 см по водомерному посту Вена (Рейхсбрюкке). Берега порта затапливаются при уровне воды +640 см.

Вместимость порта - 180 судов. Во внутренний бассейн наливные суда допускаются на зимовку только после дегазации. При расстановке судов на зимовку во внутреннем бассейне в районе подъездных крановых путей предусматривается место для производства грузовых операций.

В порту имеется мост со следующими габаритами судоходного пролета: Н=12,30 м, В= 36,00 м при уровне воды +670 см по водомерному посту Вильдунгсмауэр.

Питьевая вода находится в районе внутреннего бассейна. Почта находится в трех километрах от порта. Порт связан с городом Вена автобусной линией. Порт входит в компетенцию Речного и портового надзора Вена и Магистрата города Вены.





### Порт Альберн – Вена

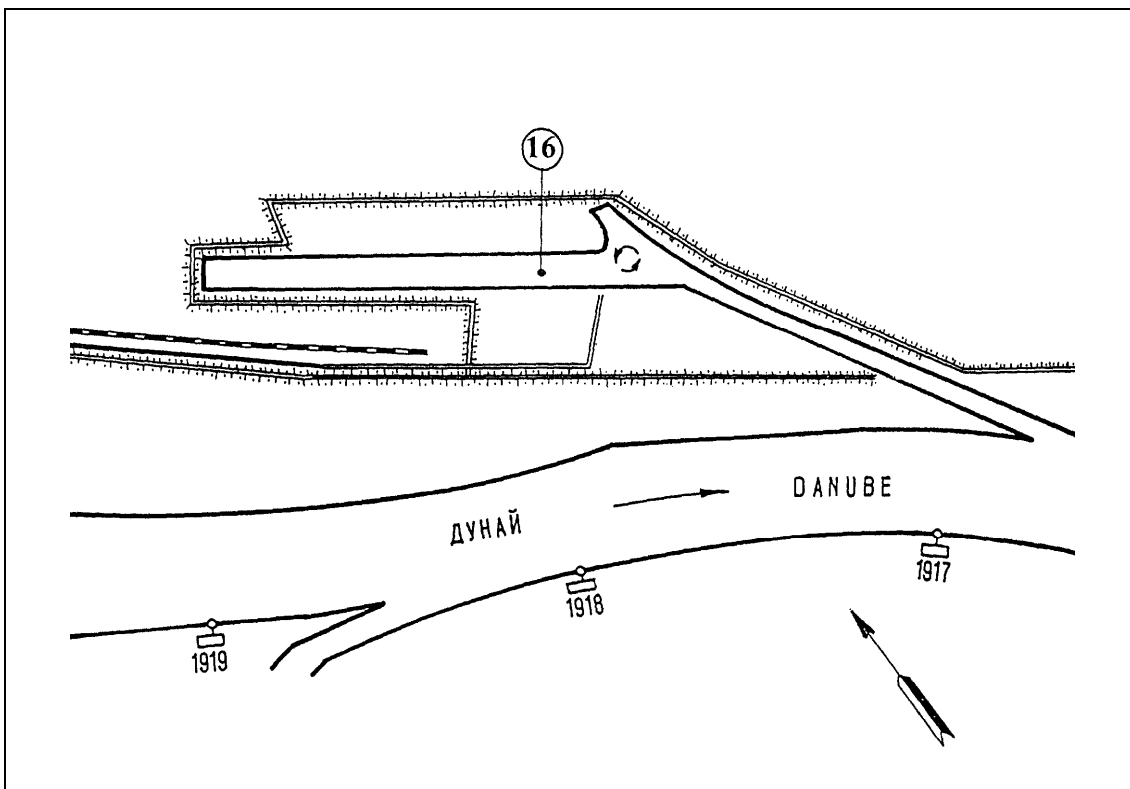
Порт Альберн - Вена (15) находится на правом берегу реки Дунай, в 10 км ниже шоссе моста Рейхсбрюкке, на 1918,3 км.

Длина бассейна - 760 м, ширина - 90 м. Ширина входа (по дну) в бассейн – 50 м. Глубина бассейна - 2,7 м, при входе - 2,7 м при уровне воды + 173 см по водомерному посту Вильдунгсмауэр. Бассейн от ледохода защищен до уровня воды + 920 см по водомерному посту Вильдунгсмауэр. Берега в бассейне затопляются при уровне воды + 790 см.

Вместимость бассейна - 30 судов. Стоянка наливных судов допускается только после их дегазации. При расстановке судов на зимовку у элеваторов следует предусмотреть место для грузовых операций.

В бассейне имеется питьевая вода. Почта находится в 3 км от бассейна. К бассейну подходит шоссе дорога.

Бассейн входит в компетенцию Речного и портового надзора Вена и Магистрата города Вены.



### Порт для наливных судов Лобау– Вена

Порт для наливных судов Лобау – Вена (16) находится на левом берегу реки Дунай, в 12 км ниже шоссе моста Рейхсбрюкке, на 1916,4 км.

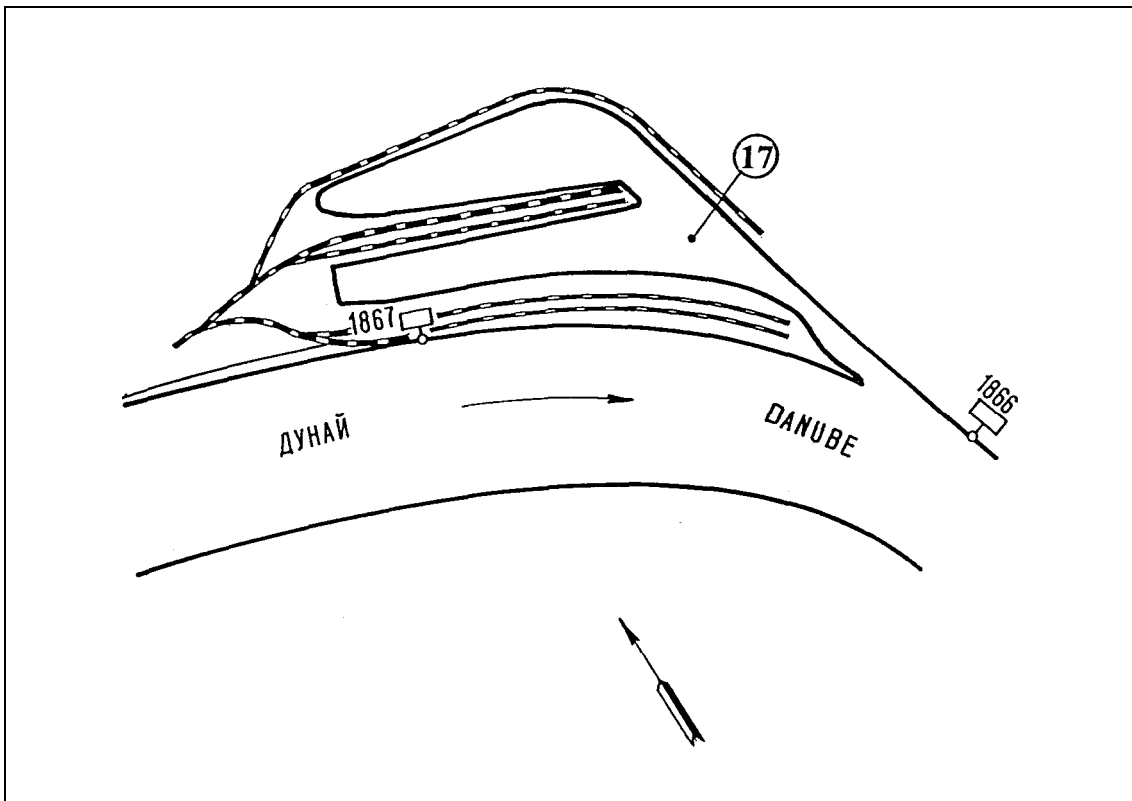
Порт состоит из двух частей: бассейна для грузовых операций и бассейна для стоянки судов.

Длина бассейна для грузовых операций – 1300 м, ширина – 90 м. Длина бассейна для стоянки судов – 200 м, ширина – 80 м. Ширина входа (по дну) в порт – 43 м. Глубина бассейна при уровне воды + 173 см по водомерному посту Вильдунгсмауэр – 2,6 м. Порт от ледохода защищен до уровня воды + 960 см по водомерному посту Вильдунгсмауэр. Берега при входе в бассейн затапливаются при уровне воды + 730 см.

Вместимость порта – 60 судов. В порту зимуют только наливные суда.

При расстановке судов на зимовку в бассейне в районе причалов, на которых установлены насосные станции, следует предусмотреть место для грузовых операций.

Питьевая вода имеется в районе бассейна для грузовых операций. Почта находится в 6 км от порта. Порт связан с городом Вена автобусной линией. Порт входит в компетенцию Речного и портового надзора Вена и Магистрата города Вены.

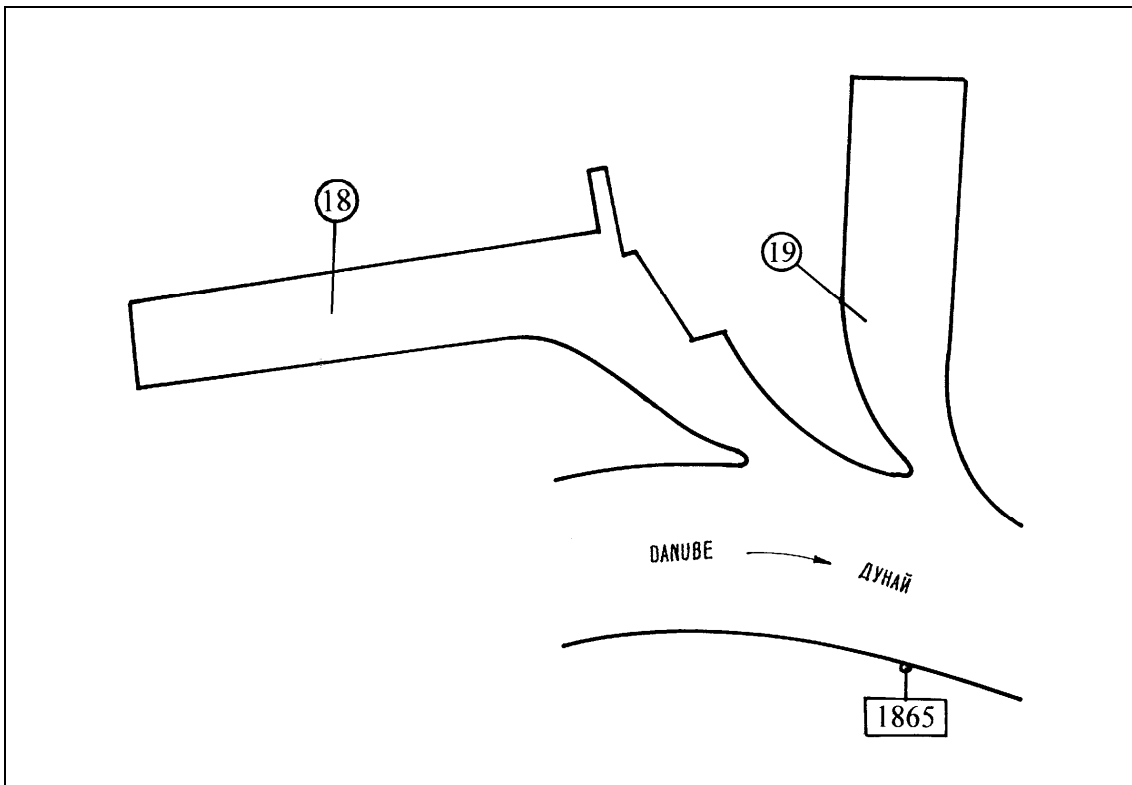


### Зимний порт Братислава

Зимний порт Братислава (17) находится на левом берегу реки Дунай, в нижней части города Братислава, на 1866,25 км.

Порт состоит из двух бассейнов: южного и северного. Длина северного бассейна – 600 м, южного - 550 м, длина входной части - 550 м; ширина южного бассейна - 100 м, северного – 150 м. Ширина входа в бассейны - 50 м. Глубина бассейнов при уровне воды + 162 см по водомерному посту Братислава: южного - 2,0 м, северного - 2,5 м, глубина при входе - 2,0 м.

Бассейны от ледохода защищены. Вместимость бассейнов - 170 судов. Для зимовки наливных судов необходимо специальное разрешение Капитании порта Братислава. В порту имеются верфи и водопровод; установлен телефон. Связь с городом обеспечивается городским транспортом. Почта находится в городе.



**Братислава, бассейн Палениско**

**Братислава, бассейн судоремонтного завода**

Братислава, бассейн Палениско (18) находится на левом берегу реки Дунай, на 1865,4 км.

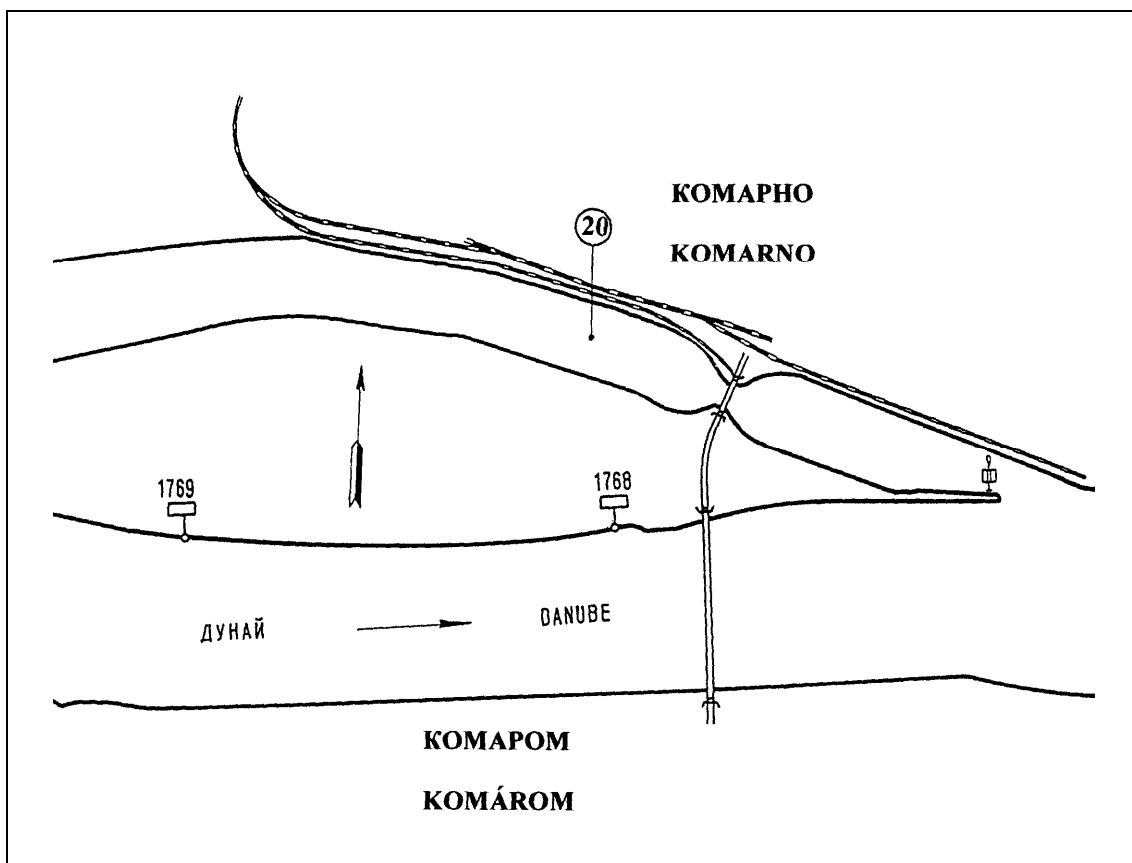
Длина порта - 450 м, ширина - 180 м. Длина входной части - 400 м, ширина входа - 100 м. Глубина бассейнов - 2,3 м при уровне воды +162 см на водомерном посту Братислава. Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна – 150 судов. Имеются водопровод, телефон; связь с городом обеспечивается городским транспортом; почта находится в городе.

Братислава, бассейн судоремонтного завода (19) находится на левом берегу реки Дунай ниже порта Палениско, на 1865 км. Длина портового бассейна - 650 м, ширина - 180 м. Длина входной части 200 м, ширина – 50 м. Глубина бассейнов - 2,0 м при уровне воды + 162 см на водомерном посту Братислава. Порт от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 70 судов. В порту находится док для ремонта судов. Имеются водопровод, телефон; связь с городом обеспечивается городским транспортом; почта находится в городе.

Братислава, Волчье Горло находится на левом берегу реки Дунай, ниже судоремонтного завода, на 1864,7 км. Длина порта - 250 м, ширина – 80 м, ширина входа - 40 м. Бассейн от ледохода защищен. В бассейн разрешен вход только спортивным судам.

Братислава, Петржалка находится на правом берегу реки Дунай, на 1862,250 км.

Длина порта - 500 м, ширина - 100 м. Длина входной части - 600 м, ширина - 40 м. Глубина бассейнов - 2,0 м при уровне воды + 162 см на водомерном посту Братислава. Порт от ледохода защищен. Порт предназначен для разгрузки и обработки щебня. Вместимость порта - 40 судов. Связь с городом обеспечивается городским транспортом. Почта находится в городе.

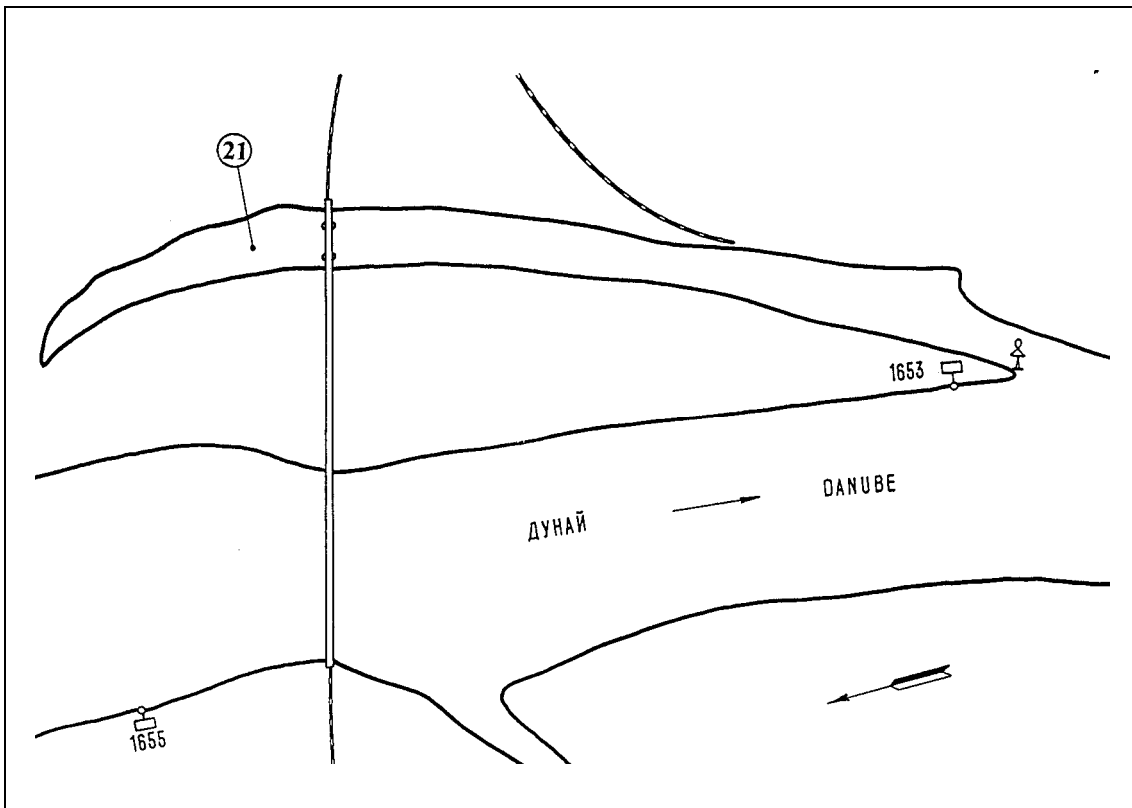


### Внутренний порт Комарно

Внутренний порт Комарно (20) находится на левом берегу реки Дунай, в средней части города Комарно, на 1767,1 км.

Порт состоит из двух бассейнов: внешнего (восточного) и внутреннего (западного). Длина внешнего бассейна - 600 м, средняя ширина - 165 м. Ширина входа во внешний бассейн - 80 м. В порту находится разводной шоссейный мост. Ширина между опорами раскрывающегося моста равна 43 м, ширина прохода через затворный объект - 34 м. Глубина бассейнов у входа при уровне воды +98 см по водомерному посту Комарно - 2,2 м. Порт защищен от ледохода. Вместимость бассейнов - 520 судов. На зимовку наливных судов необходимо специальное разрешение Капитании порта Комарно.

В порту имеются верфи и водопровод, установлен телефон. Почта находится в городе. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.



### Бассейн Уйпешт

Б а с с е й н У й п е ш т (21) находится на левом берегу реки Дунай, в верхней части города Будапешт, в районе 1652,9 км.

Длина бассейна – 2000 м, ширина – от 100 до 150 м. Ширина входа в бассейн – 30 м. Глубина бассейна при уровне воды +250 см по водомерному посту Будапешт – 3,0 м, глубина при входе – 3,5 м.

В бассейне имеется железнодорожный мост с габаритами судоходного пролета Н=15,20 м, В=65,00 м при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт. Ниже входа в бассейн, у левого берега находятся железобетонные конструкции. При входе в бассейн необходимо принимать особые меры предосторожности. При входе в бассейн установлен береговой огонь. Цвет огня – белый, характер – постоянный.

Вместимость бассейна – 250 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Опасность стоянки судов в бассейне во время ледохода возникает при уровнях воды выше + 900 см по водомерному посту Будапешт. В бассейне имеются верфи и водопровод; установлен телефон. Почта находится вблизи бассейна, в городской части. Связь с городом Будапешт обеспечивается городским транспортом.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов – в компетенцию Портовой капитании "Махарт".



Порт Ференцварош (22) расположен в верхней части рукава Шорокшар, который ответвляется влево от реки Дунай, в районе 1642,15 км.

При входе в порт расположен однокамерный шлюз "Квашшай". Длина камеры шлюза - 75,00 м, ширина - 9,80 м. Акватория для зимовки судов состоит из двух частей. Первая часть расположена между истоком рукава и шлюзом "Квашшай", вторая (порт Ференцварош) - ниже шлюза. Глубина рукава при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 2,0 м. Глубина порта Ференцварош при уровне воды "0" по водомерному посту "Квашшай" - 2,5 м.

Вместимость первой части зимовника - 3 судна, второй (порт Ференцварош) - 15 судов. Наливные суда допускаются к зимовке после дегазации. Опасность зимовки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +950 см по водомерному посту Будапешт.

В порту имеется питьевая вода и телефон.

Ремонтная мастерская для судов находится в селении Дунахараста. Связь с городом Будапешт обеспечивается городским транспортом. Порт в отношении речного надзора входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления.

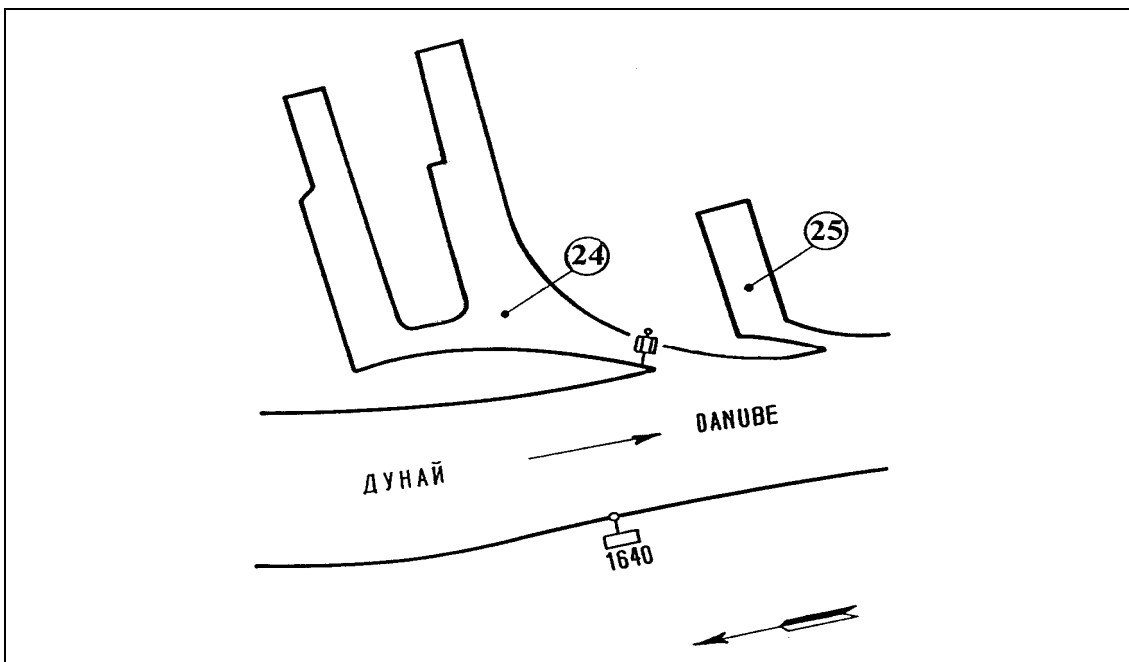
Бассейн Ладьяманьош (23) находится на правом берегу реки Дунай, в районе пригорода Альбертфальва на 1641,9 км.

Длина бассейна - 600 м, ширина - от 100 до 200 м. Ширина входа в бассейн - 20 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,5 м, глубина при входе - 1,0 м.

Вместимость бассейна - 70 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +870 см по водомерному посту Будапешт.

В бассейне имеется питьевая вода. Вблизи бассейна находится почта. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".



### Бассейны порта Чепель

#### Нефтяной бассейн порта Чепель

Бассейны порта Чепель (24) находятся на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,7 км. Длина северного бассейна - 675 м, ширина - от 100 до 125 м. Длина южного бассейна - 820 м, ширина - от 100 до 150 м.

Глубина бассейнов при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,0 м, глубина при входе - 1,5 м. При входе в порт установлен береговой огонь (маяк). Цвет огня - белый, характер - постоянный.

Вместимость бассейнов - около 300 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации. Суда на зимовку расставляются у берегов бассейна. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +850 см по водомерному посту Будапешт.

В бассейнах имеются питьевая вода, судоремонтная мастерская, а также телефон. Вблизи порта проходит пригородная электрифицированная железная дорога.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".

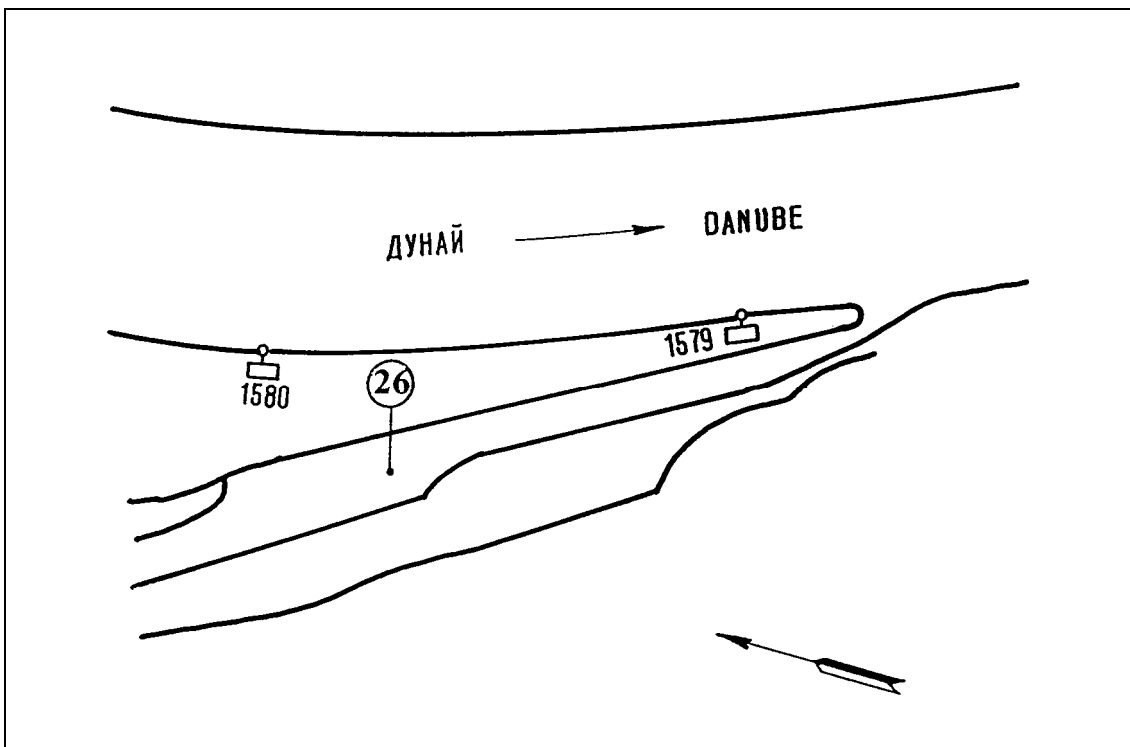
Нефтяной бассейн порта Чепель (25) находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1639,5 км. Длина бассейна - 350 м, ширина - 110 м. Длина входа в бассейн - 140 м, ширина - 20 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Будапешт - 1,0 м, при входе - 1,5 м. Указанные глубины не полностью обеспечены на всей площади бассейна и входа в него. В связи с этим уже при уровне воды + 150 см по водомерному посту Будапешт в бассейне и на входе глубины могут быть недостаточными. Вместимость бассейна - около 30 судов. В указанном бассейне могут зимовать только наливные суда, дегазация которых не обязательна.

Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +850 см по водомерному посту Будапешт.

Вблизи бассейна проходит пригородная электрифицированная железная дорога. В бассейне имеется питьевая вода.

В отношении речного надзора бассейн входит в компетенцию дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию Портовой капитании "Махарт".





### Бассейн порта Дунайварош

Б а с с е й н п о р т а Д у н а у й в а р о ш (26) находится на правом берегу реки Дунай, у верхней окраины города Дунайварош, в районе 1578,7 км.

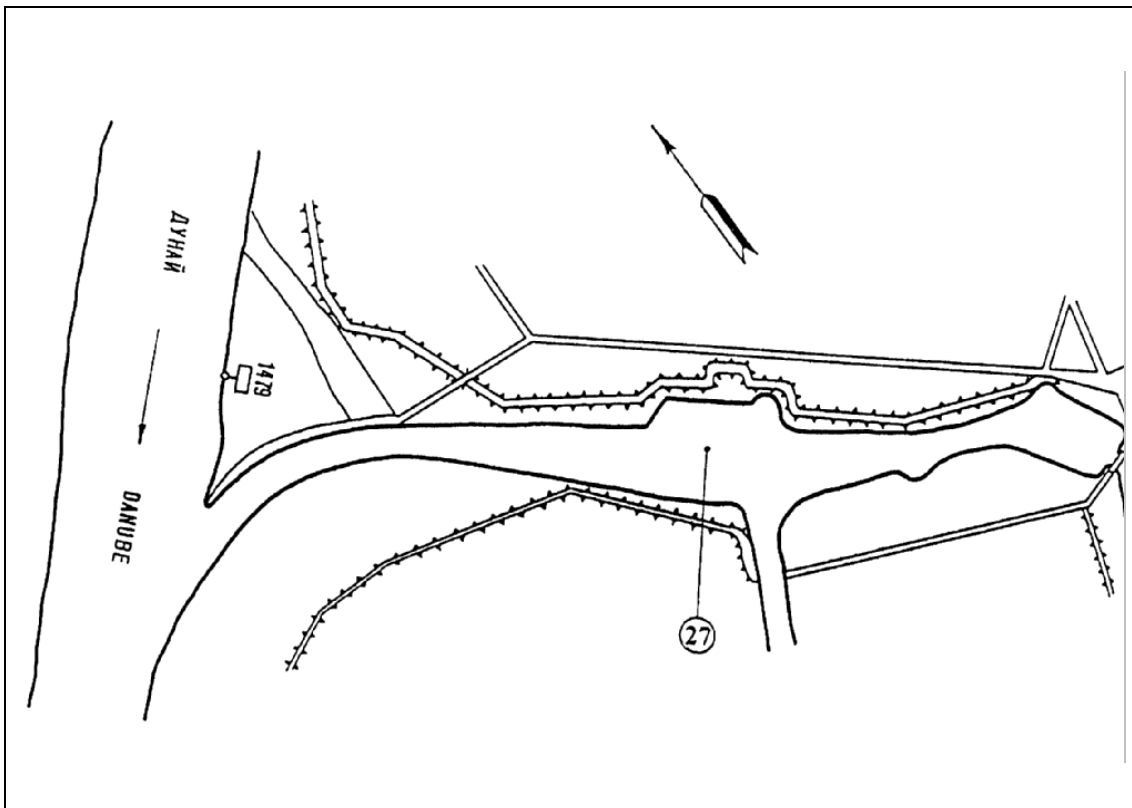
Длина бассейна - 1600 м, ширина - от 80 до 150 м. Ширина входа в бассейн – 30 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Дунайварош - 1,2 м, глубина при входе - 1,5 м. Указанные глубины не полностью обеспечены на всей площади бассейна и входа в него.

В связи с этим уже при уровне воды +100 см по водомерному посту Дунайварош в бассейне и на входе глубины могут быть недостаточными. При входе в бассейн установлен береговой огонь (маяк). Цвет огня - белый, характер - проблесковый.

Вместимость бассейна - около 200 судов. Наливные суда могут зимовать только после дегазации и расстановки отдельно от сухогрузных судов вблизи входа в бассейн. Опасность стоянки судов во время ледохода возникает при уровнях воды выше +650 см по водомерному посту Дунайварош.

В бассейне имеется питьевая вода и телефон. Почта находится в городе Дунайварош.

Бассейн в отношении речного надзора входит в компетенцию Дунайского водного полицейского управления, а расстановка судов - в компетенцию портового управления Дунайского металлургического комбината.



### Бассейн Байя

Б а с с е й н Б а й я (27) (рукав Камараш Дунай, или Шуговица) находится на левом берегу р. Дунай в районе 1478,8 км. Длина акватории, используемой для зимовки, - 3500 м. Ширина дна рукава у входа и на протяжении первых 600 м от входа составляет 30 м, на расстоянии 1300 м от входа расширяется до 115 м. На остальном протяжении акватории ширина дна сужается до 35 м, затем колеблется в пределах от 35 м до 80 м.

Глубины акватории при уровне воды "0" по водомерному посту Байя меняются в следующих пределах: глубина воды у входа - 1,44 м, от входа до 2000 м - 1,44 м, от 2000 м до 3300 м - 0,06 м, от 3300 м до 3500 м - 1,44 м.

В районе 2000 м от входа находится мост Петёфи, связывающий остров Петёфи с левым берегом Дуная (рукав Камараш Дунай). Ширина каждого из трех пролетов моста – 30 м, высота нижней кромки конструкции моста над нулевым, по водомерному посту Байя, уровнем воды - 14,39 м.

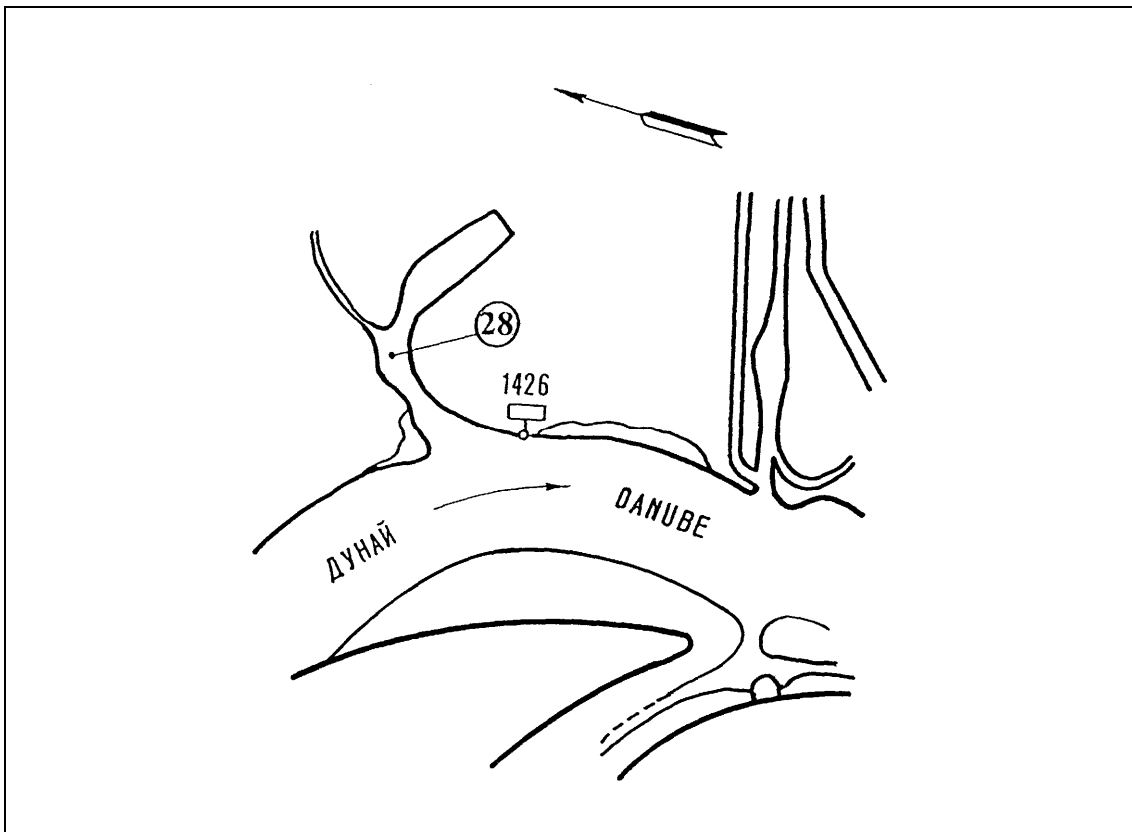
Вместимость убежища при уровне воды не ниже 189 см - 1,89 м по водомерному посту Байя: 25 судов с осадкой 2,5 м; 50 судов с осадкой 1,2 м; 38 судов с осадкой 0,8 м.

Суда, имеющие на борту взрывчатые или опасные грузы, могут зимовать в отдельном районе акватории зимовника.

В рукаве имеется питьевая вода. На расстоянии 1300 м от входа рукава отходит канал им. Иштвана Тюра.

В канале находится судоремонтная мастерская. Ширина канала меняется в пределах от 25 до 80 м, глубина на протяжении 1250 м от входа канала - 1,44 м.

Почта находится в городе.



### Зимовник Барачка

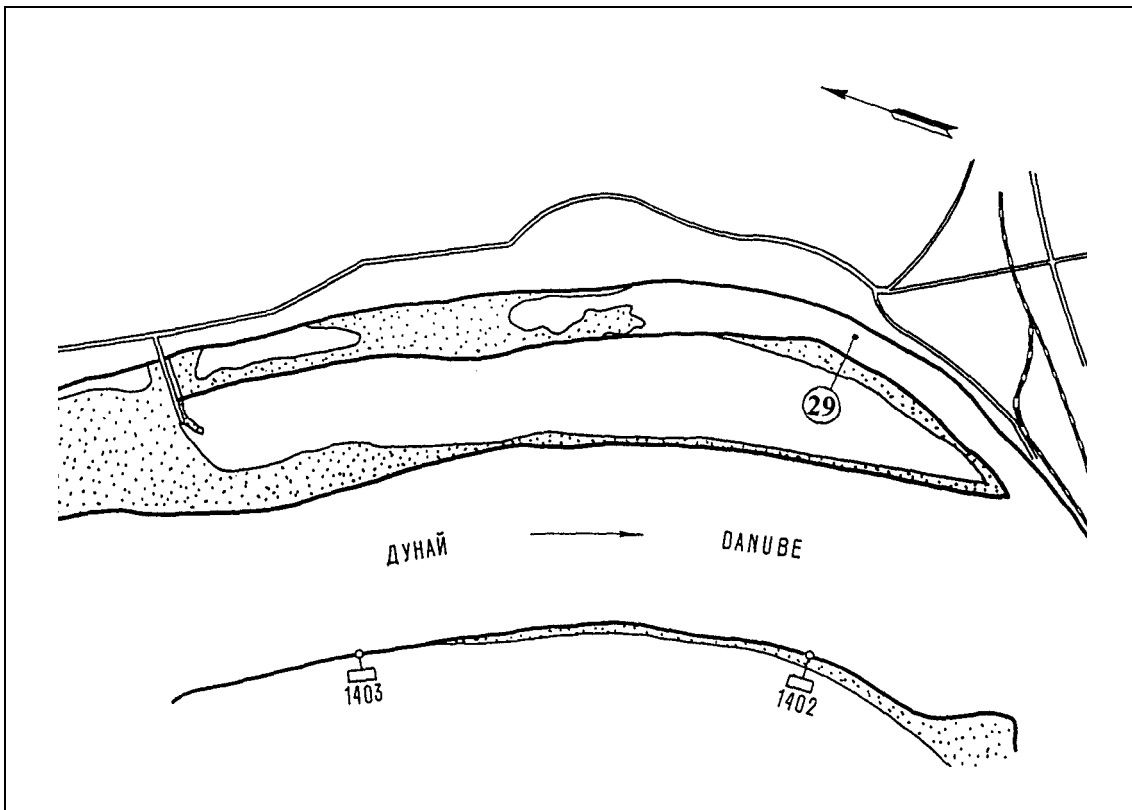
Зимовник Барачка (28) находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1426,1 км. Длина бассейна, служащего зимовником, - 700 м, ширина - 20-60 м. Ширина входа в бассейн - 25 м, глубина в зимовнике и на входе в него при уровне воды "0" по водомерному посту Бездан: на входе 0,7 м, в зимовнике 1,5 - 5,5 м.

Зимовник защищен от ледохода. Вместимость зимовника - 40 судов. Стоянка наливных судов в зимовнике запрещена.

Бассейн снабжен питьевой водой, но не имеет почтовой связи и электрической сети.

Зимовник соединен дорогой (6 км) с городом Бездан, где находится и почта.

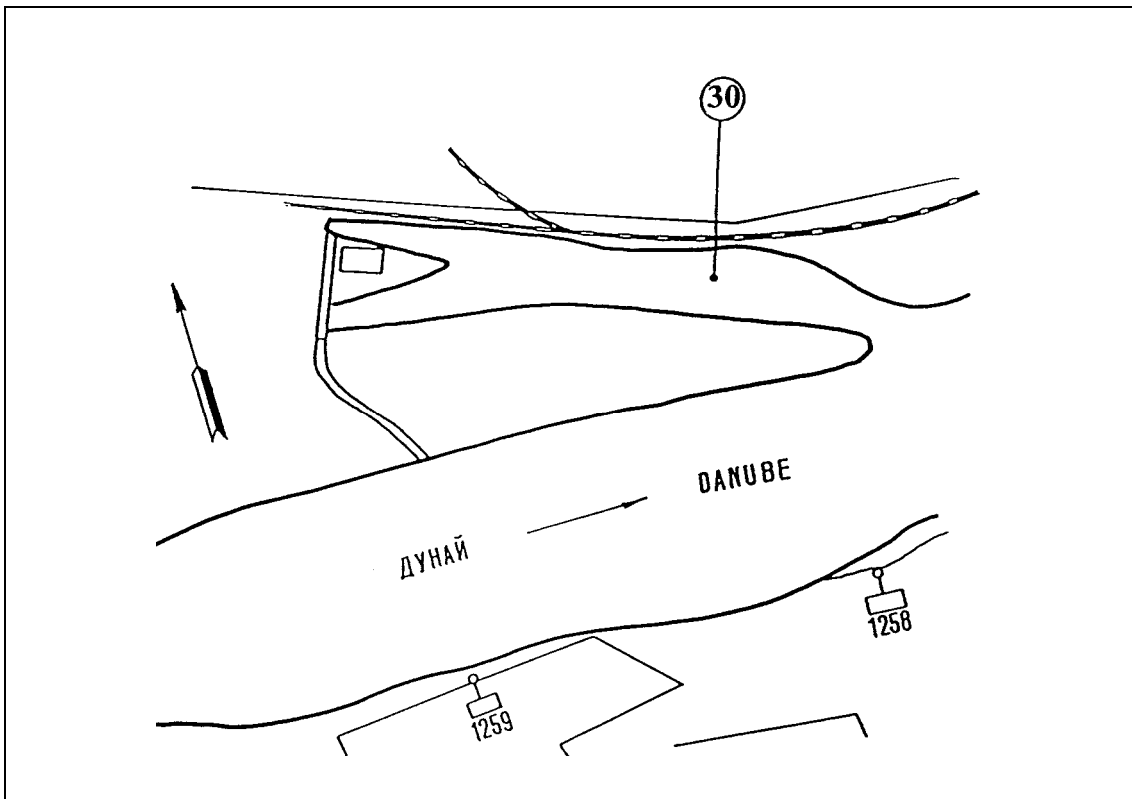
Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Бездан.



### Зимовник Апатин

Зимовник Апатин (29) находится на левом берегу реки Дунай, в районе 1401,5 км. Работы по его оборудованию еще не закончены.

В настоящее время размеры бассейна следующие: длина - 1450 м, ширина - 40-80 м. Ширина входа в бассейн - 20 м, а глубина в бассейне и при входе в бассейн - 3 м при уровне воды "0" по водомерному посту Апатин. Зимовник защищен от ледохода. Вместимость зимовника - 80-86 судов. Почта, телеграф и телефон находятся в городе. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Апатин. В бассейне имеется судовой верфь.



### Зимовник Нови Сад

Зимовник Нови Сад (30) находится на левом берегу р. Дунай с входом на 1257,8 км.

Общая длина бассейна составляет примерно 1000 м, а ширина воды на поверхности от 30 м при входе до 110 м в бассейне. Обеспечивается глубина в 1,7 м при уровне воды "0" по водомеру в г. Нови Сад.

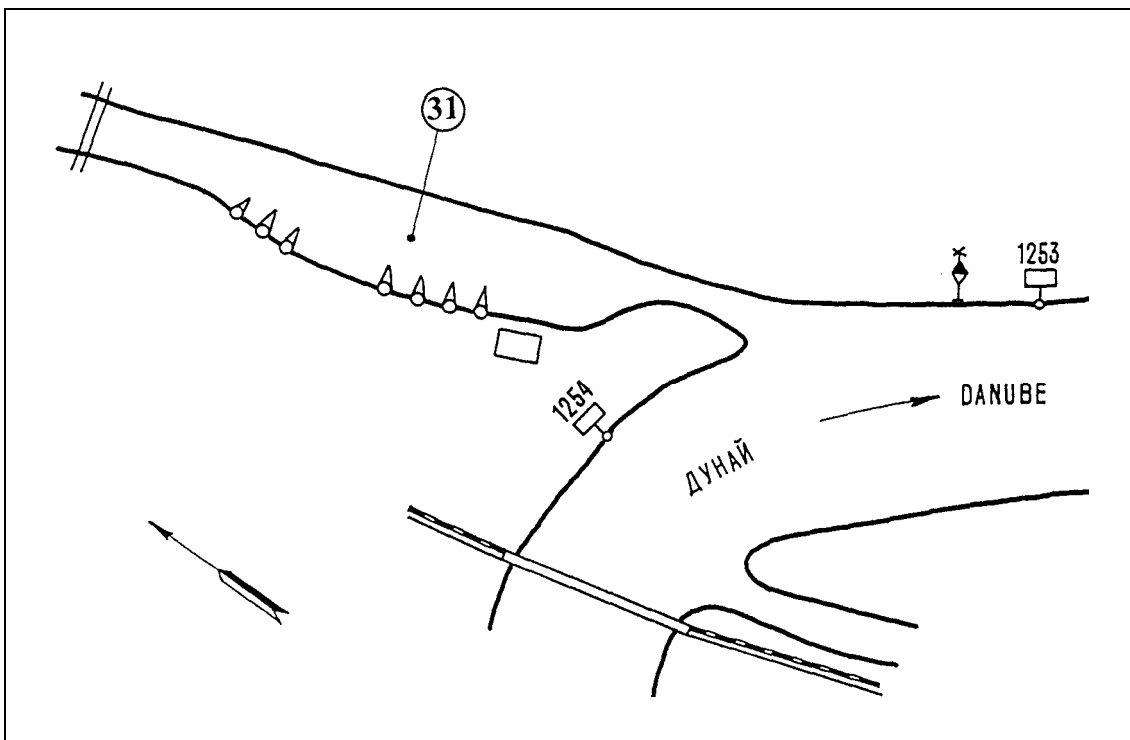
Бассейн защищен ото льда при средневысоком уровне воды.

Вместимость зимовочного затона составляет примерно 50 плавучих средств.

Зимовочный затон с асфальтовой дорогой длиной 1,5 км соединен с центром Нови Сада.

Зимовочный затон расположен в районе населенного пункта, где обеспечены условия снабжения питьевой водой, продуктами питания и др., и где находится отделение связи и медицинский пункт. В бассейне находится также берег судоверфи г. Нови Сада.

Плавучим средствам, транспортирующим пожароопасный груз, стоянка не разрешается.



### Бассейн Нови Сад

Б а с с е й н Н о в и С а д (31) находится на левом берегу реки Дунай на 1253,5 км.

Длина бассейна составляет примерно 1100 м, а ширина воды на поверхности - от 50 м при входе до 150 м в бассейне.

Вместимость бассейна составляет примерно 70 плавучих средств.

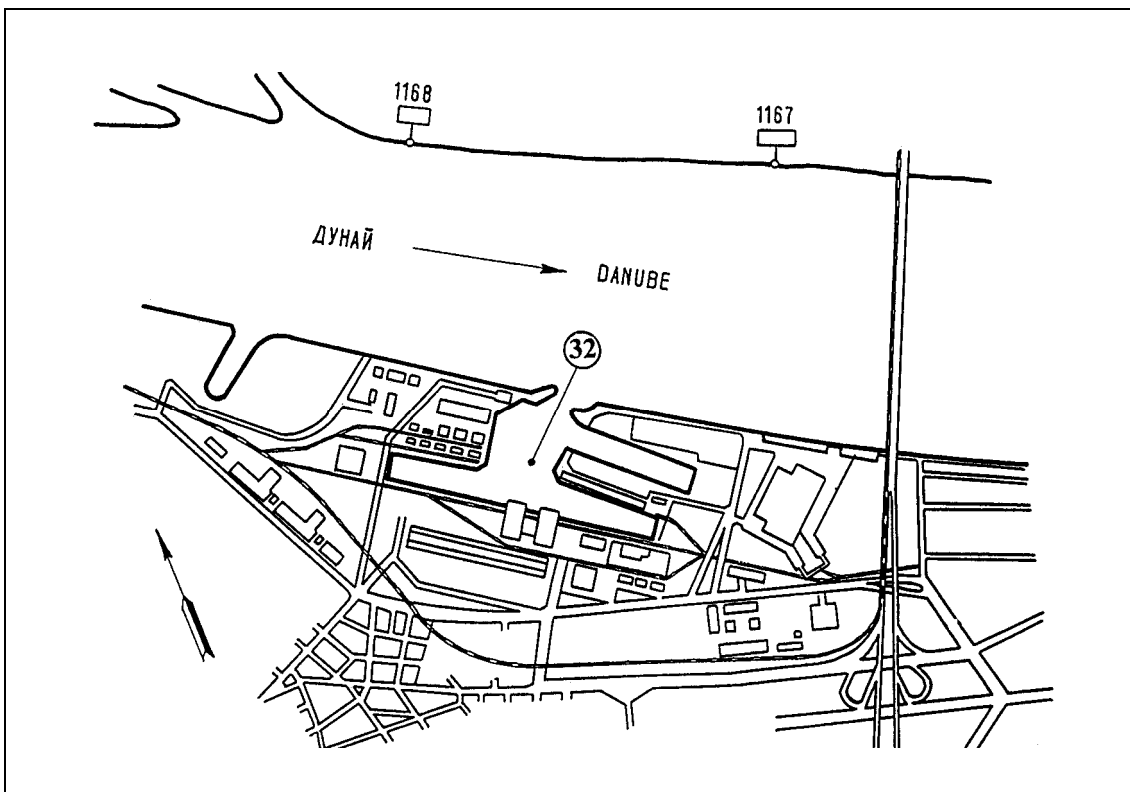
Глубина акватории бассейна 3,20 м при уровне воды "0" по водомерному посту Нови Сад.

В конце бассейна создан поворотный круг, а вдоль укрепленного берега существуют устройства для закрепления плавучих средств.

Обеспечено снабжение питьевой водой, есть также отделение связи.

Пристань соединена с центром Нови Сада асфальтовой дорогой.

Бассейн полностью защищен от льда.



### Порт Белград

Порт Белград (32) состоит из двух бассейнов - верхнего и нижнего. Находится на правом берегу реки Дунай, на 1167,5 км.

Длина верхнего бассейна - 940 м, длина нижнего бассейна - 394 м, ширина бассейнов приблизительно 85 м, а их глубина при минимальном подпорном уровне воды - 4,9 м (МПУ по водомерному посту Земун + 223 см).

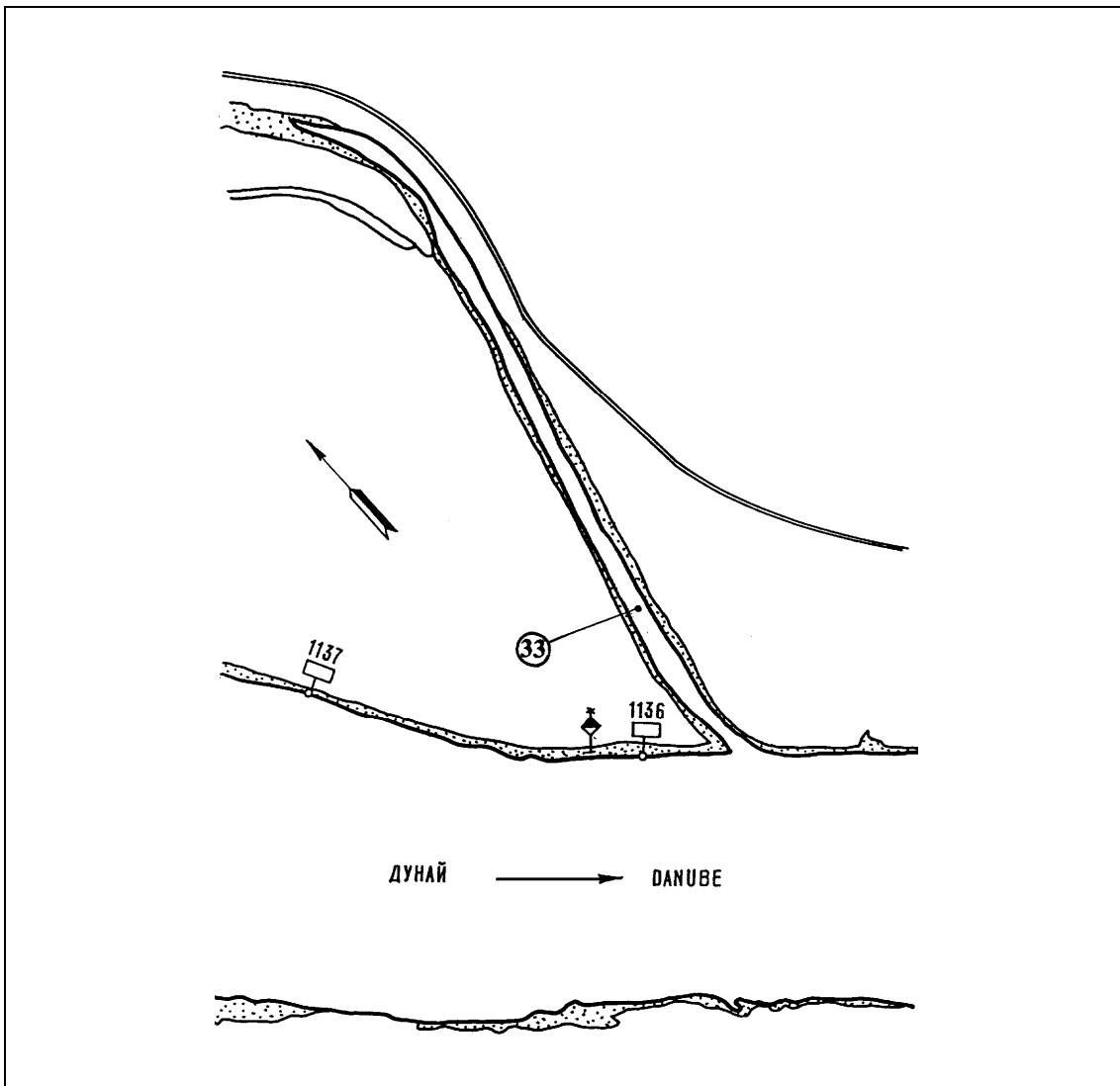
Вход общего бассейна имеет ту же глубину, что и в самих бассейнах, а его ширина составляет 48 м при низких и средних уровнях воды.

Порт полностью защищен от ледохода и может служить зимовником. Общая его вместимость - приблизительно 300 судов среднего тоннажа.

В порту имеются телефонная сеть, канализация и трубопровод для водоснабжения. Почта находится в городе.

Порт расположен от города на расстоянии приблизительно в 1 км, и связь с ним обеспечивается автобусными и трамвайными линиями.

Порт входит в компетенцию Капитании порта Белград.



### Зимовник Иваново

Зимовник Иваново (33) для наливных судов находится на левом берегу Дуная, в районе 1136 км.

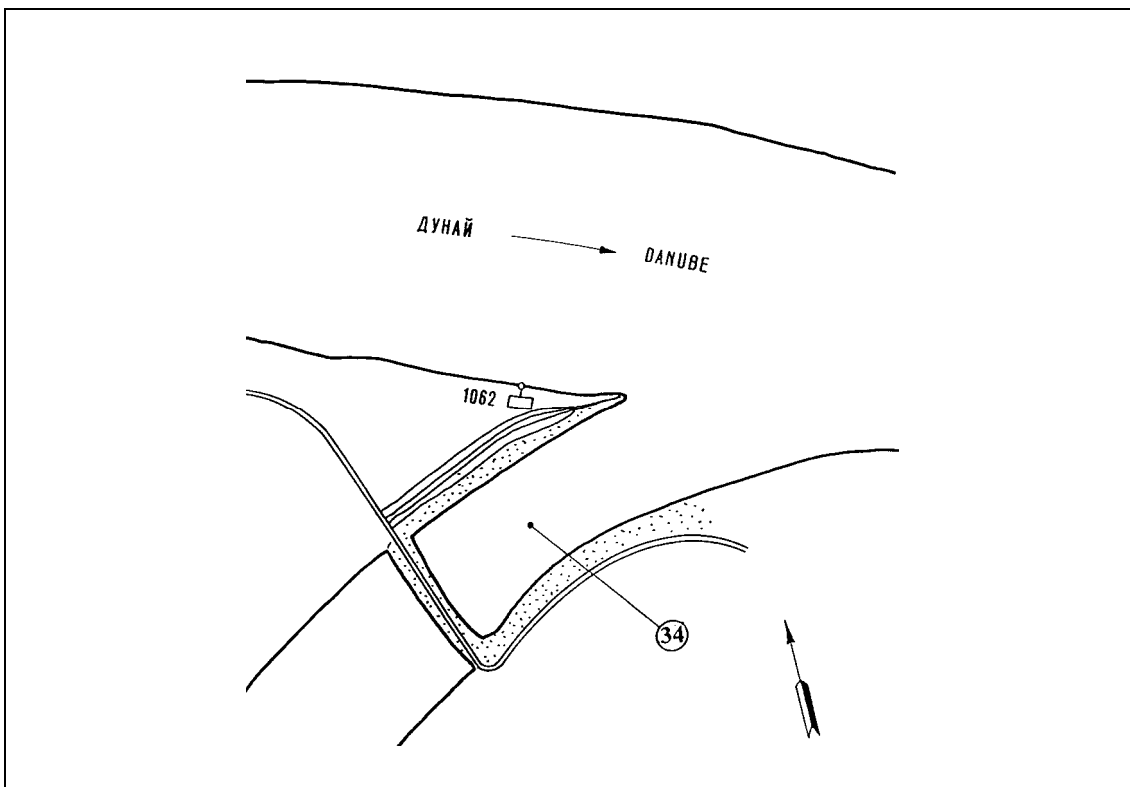
Общая длина бассейна составляет 2 200 м, но для зимовочного затона используется примерно 1300 м. Ширина - 30-50 м, ширина входа – 30 м; глубина входа в зимовник – 1,4 м при + 261 по водомерному посту Панчево. Его вместимость – 100 судов.

Зимовник находится на расстоянии 2,5 км от ближайшего населенного пункта (Иваново). С населенным пунктом зимовник соединен дорогой без твердого покрытия, которая отчасти проложена вдоль защитной дамбы.

Вследствие того, что затон расположен вдали от населенного пункта, он является пригодным для стоянки плавучих средств, транспортирующих огнеопасный груз.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Белград.





### Зимовник Киселево

Зимовник Киселево (34) находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части рукава Киселево, в районе 1061,9 км.

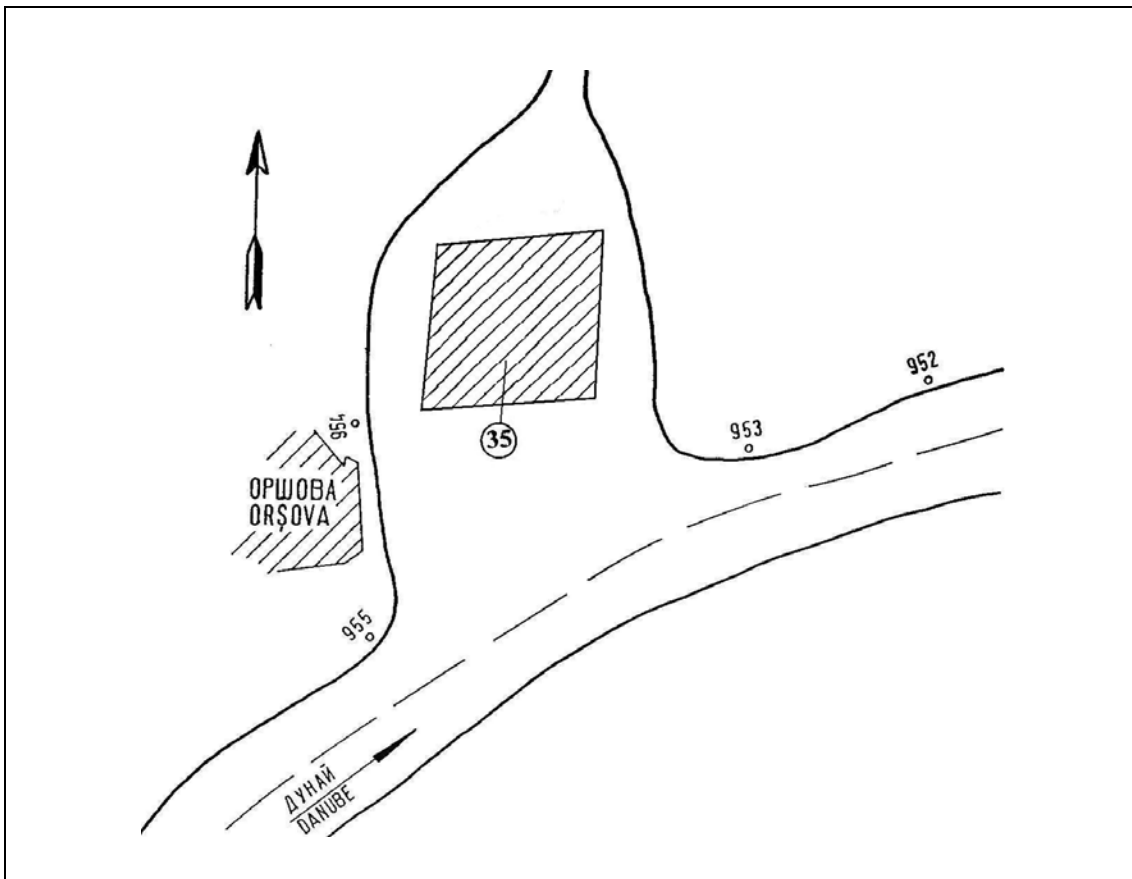
Длина бассейна - 500 м, ширина - 200-250 м (ширина входа в бассейн 200 м), глубина в бассейне и при входе в бассейн – 3,30 м при уровне воды +670 по водомерному посту Велико Градиште.

Вместимость зимовника - 100 судов. Бассейн от ледохода защищен.

В бассейне установлено 16 причальных кнехтов для швартовки судов. Наливные суда могут зимовать в бассейне у входа с левой стороны отдельно от других судов после получения разрешения Капитании порта Велико Градиште.

В бассейне имеется питьевая вода. Бассейн связан с городом Велико Градиште освещенной дорогой (3 км).

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Велико Градиште.

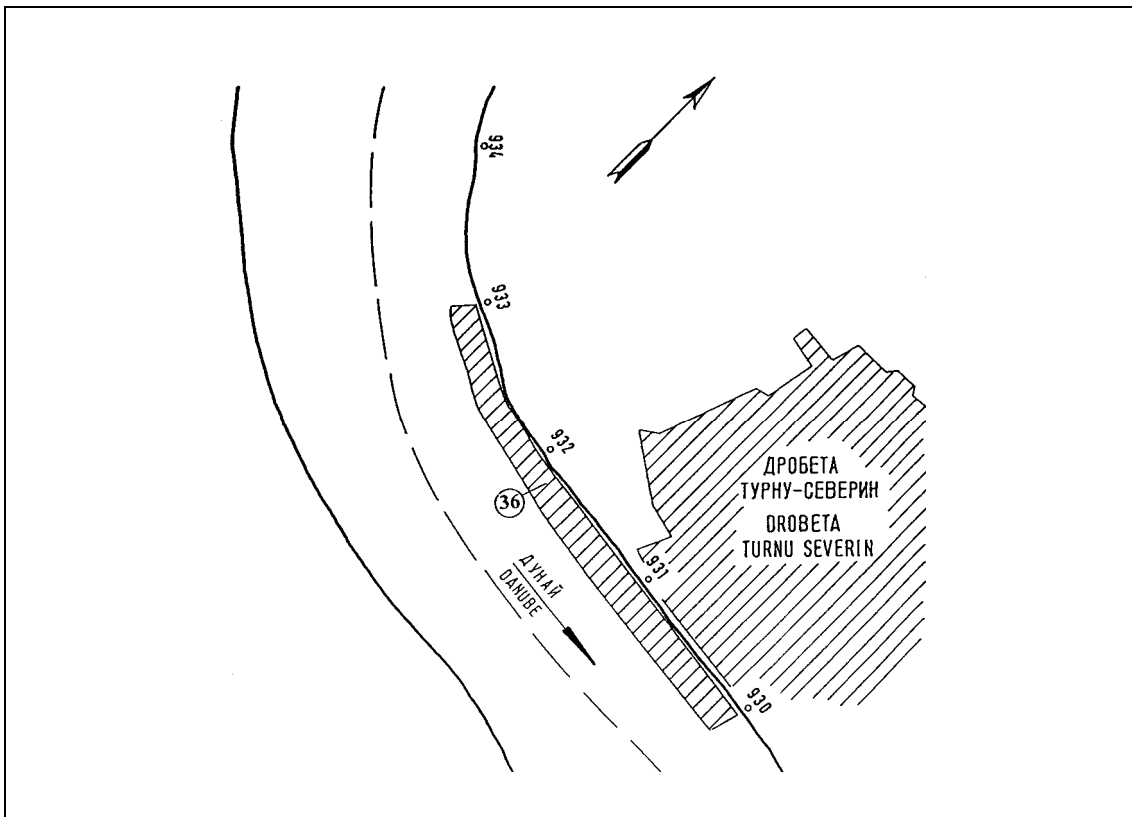


### **Зимовник Оршова**

Зимовник Оршова (35) находится на левом берегу Дуная в районе 954 км на расстоянии 2 км от фарватера на правом берегу р.Черна, напротив порта Оршова. Длина акватории зимовника – 500 м, ширина – 300 м. Ширина зоны подхода – 400 м.

Глубина зимовника при НСРУ – 3,0 м.

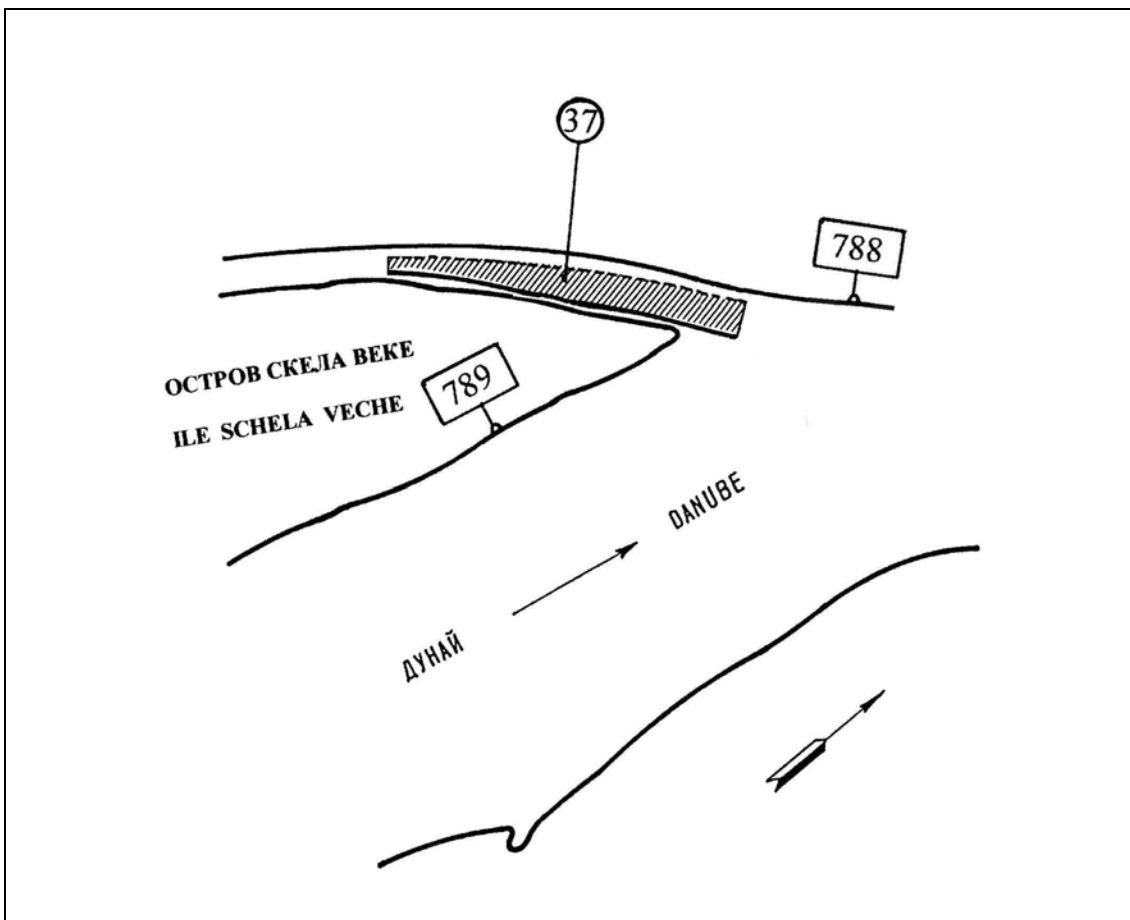
Вместимость зимовника – 150 судов.



### **Зимовник Дробета Турну-Северин**

Зимовник Дробета Турну-Северин (36). В порту Турну-Северин используется для зимовки судов район реки от 933 до 930 км левого берега. Длина акватории, используемой для зимовки судов, - 3000 м, ширина - 150 м.

Глубина акватории при НСРУ - 3,0 м. На указанной акватории реки могут разместиться 170 судов, которые расставляются отдельно по указанию Капитании порта Дробета Турну-Северин.



**Порт-зимовник Скела Веке**

**Порт-зимовник Чуперчени**

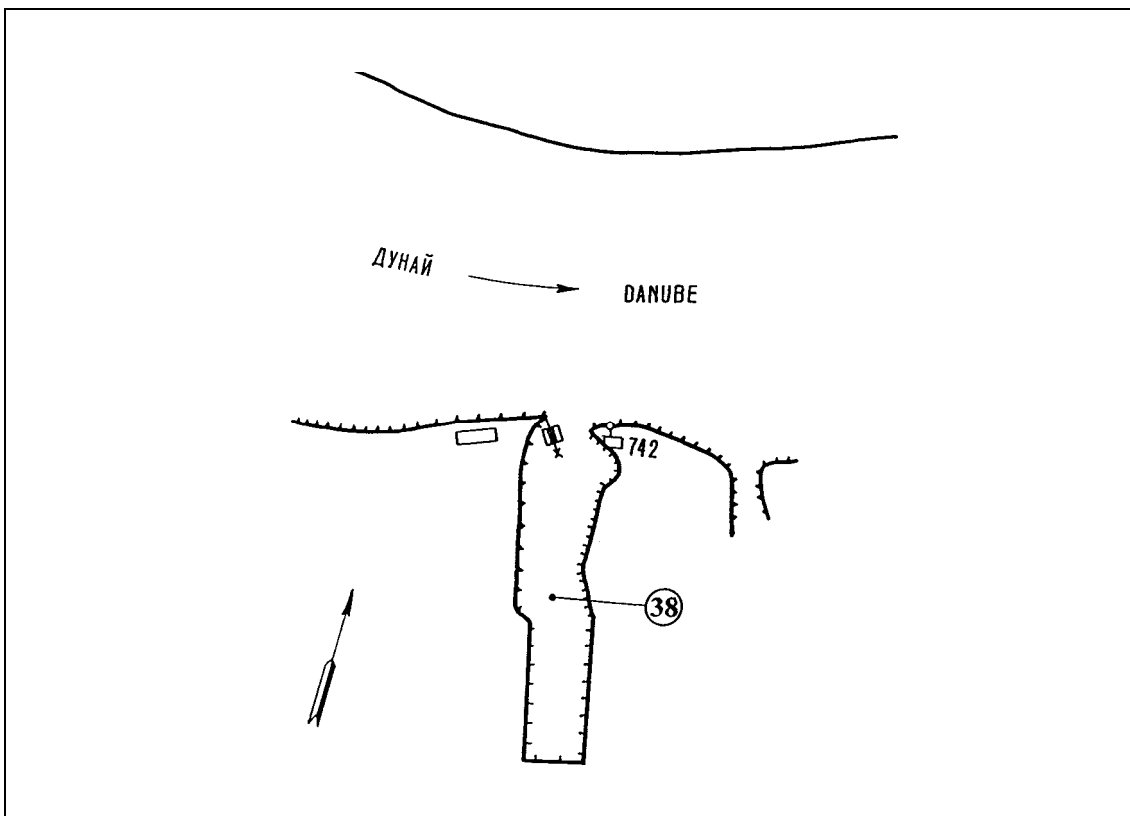
Порт-зимовник Скела Веке (37) расположен на Дунае в 7 км ниже порта Калафат. Вход в убежище находится между левым берегом и островом Скела Веке на 788,5 км.

Длина убежища - 1000 м, ширина - 70 м, ширина входа - 40 м, глубина в месте стоянки – 1,2 м при "0" водомерного поста Калафат.

Место стоянки защищено от ледохода.

Вместимость убежища зимой – 70 судов и 10 наливных судов, которые ставятся согласно правилам администрации порта Калафат отдельно, причем не более 3-4 судов в один ряд. Стоянка находится в природно-естественном состоянии; питьевая вода, электроснабжение, паровые трубопроводы и средства связи (телефон, телефакс) отсутствуют.

Порт-зимовник Чуперчени (37) расположен между 789,4 км и 788,4 км. Длина убежища – 1000 м, ширина – 70 м, ширина входа – 40 м. Глубина при НСРУ – 1,5 м. Вместимость – 70 судов.



### Бассейн порта Лом

Бассейн порта Лом (38) находится на правом берегу реки Дунай, в нижней части города Лом, на 742,0 км.

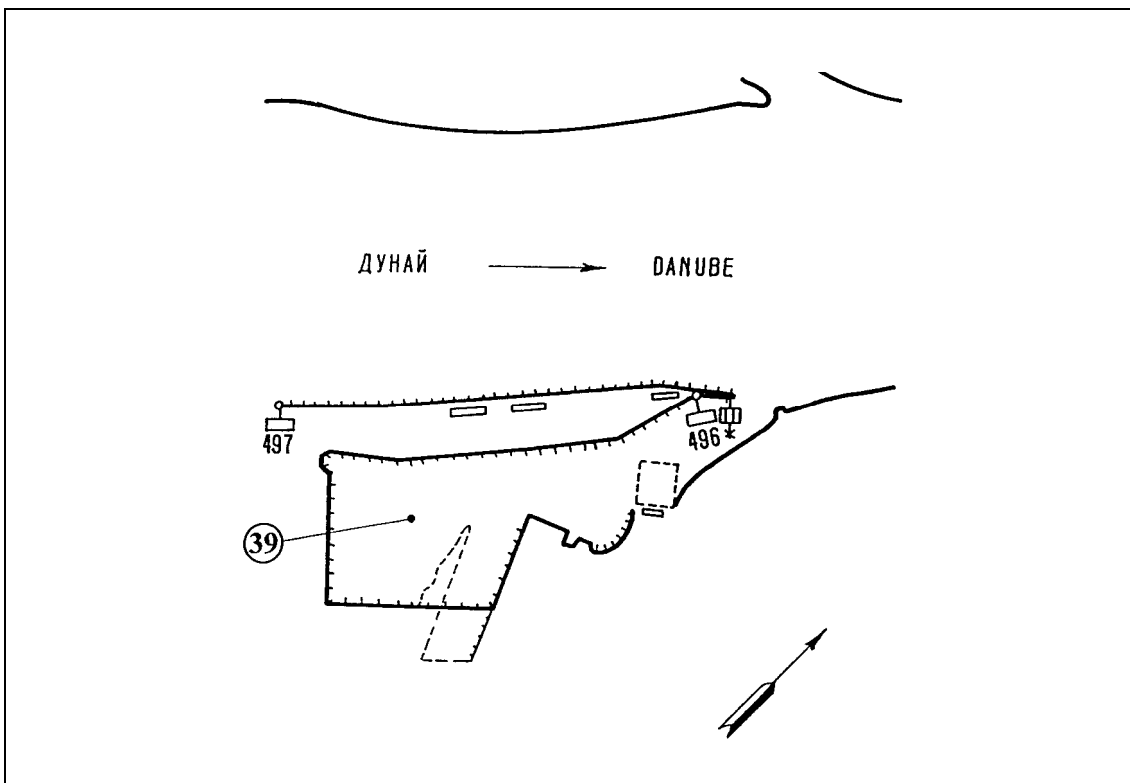
Общая длина бассейна при средних уровнях воды - 720 м. От входа бассейна до 420 м длины - ширина 140 м, а глубина в этой части, а также у входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 2,0 м. В остальной части бассейна длиной 300 м ширина составляет 100 м, а глубина при уровне воды "0" по водомерному посту Лом - 1,0 м. Ширина входа в бассейн - 80 м.

При входе в бассейн установлен береговой огонь (маяк). Цвет огня - зеленый, характер - проблесковый.

Вместимость бассейна - 70 судов. Наливным судам до 10 единиц, груженым тяжелым топливом (температура вспышки  $+65^{\circ}$ ), разрешено стоять без дегазации, а остальным наливным судам - только после их дегазации.

В бассейне имеется питьевая вода, телефон и судоремонтная мастерская. Почта находится в городе Лом.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Лом.



### Бассейн порта Русе

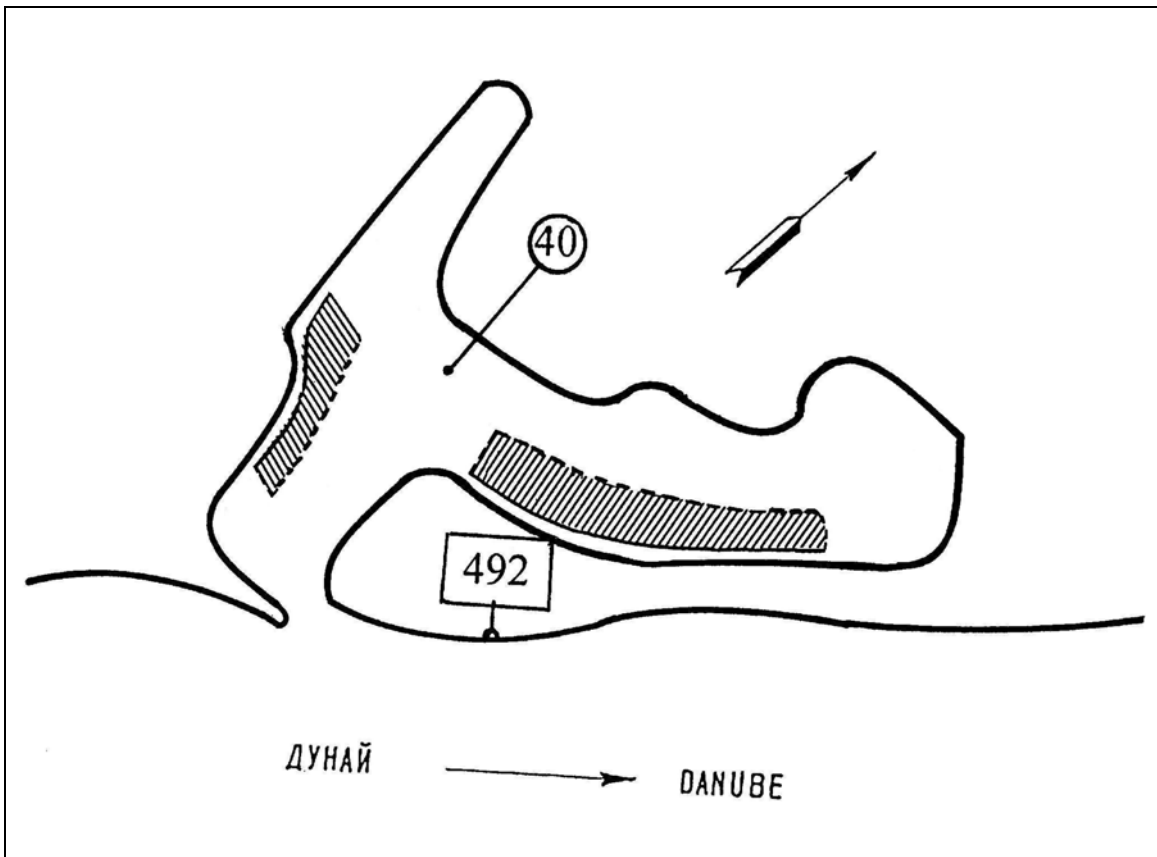
Бассейн порта Русе (39) находится на правом берегу реки Дунай, в верхней части города Русе, на 495,85 км.

Средняя длина бассейна - 800 м, ширина бассейна - 100-250 м. Ширина входа в бассейн – 80 м. Глубина бассейна и входа в него при уровне воды "0" по водомерному посту Русе - 2,0 м. При входе в бассейн установлен береговой огонь (маяк). Цвет огня - зеленый, характер - проблесковый.

Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 85 судов. В бассейне разрешается стоянка наливных судов (до 25 единиц), груженных тяжелым топливом (температура вспышки +65°). Остальным наливным судам стоянка разрешается только после их дегазации.

В бассейне имеются питьевая вода, верфи и телефон. Почта находится в городе Русе.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Русе.

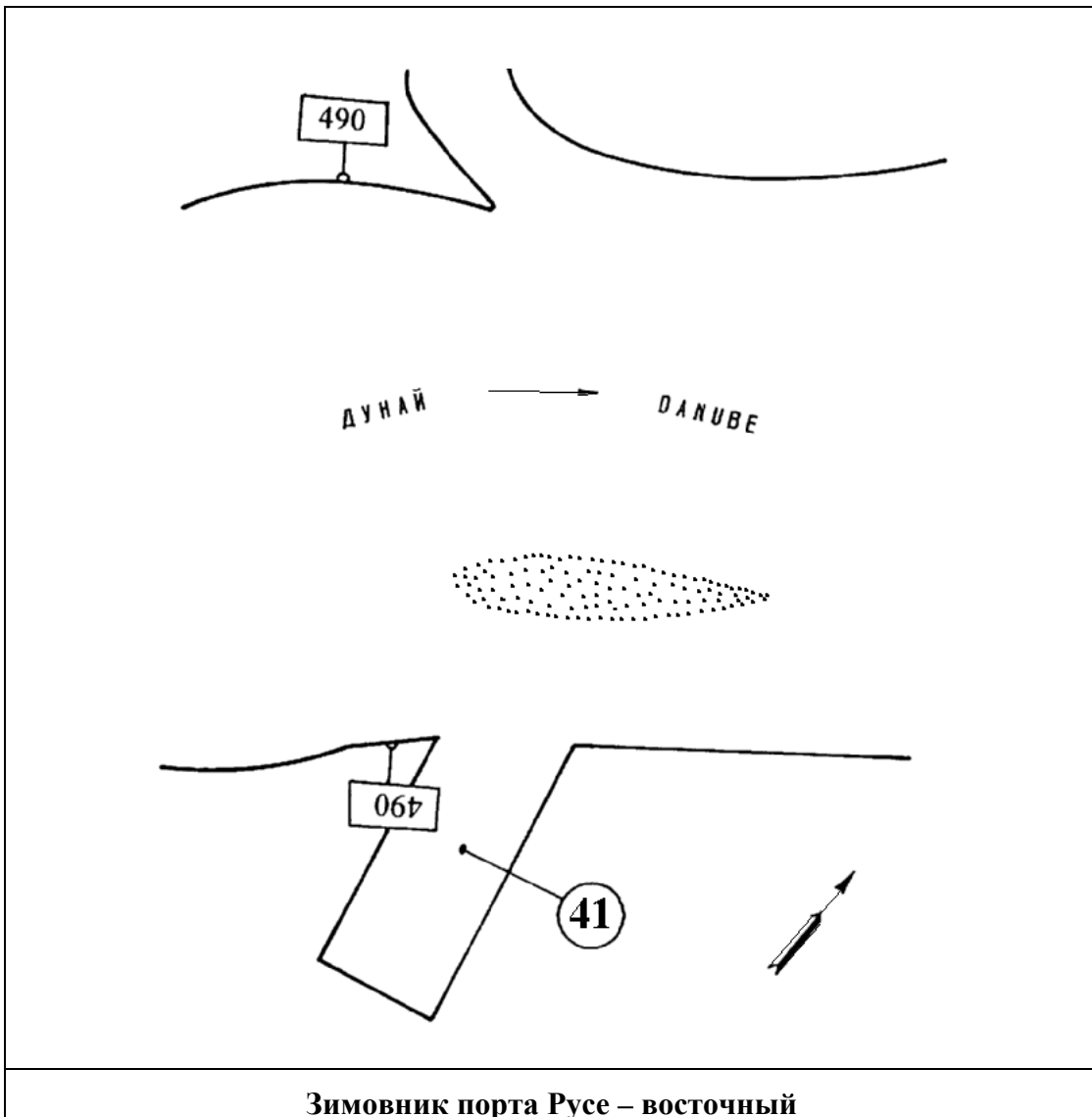


### Бассейн Верига порта Джурджу

Бассейн Верига порта Джурджу (40) находится на левом берегу р. Дунай в районе 492 км + 500 м.

Длина бассейна - 1000 м, ширина - от 120 до 130 м. Ширина входа в бассейн - 40 м. Глубина бассейна при НСРУ - 2,5 м.

Вместимость бассейна - 100 судов.



**Зимовник порта Русе – восточный**

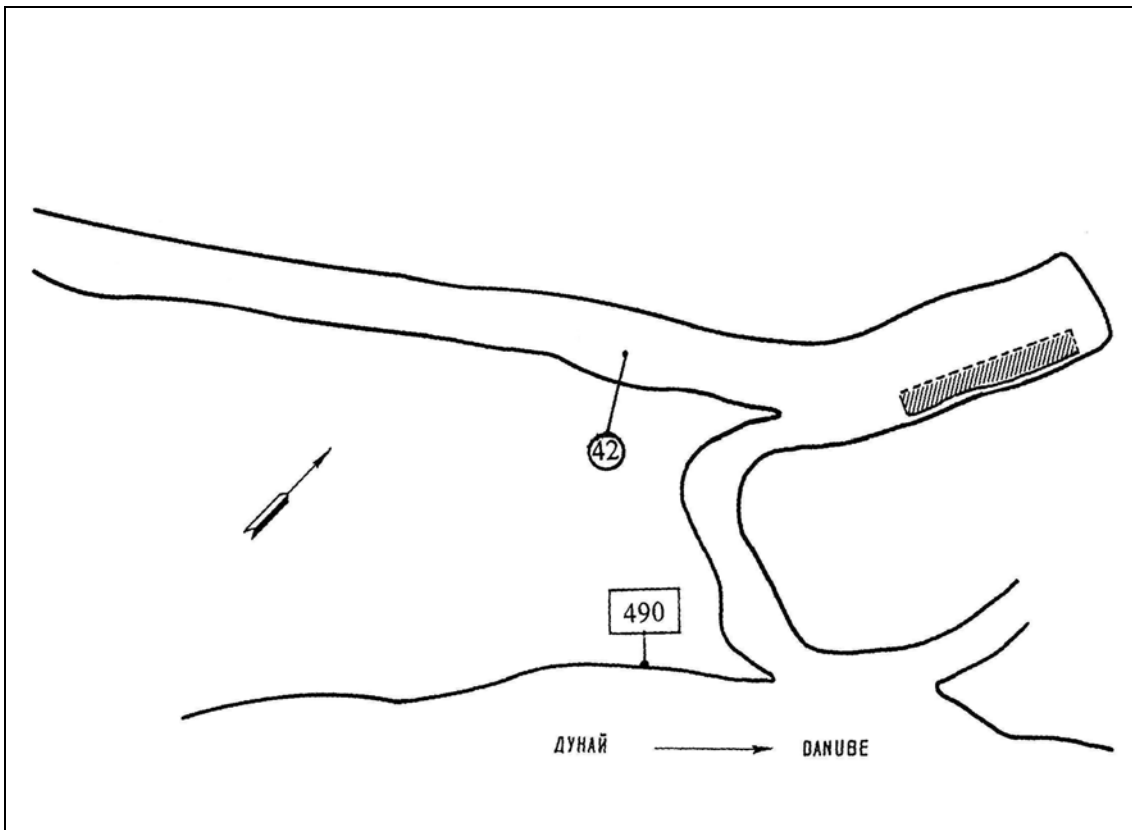
Зимовник порта Русе – восточный (41) находится на правом берегу реки в нижней части города Русе, у 489,90 км.

Длина зимовника 300 м, ширина - 150 м. Глубина зимовника у его входа при уровне воды "0" по водомерному посту Русе - 2,0 м. Зимовник защищен от ледохода.

Вместимость зимовника – 35 судов.

В зимовнике имеется питьевая вода и телефон.





### **Зимовник-бассейн Плантелор порта Джурджу**

Зимовник-бассейн Плантелор порта Джурджу (42) находится на левом берегу р.Дунай в районе 489,80 км.

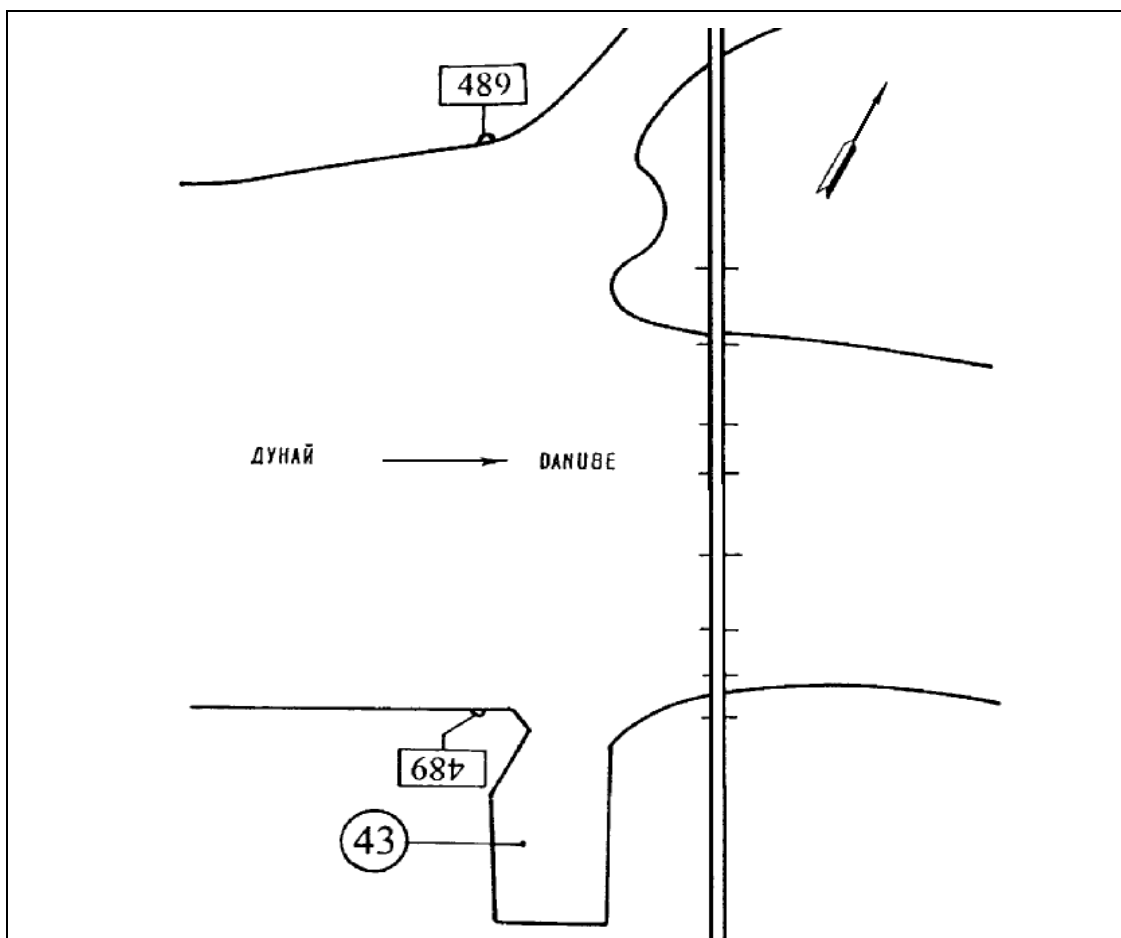
Длина бассейна - 2300 м, ширина - от 50 до 70 м, ширина входа в бассейн - 40-50 м, глубина при НСРУ - 2,0 м.

Бассейн от ледохода защищен.

Вместимость бассейна - 150 судов. Наливные суда расстановливаются в бассейне по указанию Капитании порта.

В бассейне имеется телефон.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Джурджу.



### Зимовник землечерпательного флота - Русе

Зимовник землечерпательного флота – Русе (43) находится на правом берегу реки в нижней части города Русе у 488,850 км.

Длина зимовника 250 м, ширина - 150 м. Ширина входа в зимовник – 80 м. Глубина зимовника на входе при уровне воды "0" по водомерному посту Русе - 2,0 м.

Зимовник защищен от ледохода.

Вместимость зимовника - 30 судов.

В зимовнике есть питьевая вода и телефон.

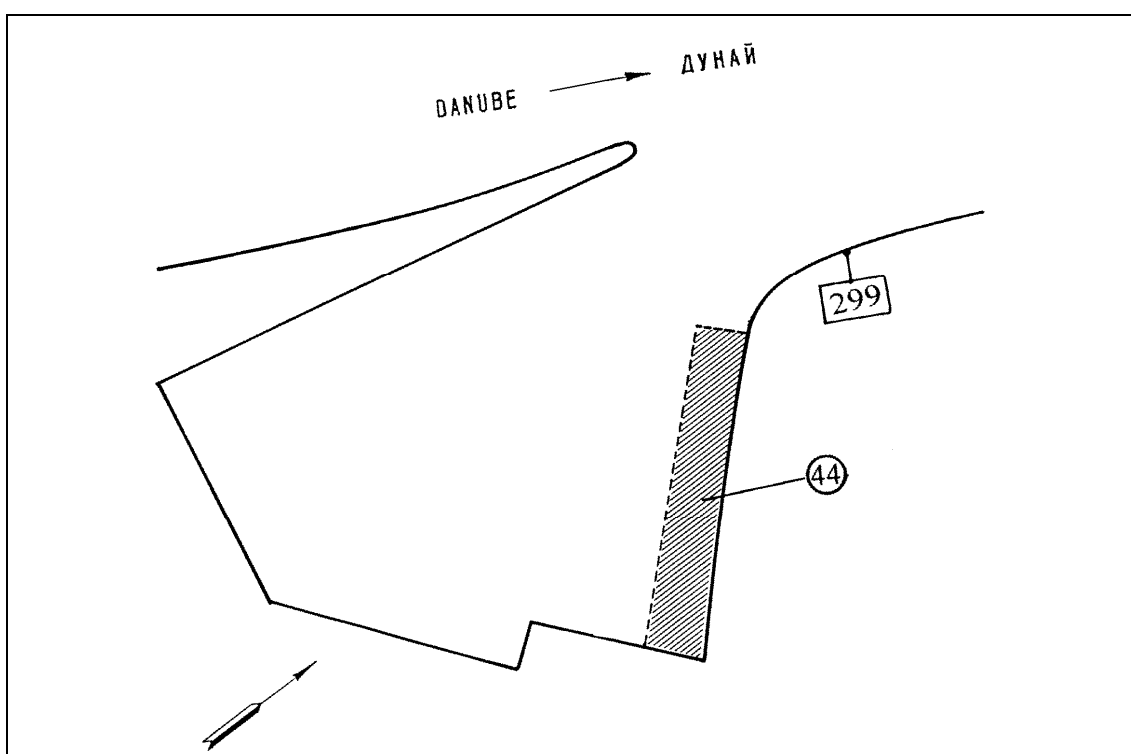
## Зимовник Кэлэраши

Зимовник Кэлэраши расположен на левом берегу Дуная выше города Кэлэраши, в районе 369,2 км.

Длина бассейна - 1000 м, ширина - 200 м, ширина входа - 50 м. Глубина в бассейне у входа - 5,5 м при низком судоходном и регуляционном уровне воды. Бассейн вместимостью 50 судов может служить временным зимним убежищем. В порту имеется телефон, санитарная служба, питьевая вода и погрузочный пункт.

Почта находится в городе Кэлэраши.

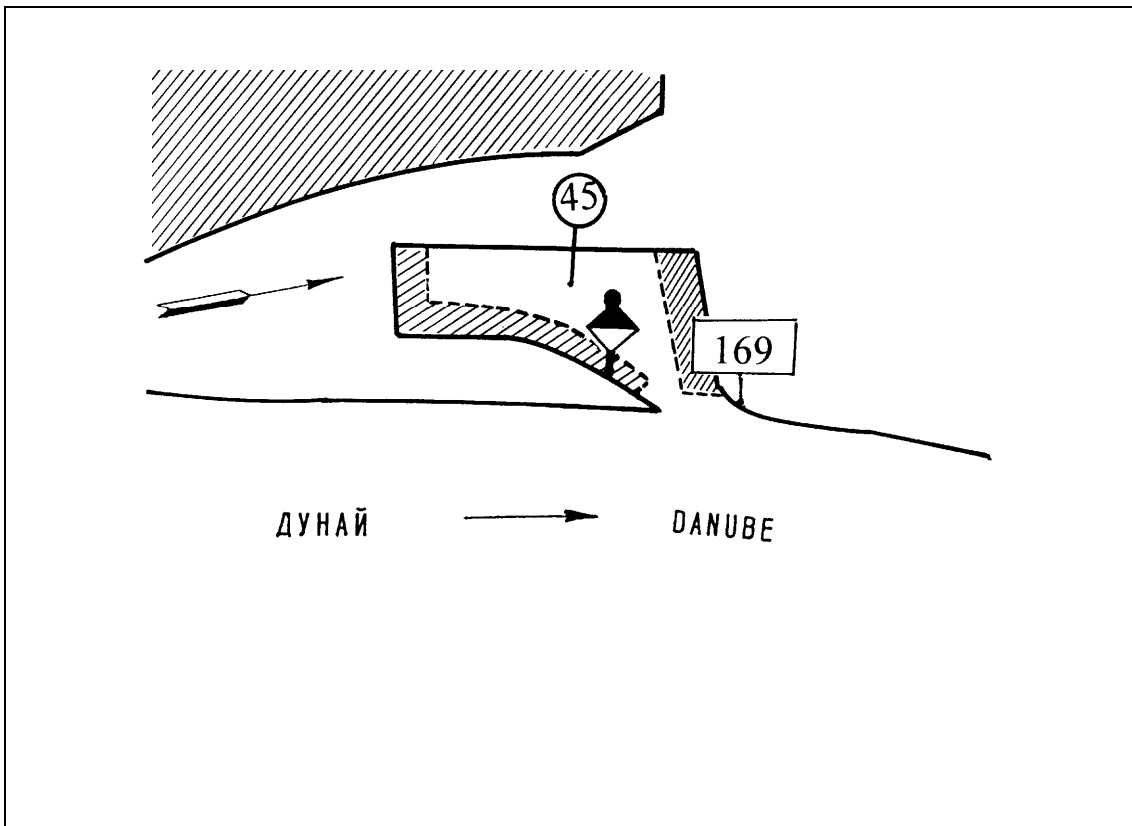
Порт входит в компетенцию Капитании порта Кэлэраши.



## Порт-зимовник Чернавода – бассейн порта Чернавода

Порт - зимовник Чернавода – бассейн порта Чернавода (44) Бассейн порта Чернавода находится на правом берегу р.Дунай в районе 299 км + 400 м. Длина бассейна – 370 м, ширина - 200 м, ширина входа 50 м, глубина бассейна при НСРУ - 2,5 м.

Вместимость зимовника - 150 судов.



### **Зимовник Браила – бассейн порта Браила**

Зимовник Браила – бассейн порта Браила (45) находится на левом берегу Дуная у 169,1 км ниже города Браила.

Длина бассейна - 550 м, ширина - 120 м, ширина входа - 40-60 м, глубина бассейна - 6,5-7,0 м при уровне воды "0" по водомерному посту Браила.

При входе в бассейн установлен зеленый постоянный береговой огонь (маяк).

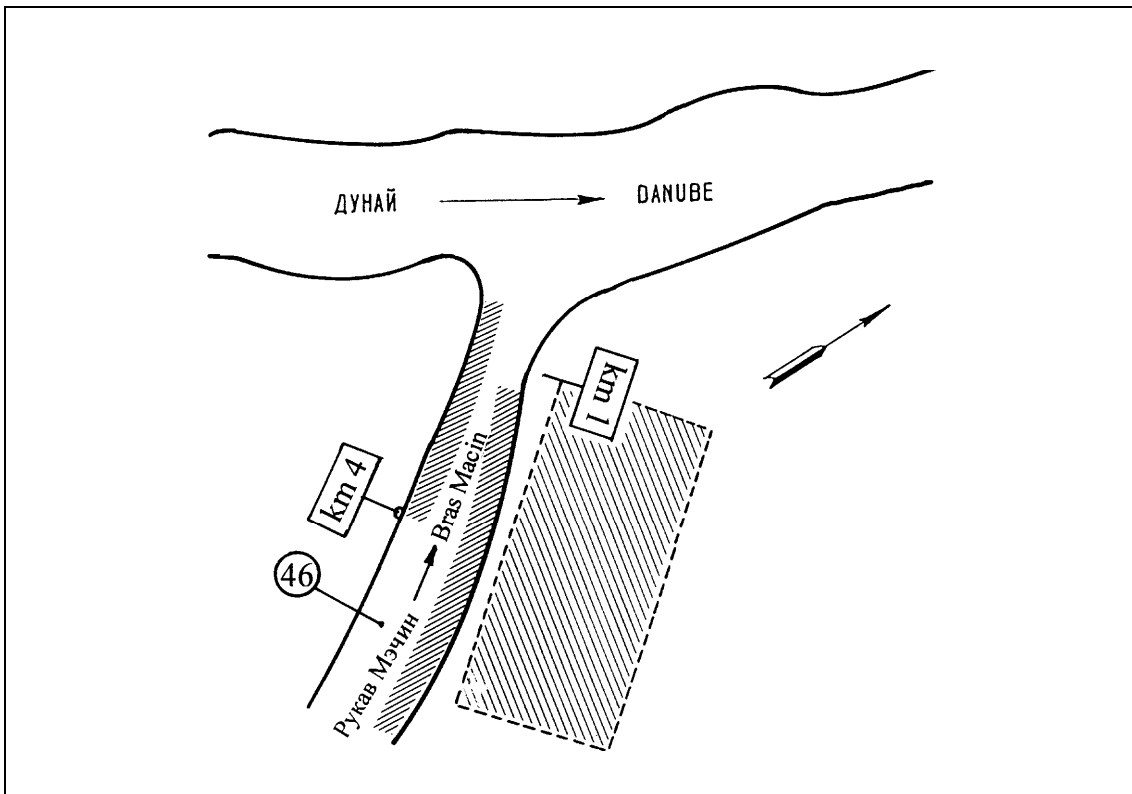
Бассейн может принимать морские суда. Бассейн защищен от ледохода.

Вместимость зимовника - 150 судов. Морские суда располагаются в бассейне согласно указаниям Капитании порта Браила.

Стоянка наливных судов воспрещается.

В бассейне имеется паропровод, питьевая вода, судоремонтный завод, телефонный пост и агентство НАВРОМ.

Почта находится в г. Браила. Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Браила.



### **Зимовник на рукаве Мэчин-Смырдану Ноу**

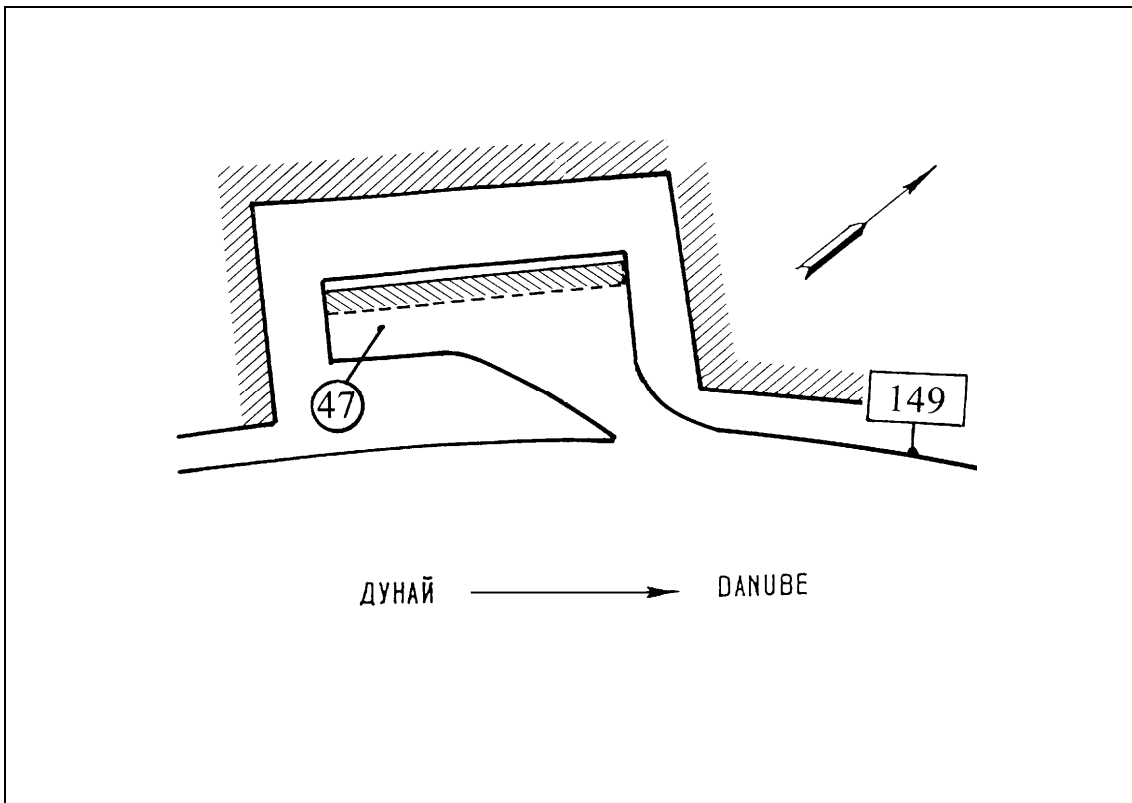
Зимовник на рукаве Мэчин-Смырдану Ноу (46) находится на рукаве Мэчин вверх от пункта слияния рукава с Дунаем на 169 км на правом берегу.

Длина зимовника 10000 м, а глубины - 2-4 м.

Вместимость зимовника - 400 судов и наливных судов, которые расстановливаются отдельно по указаниям Капитании порта Браила, причем не более 3-4 судов в ряд.

Почта находится в городе Браила.

Зимовник входит в компетенцию Капитании порта Браила.



### **Зимовник Галац – бассейн порта Галац**

Зимовник Галац – бассейн порта Галац (47) находится на левом берегу р. Дунай внизу от города Галац, на 80,25 мили (148,6 км).

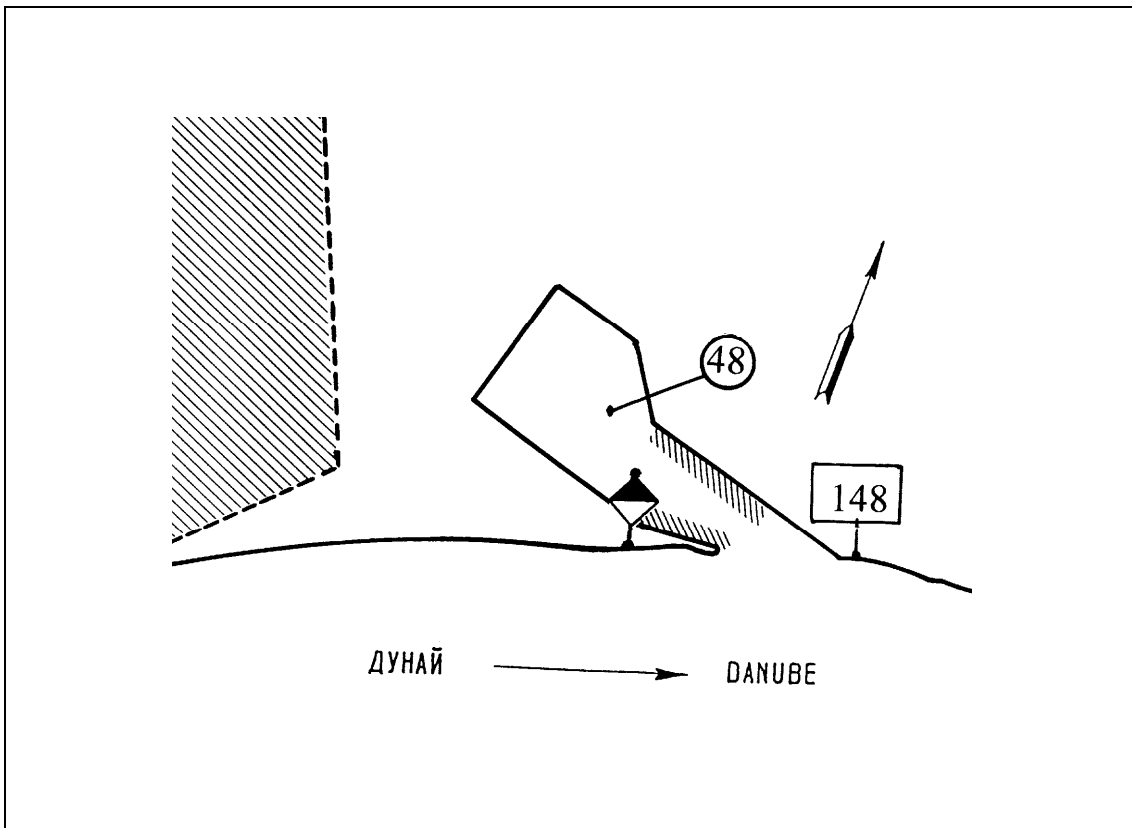
Длина бассейна - 500 м, средняя ширина - 220 м, ширина входа в бассейн - 50-60 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Галац - 4,5-6,5 м. При входе в бассейн установлен зеленый береговой огонь (маяк).

Бассейн открыт для морских судов. Бассейн от ледохода защищен.

Вместимость бассейна - 260 судов. Морские суда расстанавливаются по указанию Капитании порта Галац. Стоянка наливных судов в бассейне запрещена.

В бассейне имеются паропровод, питьевая вода, верфи и телефон. Почта находится в городе Галац.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Галац.



### **Зимовник Галац; новый бассейн (лесной) порта Галац**

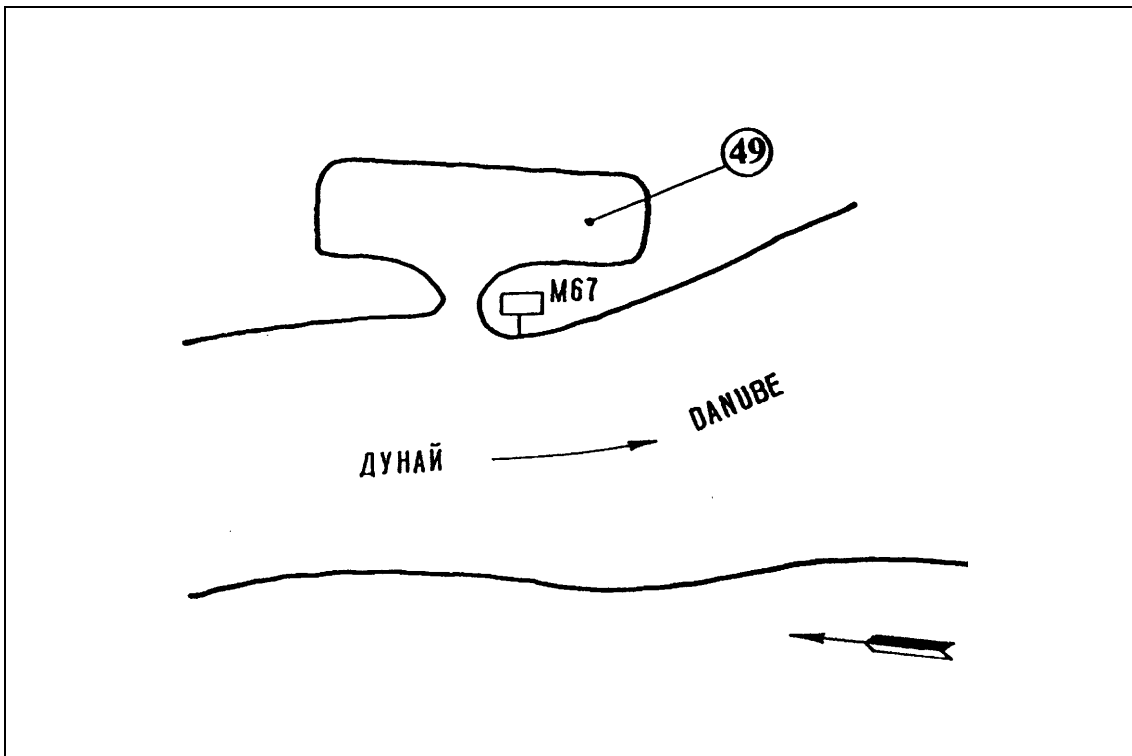
Зимовник Галац–новый бассейн (лесной) порта Галац (48) расположен на левом берегу р. Дунай ниже города Галац на 79,1 мили (146,5 км).

Длина бассейна - 600 м, средняя ширина - 180 м, ширина входа в бассейн - 60-80 м. Глубина бассейна при уровне воды "0" по водомерному посту Галац - 4,5-6,0 м. При входе в бассейн установлен зеленый береговой огонь (маяк). Бассейн открыт для морских судов.

Бассейн от ледохода защищен. Вместимость бассейна - 200 сухогрузных и 30 наливных судов. Морские суда расстановливаются по указанию Капитании порта Галац.

В бассейне имеются питьевая вода и телефон. Почта находится в городе Галац.

Бассейн входит в компетенцию Капитании порта Галац.



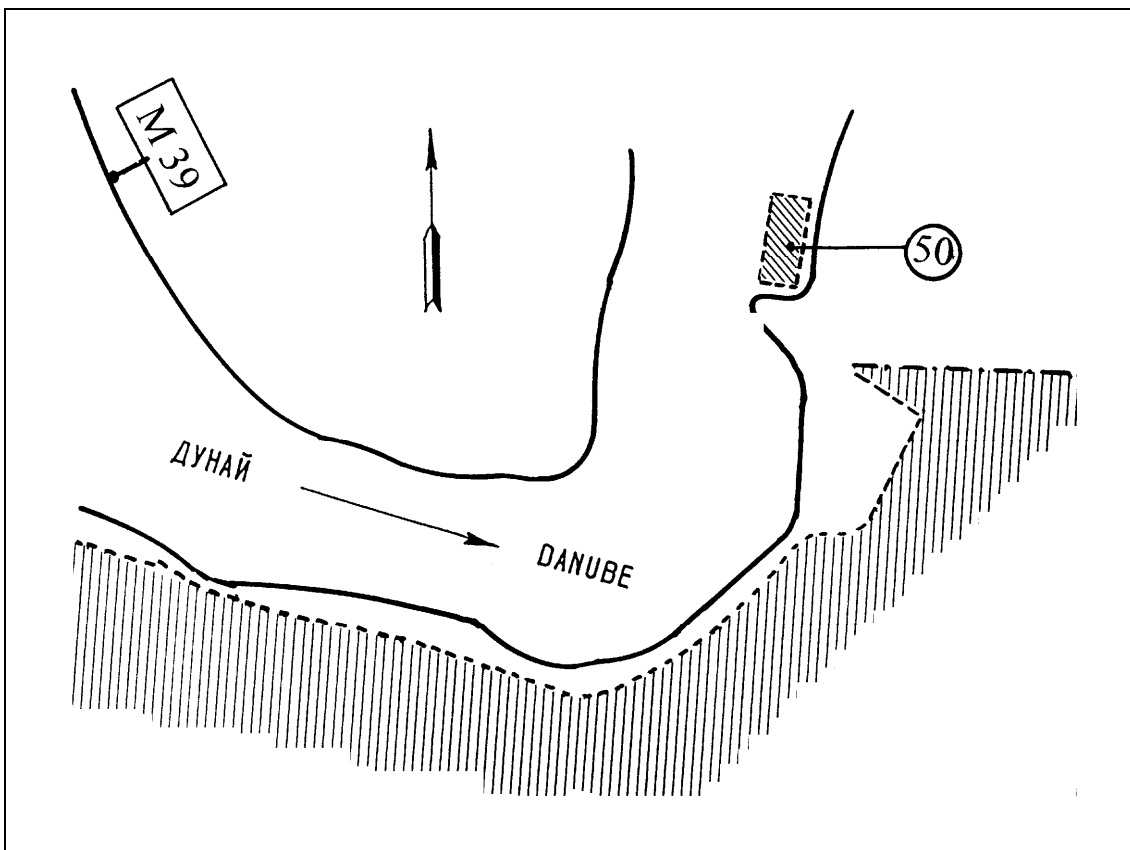
### Затон порта Рени

Затон порта Рени (49) расположен на 67,1 мили (124,5 км) по левому берегу реки Дунай. Длина затона - 920 м, ширина - 210 - 230 м. Ширина входа в затон - 50 м. Глубина затона при уровне воды "0" по водомерному посту Рени - 4,0 м.

Затон защищен от ледохода. Вместимость зимовника - 129 судов, из них 48 наливных.

Затон входит в компетенцию Капитании порта Рени.





### Временное зимнее убежище Тульчеа

Временное зимнее убежище Тульчеа (50) находящееся ниже города Тульчеа, расположено у правого берега рукава Тульчеа на 38,5 мили (71,3 км).

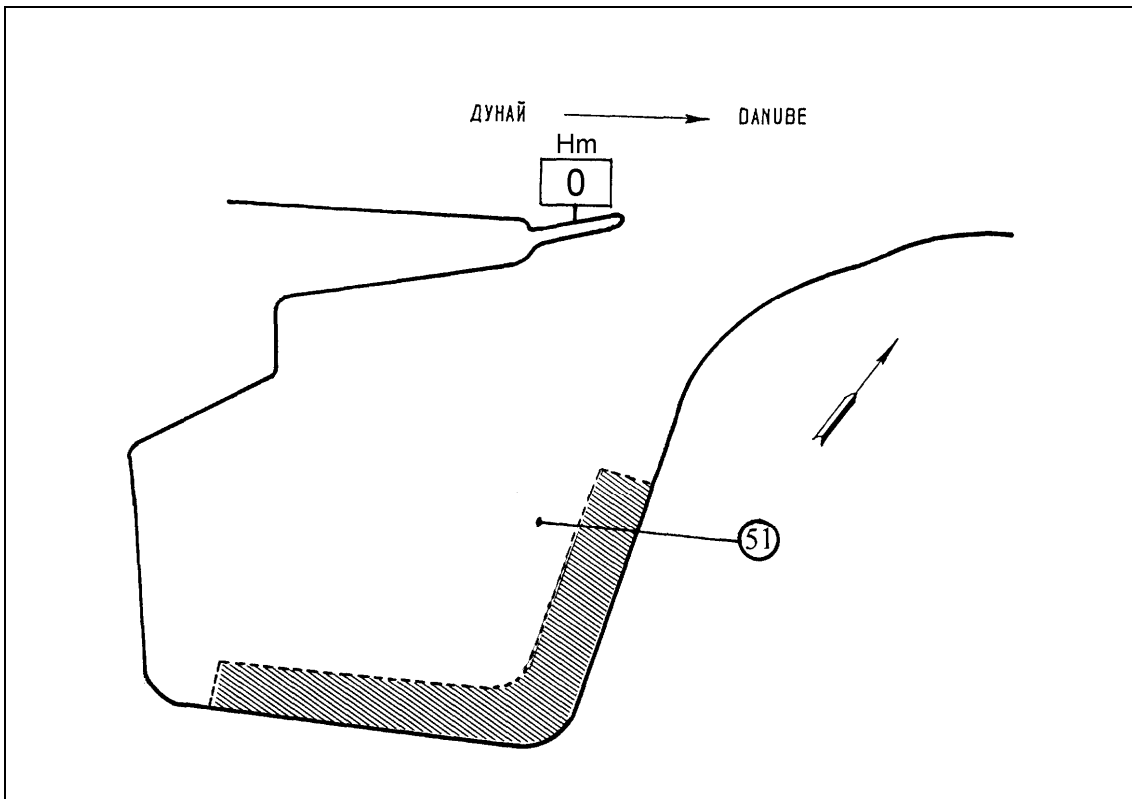
Длина акватории временного зимнего убежища - 150 м, ширина - 60 м, глубина при уровне воды "0" по водомерному посту Тульчеа - 4-10 м.

Вместимость убежища - 10 судов. Суда размещаются ниже выступа по 3 единицы в ряд. Расстановка нефтеналивных судов производится по указанию Капитании порта Тульчеа.

Убежище полностью от ледохода не защищено, особенно при ветрах в северной четверти.

Вблизи убежища имеются судоремонтные мастерские.

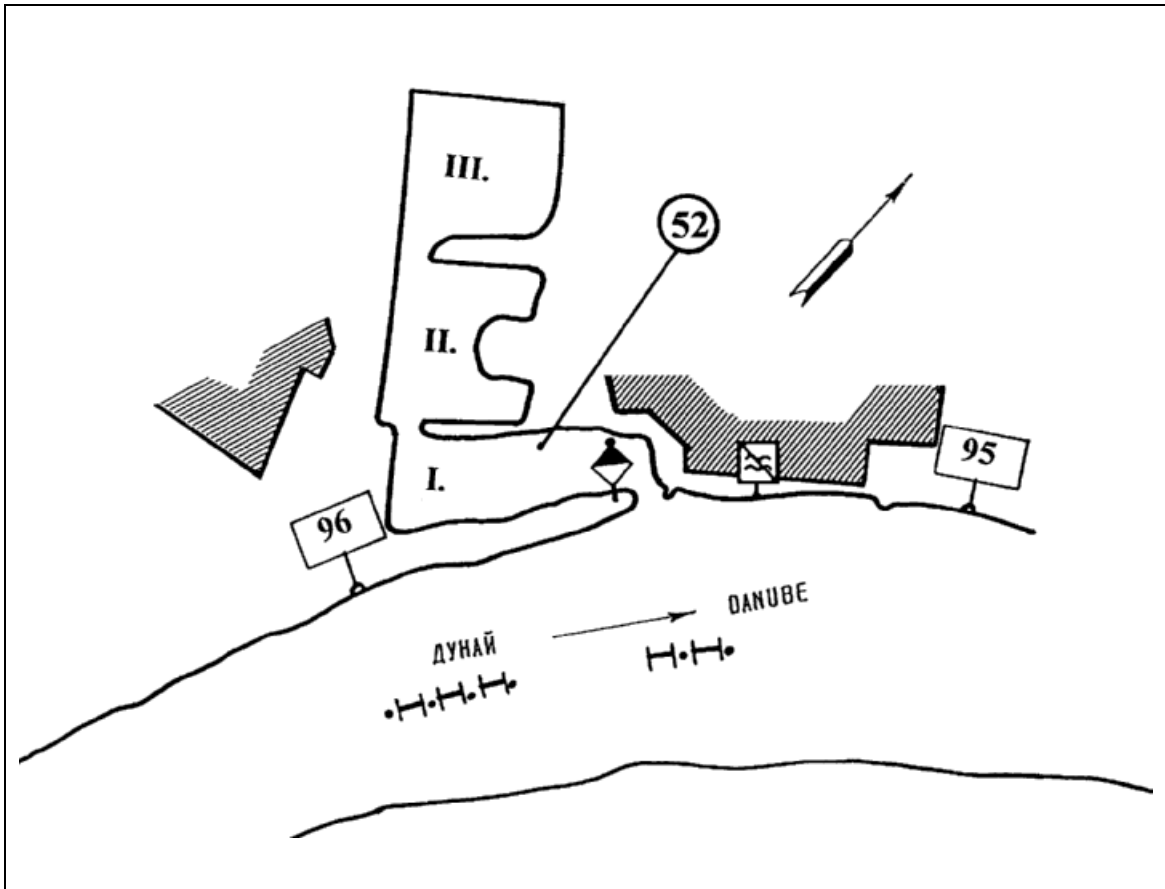
Почта находится в городе Тульчеа.



### Порт-зимовник Сулина

Порт - зимовник Сулина (51) находится на правом берегу Сулинского канала, ниже по течению от города Сулина (ниже отметки "0" м. мили) у гектаметровой отметки "0".

В порту имеется одна причальная стенка (вертикальная стена) длиной 150,6 м при глубине 3,5 м, плавучий причальный док в одном морском бассейне с насыпной стенкой, имеющей причальные тумбы. Бассейн (порт-зимовник) имеет длину 560 м и ширину 450 м. Ширина входа - 45 м. Глубина в бассейне составляет 7 м при отметке "0" водомерного поста Сулина. В бассейне могут заходить как морские, так и речные суда. В бассейне могут разместиться 25 судов. Порт-зимовник относится к компетенции Капитании порта Сулина.



### Затоны порта Измаил

З а т о н ы I, II, III - И з м а и л (52) расположены по левому берегу Килийского гирла в районе 95,4 км.

Длина затонов - 180 - 300 м, ширина - 140 - 290 м. Ширина входа - 70 – 80 м. Глубина в затолах при уровне воды "0" по водомерному посту Измаил - 3,4 м.

Вместимость зимовника - 60 судов.

Затоны от ледохода защищены.

В затолах имеется питьевая вода, телефон. Почта и телеграф находятся в городе Измаил. Связь с городом обеспечивается городским транспортом.

## 8. ПОРТЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ

Порт	Местоположение на Дунае		Причальный фронт, м			Глубины у причалов, м	Администрация (наименование)	Примечание
	Берег	км, м.мили	Всего	в том числе				
				причалы	откосный берег			
<b>Украина</b>								
Усть-Дунайск*	левый	0 (Килийское гирло)	-	-	-	11,5; 14,0**	Морской торговый порт Усть-Дунайск	Автотранспортная, железнодорожная связь отсутствует; снабжение судов топливом, водой - с плавсредств
Килия	левый	47 (Килийское гирло)	150	150	-	4,0	Килийский грузовой портовый пункт порта Усть-Дунайск	Автотранспортная связь; все виды снабжения судов, судоремонт
Измаил	левый	93 (Килийское гирло)	4841	3374	1467	до 7,5 м	Морской торговый порт Измаил	Автотранспортная, железнодорожная связь; все виды снабжения судов, судоремонт
Рени	левый	128	3936	2876	1060	до 6,8 м	Морской торговый порт Рени	Автотранспортная, железнодорожная связь; все виды снабжения судов
<b>Молдова</b>								
Джурджулешть	левый	133,8	300	80	220	8		Терминал для приема нефтепродуктов находится в стадии строительства
<b>Румыния</b>								
Сулина	правый	0 - 1 м.миля	1492			2,50 - 7,30		Зимовник
Тульча	правый	38 - 40 м.миля	2469					
Тульча - пассажирский порт	правый		1719			3,50		
Тульча - торговый порт	правый		420			3,50		
Тульча - промышленный порт	правый		330			9,00		
Исакча	правый	56 м.миля	170			3,50		
Галац	левый	78,5 м.миля - 157,5 км	6793					
Галац - новый бассейн	левый	78,5 - 79,4 м.миля	1743			3,50 - 7,30		Зимовник
Галац - торговый порт	левый	80,4 м.миля - 151 км	1439			2,50 - 6,50		Зимовник
Галац - порт для минерального сырья	левый	155,5 - 157 км	2000			2,00 - 7,30		Зимовник
Галац - доки	левый	168,5 - 169,5 км	2175			3,50 - 7,30		Зимовник
Браила	левый	168,5 - 172 км	4322					
Браила - доки	левый	168,5 км	2175			3,5 - 7,30		Зимовник 29 причалов
Браила - торговый порт	левый	168,5 - 172 км	2147			3,5 - 7,30		
Хыршова	левый							

Порт	Местоположение на Дунае		Причальный фронт, м			Глубины у причалов, м	Администрация (наименование)	Примечание
	Берег	км, м.мили	Всего	в том числе				
				причалы	откосный берег			
Чернавода	правый	294,5 - 300 км	1469	190		2,5		Зимовник L = 370 м B = 200 м
Остров Реджие	левый	365 - 366,5 км Дуная	256	90		2,00		
Кэлраши	Рукав Борча	372 - 377 км Дуная (91 - 99 км рукава Борча)						
Кэлраши - торговый порт	Рукав Борча	94 км рукава Борча	821,5	100		2,00		
Кэлраши - промышленный порт	Рукав Борча	98 км рукава Борча	200					
Кэлраши-Кичу	левый	374 км Дуная	57	57				
Олтеница	левый	428 - 431 км	1227	300		2,00		
Джурджу	левый	489 - 497 км						
Джурджу-канал Плантаелор		489,9 км	546					Зимовник L = 2300 м B = 70 м
Джурджу-Чорою	левый	490,5 - 491,5 км	1216					
Джурджу-Рамадан	левый	493 км	1506	250		2,00		
Зимнича	левый	551 - 555 км	870	100		2,00		
Турну Мэгуреде	левый	596 - 598,3 км	1069,5	100		2,00		
Корабия	левый	627 - 633 км	1491					
Бекет	левый	681 - 768 км	713			2,00		
Бистрет	левый	724 км	70					
Раст	левый	737,5 - 738,5 км	159					
Калафат	левый	793 - 796 км	1249	100		2,00		Зимовник L= 1000 м B = 70 м
Четате	левый	810 - 813 км	1004					
Груза	левый	850 - 852 км	135					
Оршова	левый	853 - 957 км	1060	100		4,00		Зимовник L= 500 м B = 300 м
Дробета Турну-Северин	левый	927 - 934 км	1018	818				
- пассажирский порт	левый	929 - 931 км	718	600		4,00		
- торговый порт	левый	932 - 934 км	300	218				
Дубова	левый	969 - 970 км	50					
Тишовица	левый	981 - 984 км	128	40		4,00		
Свиница	левый	994 - 996 км	170					
Дренкова	левый	1,015 - 1,017 км						
Молдова Веке	левый	1,047 - 1,050 км	1073	50		3,00		
<b>Болгария</b>								
Силистра	правый	376	400	150	250	2,20		
Русе	правый	495	5000	2630	2370	3,2		
Свиштов	правый	554	1100	920	180	2,5		
Сомовит	правый	608	400	150	250	2,2		
Оряхово	правый	678				2,0		
Лом	правый	743	700			1,8		
Видин	правый	790	1200					
<b>Сербия</b>								
Прахово	правый	861	370	160	210			
Смедерево	правый	1116	1100	950	150			
Белград	правый	1167	1060	610	450	5,0		
Нови-Сад	левый	1254	1600	800	800	3,0		
<b>Хорватия</b>								
Вуковар	правый	1335	450		450			

Порт	Местоположение на Дунае		Причальный фронт, м			Глубины у причалов, м	Администрация (наименование)	Примечание
	Берег	км, м.мили	Всего	в том числе				
				причалы	откосный берег			
<b>Венгрия</b>								
Мохач	правый	1447	260		260			
Байя	левый	1479	340	250	90	2,5		
Дунайварош	правый	1580	1560	560	1000	2,8		
Будапешт	левый	1647	1680	1200	480	2,2		
Дьёр	правый	1794	750	400	350			
<b>Словакия</b>								
Комарно	левый	1767	3700			2,5		
Братислава	левый	1868	1150			3,0		
<b>Австрия</b>								
Вена	правый	1929	1280	125	1155	2,0		
Кремс	левый	1998	1200	1200				
Энс	правый	2112	6750	1750	5000			
Линц	правый	2135	9300	1480	7820	4,2		
<b>Германия</b>								
Деггендорф	левый	2283	820	295	525			
Штраубинг	правый	2312,2	730	620/450				
Регенсбург	правый	2376-2373	750					
Кельхейм	левый	2411	675					

Порт	Местоположение на Дунае		Причальный фронт, м			Глубины у причалов, м	Администрация (наименование)	Примечание
	Берег	км, м.мили	Всего	в том числе				
				при- чалы	откос- ный берег			

\* Морской рейдовый порт в Жебриянской бухте возле устья Килийского гирла

\*\* Глубины соответственно на внутреннем и внешнем рейде порта

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСНОВНЫМИ ПОРТАМИ ДУНАЯ, КМ

Сулина	71	194	103	128	150	170	253	300	376	376	433	493	495	554	608	678	743	790	861	931	954	1116	1152	1167	1254	1335	1447	1580	1647	1758	1767	1809	1868	1929	1998	2135	2226	2283	2312	2373	2411
Тульча	123	32	57	79	99	182	229	305	305	362	422	424	483	537	607	672	719	790	860	883	1045	1081	1096	1183	1264	1376	1509	1576	1687	1696	1738	1797	1858	1927	2064	2155	2214	2241	2308	2344	
Усть-Дунайск	91	162	184	204	287	334	410	410	467	527	529	588	642	712	774	824	895	965	988	1150	1186	1201	1288	1369	1481	1614	1681	1792	1801	1843	1902	1963	2032	2169	2260	2319	2346	2413	2449		
Измаил	71	93	113	196	143	319	319	376	436	438	497	551	621	686	733	804	874	897	1059	1095	1110	1197	1278	1390	1523	1690	1701	1710	1752	1811	1872	1941	2078	2169	2228	2255	2322	2358			
Рени	22	42	125	172	248	248	305	365	367	426	480	550	615	662	733	803	826	988	1024	1039	1126	1207	1319	1452	1519	1630	1639	1681	1740	1801	1870	2007	2098	2157	2184	2251	2287				
Галац	20	103	150	226	226	283	343	345	404	458	528	593	640	711	781	804	966	1002	1017	1104	1185	1297	1430	1497	1608	1617	1659	1718	1779	1848	1985	2076	2135	2162	2229	2265					
Браила	83	130	206	206	263	323	325	384	438	508	573	620	691	761	784	946	982	997	1084	1165	1277	1410	1477	1588	1597	1639	1698	1759	1828	1965	2056	2115	2142	2209	2245						
Хыршова	47	123	180	240	242	301	355	425	490	537	608	678	701	863	899	914	1001	1082	1194	1327	1394	1505	1514	1556	1615	1676	1745	1882	1973	2032	2059	2126	2162								
Чернавода	76	133	193	195	254	308	378	443	490	561	631	654	816	852	867	954	1035	1147	1280	1347	1458	1467	1509	1568	1629	1698	1835	1926	1985	2012	2079	2115									
Кэлэраши	12	69	129	131	190	244	314	379	426	497	567	590	752	788	803	890	971	1083	1216	1283	1394	1403	1445	1504	1565	1634	1771	1862	1921	1948	2015	2051									
Силистра	57	117	119	178	232	302	367	414	485	555	578	740	776	791	878	959	1071	1204	1271	1382	1391	1433	1492	1553	1622	1759	1850	1909	1936	2003	2039										
Тутракан	60	62	121	175	245	310	357	428	498	521	683	719	734	821	902	1014	1147	1214	1325	1334	1376	1435	1496	1565	1702	1793	1852	1946	1992												
Джурджу	2	61	115	185	250	297	368	438	461	623	659	674	761	842	954	1087	1154	1265	1274	1316	1375	1436	1505	1642	1733	1792	1819	1886	1922												
Русе	59	113	183	248	295	366	436	459	621	657	672	759	840	952	1085	1152	1263	1272	1314	1373	1434	1503	1640	1731	1790	1817	1884	1920													
Свиштов	54	124	189	236	307	377	400	562	598	613	700	781	893	1026	1093	1204	1213	1255	1314	1375	1444	1581	1672	1731	1758	1825	1861														
Сомовит	70	135	182	253	323	346	508	544	559	646	727	839	972	1039	1150	1159	1201	1260	1321	1390	1527	1618	1677	1704	1771	1807															
Оряхово	65	112	183	253	276	438	474	489	576	657	769	902	969	1080	1089	1131	1190	1251	1320	1457	1548	1607	1634	1701	1737																
Лом	47	118	188	211	373	409	424	511	592	704	837	904	1015	1024	1066	1125	1186	1255	1392	1483	1542	1569	1636	1672																	
Видин	71	141	164	326	362	377	464	545	657	790	857	968	977	1019	1078	1139	1208	1345	1436	1495	1522	1589	1625																		
Прахово	70	93	255	291	306	393	474	586	719	786	897	906	948	1007	1068	1137	1274	1365	1424	1451	1518	1554																			
Турну-Северин	23	185	221	236	323	404	516	649	716	827	836	878	937	998	1067	1204	1295	1354	1381	1448	1484																				
Оршова	162	198	213	300	381	493	626	693	804	813	855	914	975	1044	1181	1272	1331	1358	1425	1461																					
Смедерево	36	51	138	219	331	464	531	642	651	693	752	813	882	1019	1110	1169	1196	1263	1299																						
Панчево	15	102	183	295	428	495	606	615	657	716	777	846	983	1074	1133	1160	1227	1263																							
Белград	87	168	280	413	480	591	600	642	701	762	831	968	1059	1118	1145	1212	1248																								
Нови Сад	81	193	326	393	504	513	555	614	675	744	881	972	1031	1058	1125	1161																									
Вуковар	112	245	312	423	432	474	533	594	633	800	891	950	977	1044	1080																										
Мохач	133	200	311	320	362	421	482	551	688	779	838	865	932	968																											
Дунайварош	67	178	187	229	288	349	418	555	646	705	732	799	835																												
Будапешт	111	120	162	221	282	351	488	579	638	665	732	768																													
Альмашфюзитё	9	51	110	171	240	377	468	527	554	621	657																														
Комарно	42	101	162	231	368	459	518	545	612	648																															
Дьёр	59	120	189	326	417	476	503	570	606																																
Братислава	61	130	267	358	417	444	511	547																																	
Вена	69	206	297	356	383	450	486																																		
Кремс	137	228	287	314	381	417																																			
Линц	91	150	177	244	280																																				
Пассау	59	86	153	189																																					
Детгендорф	27	94	130																																						
Штраубинг	67	103																																							
Регенсбург	36																																								



## 9. МОСТЫ НА РЕКЕ ДУНАИ

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
1	Шоссе́йный мост <b>Максимилиансбрюкке</b>	2414,25	II-III	II-III	5,25	17,00	5,25	17,00	Кельхейм при 540 см ВСУ
2	Шоссе́йный мост <b>Европабрюкке</b>	2412,72	VI-VII	VI-VII	6,75	31,00	6,75	31,00	Кельхейм при 540 см ВСУ
3	Шоссе́йный мост <b>Заал</b>	2410,10	-	-	7,00	64,00	7,00	64,00	Оберндорф при 480 см ВСУ
4	Железнодорожный мост <b>Пойкам</b>	2401,96	I-II	I-II	7,05	29,00	7,05	29,00	Подпорный участок
5	Мост на плотине <b>Пойкам</b>	2400,24	I-II	I-II	6,40	48,00	6,40	48,00	Подпорный участок
6	Вспомогательный мост <b>Аббах</b>	2400,2	II-III	II-III	6,45	48,00	6,45	48,00	Подпорный участок
7	Автодорожный мост <b>Зинцинг</b>	2387,59	VIII-IX	VIII-IX	>10	50,00	>10	50,00	Оберндорф при 480 см ВСУ
8	Железнодорожный мост <b>Зинцинг</b>	2386,71	II-III	II-III	>10	48,00	>10	48,00	Оберндорф при 480 см ВСУ
9	Железнодорожный мост <b>Мариаорт</b>	2385,67	II-III	II-III	8,65	32,00	8,65	32,00	Оберндорф при 480 см ВСУ

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
10	Автомобильный мост <b>Пфаффенштейн</b>	2381,13	III-IV	III-IV	6,65	39,00	6,65	39,00	Подпорный участок
11	Пешеходный мост <b>Пфаффенштейн</b>	2381,04	I-II	I-II	6,6	39,00	6,6	39,00	Подпорный участок
12	Шоссейный мост <b>Оберпфальцбрюкке</b>	2380,17	IV-V	IV-V	6,4	67,00	6,4	67,00	Подпорный участок
13	Пешеходный мост <b>Эйзернер Штег</b>	2380,08 S	II-III	II-III	4,75	35,00	4,75	35,00	Эйзерне брюкке при 500 см ВСУ
14	Шоссейный мост <b>Штейнерне брюкке</b>	2379,62 S	XIII-XIV	XIV-XV	3,7	9,50	2,9	7,70	Эйзерне брюкке при 500 см ВСУ
15	Шоссейный мост <b>Эйзерне брюкке</b>	2379,26 S	II-III	II-III	2,5	24,00	2,5	24,00	Эйзерне брюкке при 500 см ВСУ
16	Шоссейный мост <b>Протценвейхербрюкке</b>	2379,56	III-IV	III-IV	5,95	12,00	5,95	12,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ
17	Шоссейный мост <b>Нибелунгенбрюкке (южный рукав)</b>	2378,39	II-III	II-III	6,4	54,00	6,4	54,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ
18	Шоссейный мост <b>Нибелунгенбрюкке</b>	2378,46 S	II-III	II-III	6,4	50,00	6,4	50,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ
19	Железнодорожный мост <b>Швабельвейс</b>	2376,82	III-IV	II-III	6,05	31,00	6,05	31,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
20	Шосейный мост <b>Швабельвейс</b>	2376,34	III-IV	III-IV	8,65	115,00	8,65	115,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ
21	Шосейный мост <b>Донауштауф</b>	2369,64	II-III	II-III	8,75	102,00	8,75	102,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ
22	Автодорожный мост <b>Вёрт</b>	2358,26	II-III	II-III	8,10	140,00	8,10	140,00	Швабельвейс при 520 см ВСУ
23	Шосейный мост <b>Пфаттер</b>	2353,32	III-IV	III-IV	7,60	85,00	7,60	85,00	Пфаттер при 600 см ВСУ
24	Шосейный мост <b>Штраубинг (южный рукав)</b>	2321,32 S	II-III	II-III	4,95	40,00	4,95	40,00	Штраубинг при 505 см ВСУ
25	Шосейный мост <b>Штраубинг</b>	2321,28	I-II	I-II	8,25	25,00	8,25	25,00	Штраубинг при 505 см ВСУ
26	Шосейный мост <b>Агнес-Вернауер-брюкке</b>	2319,93	I-II	I-II	8,60	100,00	8,60	100,00	Штраубинг при 505 см ВСУ
27	Шосейный мост <b>Рейберсдорф</b>	2316,98	VI-VII	VI-VII	8,85	70,00	8,85	70,00	Штраубинг при 505 см ВСУ
28	Железнодорожный мост <b>Боген</b>	2311,27	III-IV	III-IV	4,95	44,00	4,95	44,00	Пфеллинг при 620 см ВСУ
29	Шосейный мост <b>Боген</b>	2308,40	III-IV	III-IV	8,50	75,00	8,50	75,00	Пфеллинг при 620 см ВСУ

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
30	Автомарожный мост <b>Метген</b>	2290,13	II-III	II-III	8,60	70,00	8,60	70,00	Деггендорф при 540 см ВСУ
31	Железнодорожный мост <b>Деггендорф</b>	2285,87	II-III	II-III	4,70	40,00	4,70	40,00	Деггендорф при 540 см ВСУ
32	Автомарожный мост <b>Фишердорф</b>	2285,49	VI-VII	VI-VII	8,60	100,00	8,60	100,00	Деггендорф при 540 см ВСУ
33	Шоссеыйный мост <b>Деггендорф (Максимилианбрюкке)</b>	2284,59	III-IV	III-IV	8,55	100,00	8,55	100,00	Деггендорф при 540 см ВСУ
34	Автомарожный мост <b>Деггенау</b>	2282,52	II-III	II-III	9,85	87,00	9,85	87,00	Деггендорф при 540 см ВСУ
35	Шоссеыйный мост <b>Винцер (Донау-Вальд-брюкке)</b>	2266,23	II-III	II-III	8,75	62,00	8,75	62,00	Хофкирхен при 480 см ВСУ
36	Шоссеыйный мост <b>Фильсхофен (Мариенбрюкке)</b>	2249,16	IV-V	IV-V	8,00	90,00	8,00	90,00	Хофкирхен при 480 см ВСУ
37	Автомарожный мост <b>Шальдинг</b>	2234,26	IV-V	IV-V	>10	100,00	>10	100,00	Подпорный участок
38	Мост для коммуникаций <b>Кахлет</b>	2230,63			8,45	24,00	8,45	24,00	Подпорный участок
39	Вспомогательный мост <b>Кахлет</b>	2230,42			9,40	27,00	9,40	27,00	Пассау при 780 см ВСУ

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
40	Железнодорожный мост <b>Штейнбах</b>	2230,28	I-II	I-II	6,30	59,00	6,30	59,00	Пассау при 780 см ВСУ (электронное оповещение 0851/95519243)
41	Шосейный мост <b>Франц-Йозеф-Штраус-брюкке</b>	2230,10	II-III	II-III	>10	68,00	>10	68,00	Пассау при 780 см ВСУ
42	Шосейный мост <b>Шанцельбрюкке</b>	2226,96	II-III	II-III	7,75	102,00	7,75	102,00	Пассау при 780 см ВСУ
43	Шосейный мост <b>Луитпольдбрюкке</b>	2225,75	I-II	I-II	5,15	80,00	5,15	80,00	Пассау при 780 см ВСУ (электронное оповещение 0851/4905778)
44	Железнодорожный мост <b>Крейтельштейн</b>	2223,28	II-III	I-II	9,50	73,00	9,50	73,00	Пассау при 780 см ВСУ
45	Вспомогательный мост для крана <b>Йохенштейн</b>	2203,31			7,75	24,00	7,75	24,00	Подпорный участок
46	Шосейный мост <b>Нидерранна</b>	2194,10	II-III	II-III	8,13	101,60	8,13	101,60	Кагер-Нидерранна
47	Шосейный мост <b>Ашах</b>	2159,97	II-III	II-III	8,76	125,40	8,76	125,40	Ашах-Агентство
48	Шосейный мост <b>Линц</b>	2135,10	II-III	II-III	7,70	90,10	7,70	90,10	Линц
49	Шосейно-железнодорожный мост <b>Линц</b>	2133,83	V-VI	V-VI	7,42	78,50	7,42	78,50	Линц-Эйзенбанбрюкке

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
50	Шоссе́йный мост <b>Фёст-Линц</b>	2133,46	IV-V	IV-V	9,57	153,00	9,57	153,00	Линц-Фёст-брюкке
51	Шоссе́йный мост <b>Штейрегг</b>	2127,73	IV-V	III-IV	8,53	70,40	8,35	73,60	Штейреггер-брюкке
52	Железнодорожный мост <b>Штейрегг</b>	2127,68	IV-V	III-IV	8,40	71,30	8,39	71,70	Штейреггер-брюкке
53	Железнодорожный мост <b>Фёст-Хафен-Линц</b>	2127,16	I-II	I-II	6,65	60,50	6,65	60,50	Линц-Фёст-Хафен
54	Шоссе́йно-железнодорожный мост <b>Маутхаузен</b>	2111,09	II-III	II-III	8,16	72,50	8,16	72,50	Маутхаузен
55	Шоссе́йный мост <b>Грейн</b>	2080,82	II-III	II-III	8,86	99,70	8,86	99,70	Грейн-Штрассенбрюкке
56	Шоссе́йный мост <b>Пёхларн</b>								
57	Шоссе́йный мост <b>Мельк</b>	2034,43	VI-VII	VI-VII	9,62	137,00	9,62	137,00	Мельк-Штрассенбрюкке
58	Шоссе́йный мост <b>Штейн-Маутерн</b>	2003,53	III-IV	III-IV	7,64	79,30	7,64	79,30	Штейн-Штрассенбрюкке
59	Железнодорожный мост <b>Кремс</b>	2001,51	VII-VIII	VI-VII	7,89	75,50	8,00	77,40	Кремс-Эйзенбанбрюкке

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
60	Шосейный мост <b>Кремс</b>	1999,77	III-IV	III-IV	8,58	110,90	8,58	110,90	Кремс-Штрассенбрюкке
61	Шосейный мост <b>Хафен Кремс</b>	1998,00	II-III	II-III	7,92	58,30	7,92	58,30	Таллерн
62	Шосейный мост <b>Тульн-Вест</b>	1965,51	III-IV	III-IV	9,77	150,80	9,77	150,80	Тульн-Розенбрюкке
63	Шосейно-железнодорожный мост <b>Тульн</b>	1963,15	III-IV	II-III	7,76	83,90	7,90	82,90	Тульн
64	Шосейный мост <b>Нордбрюкке</b>	1932,62	III-IV	III-IV	8,72	71,00	8,72	71,00	Нордбрюкке
65	Шосейный мост <b>Флоридсдорфер-брюкке</b>	1931,71	II-III	II-III	8,33	57,00	8,32	61,00	Флоридсдорфер-брюкке
66	Железнодорожный мост <b>Нордбанбрюкке</b>	1931,20	III-IV	III-IV	8,10	67,00	8,15	65,00	Шнелльбанбрюкке
67	Метромост <b>У-Бан-брюкке</b>	1931,16	III-IV	III-IV	8,21	67,00	8,35	65,00	Шнелльбанбрюкке
68	Шосейный мост <b>Бригиттенауербрюкке</b>	1930,45	II-III	II-III	8,53	64,00	10,12	64,00	Бригиттенауербрюкке
69	Шосейный мост <b>Рейхсбрюкке</b>	1926,69	II-III	II-III	7,88	60,00	7,94	59,00	Рейхсбрюкке

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
70	Шосейный мост <b>Донауштадт</b>								
71	Шосейный мост <b>Пратербрюкке</b>	1925,76	II-III	II-III	7,91	65,00	7,94	66,00	Пратербрюкке
72	Железнодорожный мост <b>Остбанбрюкке</b>	1924,96	III-IV	III-IV	7,99	65,00	8,03	66,00	Остбанбрюкке
73	Шосейный мост <b>Крафтверксбрюкке Фрейденау</b>	1920,85	I-II	I-II	8,52	59,00	8,52	59,00	Нижний бьеф Фрейденау
74	Шосейный мост <b>Фрейденауер Хафен</b>	1920,10	II-III	II-III	7,77	42,80	7,77	42,80	Донауканалмюндунг
75	Мост-нефтепровод <b>Мансвёрт</b>	1917,70	II-III	II-III	11,16	125,80	11,16	125,80	Мансвёрт-Рорбрюкке
76	Мост-нефтепровод <b>Барбарабрюкке</b>	1914,35	II-III	II-III	10,98	113,60	10,98	113,60	Барбарабрюкке
77	Шосейный мост <b>Хайнбург</b>	1886,24	II-III	II-III	13,35	114,40	13,35	114,40	Хайнбург-Штрассенбрюкке
78	<b>Лафранкони Братислава</b>	1871,34	I-II	I-II	14,72	120,00	14,72	120,00	Братислава-Девин
79	Новый мост <b>Братислава</b>	1869,10	I-II	I-II	14,96	180,00	14,96	180,00	Братислава-Девин





№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
88	Шосейный мост <b>Штурово</b>	1718,80	III-IV	IV-V	-	110,00	-	83,00	Штурово
89	Железнодорожный мост <b>Уйпешт</b>	1654,50	VI-VII	V-VI	14,40	70,00	14,40	70,00	Будапешт
90	Шосейный мост <b>Арпадхид</b>	1651,40	VII-VIII	III-IV	14,90	70,00	14,93	70,00	Будапешт
91	Шосейный мост <b>Маргитхид</b>	1648,75	V-VI	II-III	16,71	61,50	16,71	68,00	Будапешт
92	Шосейный мост <b>Сечени-Ланцхид</b>	1647,00	II-III	II-III	14,91	130,00	14,91	130,00	Будапешт
93	Шосейный мост <b>Эржебетхид</b>	1646,00	II-III	II-III	15,35	180,00	15,35	180,00	Будапешт
94	Шосейный мост <b>Сабадшагхид</b>	1645,30	II-III	II-III	16,01	160,00	16,01	160,00	Будапешт
95	Шосейный мост <b>Петёфихид</b>	1644,30	II-III	II-III	15,92	120,00	15,92	120,00	Будапешт
96	Шосейно-железнодорожный мост <b>Делихид (Ладьяманьош)</b>	1643,20	III-IV	II-III	15,55	75,00	15,55	80,00	Будапешт
97	Шосейный мост <b>Харош</b>	1632,80	V-VI	IV-V	16,77	100,00	16,77	100,00	Будапешт

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
98	Шосейно-железнодорожный мост <b>Дунафёльдвар</b>	1560,55	III-IV	II-III	14,18	74,00	14,18	74,00	Дунафёльдвар
99	Шосейно-железнодорожный мост <b>Байя</b>	1480,22	III-IV	II-III	16,09	60,00	16,40	60,00	Байя
100	Шосейный мост <b>Бездан</b>	1424,47	III-IV	III-IV	15,46	120,00	15,46	120,00	Бездан
101	Шосейный мост <b>Богоево</b>	1366,73	I-II	I-II	15,53	120,00	15,53	120,00	Богоево
102	Железнодорожный мост <b>Богоево</b>	1366,50	II-III	II-III	14,68	97,70	14,68	97,70	Богоево
103	Шосейный мост <b>Бачка-Паланка</b>	1297,06	VIII-IX	VIII-IX	15,60	150,00	15,60	150,00	Илок
104	Шосейный мост <b>Нови Сад</b>	1257,60	I-II	I-II	22,09	210,00	22,09	210,00	Нови Сад
105	Железнодорожный мост <b>Нови Сад</b>	1255,50	-	-	-	181,20	-	181,20	Нови Сад
106	Шосейный мост <b>Нови Сад</b>	1255,00	II-III	II-III	15,49	124,00	15,49	124,00	Нови Сад
107	Шосейно-железнодорожный мост <b>Нови Сад</b>	1254,17	I-II	I-II	12,81	91,30	12,81	91,30	Нови Сад

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
			вниз	вверх	высота	ширина	высота	ширина	
108	Шоссейный мост <b>Бешка</b>	1232,05	III-IV	III-IV	48,90	180,00	48,90	180,00	Нови Сад
109	Шоссейно-железнодорожный мост <b>Белград</b>	1166,50	II-III	II-III	15,82	150,00	15,50	150,00	Земун
110	Мост-трубопровод <b>Смедерево</b>	1112,90	-	-	20,00	140,00	20,00	140,00	Смедерево
111	Шоссейный мост <b>Ковин</b>	1112,10	VII-VIII	VII-VIII	16,80	120,00	16,80	120,00	Смедерево
112	Шоссейный мост <b>Молдова-Веке</b>	1045,12	III-IV	III-IV	30,66	150,00	30,09	150,00	Молдова-Веке
113	Шоссейный мост на шлюзе гидроузла <b>Железные ворота I</b>	943,00	шлюз на правом берегу	шлюз на левом берегу	13,50*	34,00	10,40	34,00	По отношению к уровню выравнивания
114	Шоссейный мост на румынских шлюзах <b>Железные ворота II</b>	863,50	шлюз на левом берегу		25,85	34,00	25,85	34,00	Железные Ворота II вниз
115	Шоссейно-железнодорожный мост <b>Джурджу-Русе</b>	488,7	VI-VII V-VI**	IV-V V-VI**	20,39 27,60**	150,00 76,00**	20,33 27,60**	150,00 76,00**	Джурджу
116	Шоссейно-железнодорожный мост <b>Фетешти-Чернавода</b>	300,07	III-IV	III-IV	31,03	170,00	31,38	170,00	Чернавода

№ п/п	Наименование моста	Речной километр	Номера устоев судоходных пролетов для плавания		Габариты судоходных пролетов (в метрах)				Водомерный пост, к 0 которого отнесена высота, указанная в колонках 6-9
					вниз		вверх		
					высота	ширина	высота	ширина	
117	Железнодорожный мост <b>Фетешти-Чернавода</b>	300,00	III-IV	III-IV	37,00	182,00	37,00	182,00	Чернавода
118	Шосейный мост <b>Джурджени-Ваду-Оий</b>	237,80	III-IV	II-III	27,14	150,00	25,79	135,00	Хыршова

**Примечание:**

- Данные, указанные в № 109, взяты из Альбома мостов.
- Номера устоев судоходных пролетов моста в колонках 4 и 5 указаны, смотря на мост в направлении сверху вниз по течению.
- Цифры, указанные в колонках 6 и 8, обозначают высоту по середине судоходного пролета моста.
- Ширина судоходного пролета, указанная в колонках 7 и 9, отнесена к НСПУ соответствующего водомерного поста.

\* Полезная высота прохода (обеспечивается по предварительной заявке).

\*\* Габариты центрального пролета (V-VI), когда ферма моста поднята, следующие: высота 27,60 м, ширина 76,00 м (при "0" водомерного поста Джурджу).

### 10. ШЛЮЗЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ

№ п/п	Наименование шлюзов	Речной километр	Число ниток для шлюзования	Габариты камеры		Миним. глубина на пороге (в м)	Полезная высота под мостами на шлюзах (в м)	Максимальная разница уровней воды между верхним и нижним бьефами (в м)	Допустимые максимальные габариты составов	
				длина (в м)	ширина (в м)				длина (в м)	ширина (в м)
1	Бад Аббах	2397,17	1	190	12	4,00	>8,00	5,70	190	11,45
2	Регенсбург	2379,68	1	190	12	4,00	6,15	5,20	190	11,45
3	Гейслинг	2354,29	1	230	24	4,00	>8,00	7,30	190	22,90
4	Штраубинг	2324,13	1	230	24	4,30	>8,00	7,00	190	22,90
5	Кахлет	2230,60	2	226	24	2,50	6,96	9,80	190	22,90
6	Йохенштейн	2203,20	2	227	24	5,22	7,76	10,37	190	22,90
7	Ашах	2162,67	2	230	24	4,61	8,23	16,88	230	23,00
8	Оттенгейм	2146,80	2	230	24	3,97	9,79	12,83	230	23,00
9	Абвинден	2119,60	2	230	24	4,39	10,67	10,90	230	23,00
10	Вальзе	2095,10	2	230	24	4,29	9,96	12,81	230	23,00
11	Перзенбейг	2060,42	2	230	24	4,15	7,66	12,34	230	23,00
12	Мельк	2038,10	2	230	24	3,41	9,96	11,88	230	23,00
13	Альтенвёрт	1980,10	2	230	24	4,69	11,17	16,61	230	23,00
14	Грейфенштейн	1949,20	2	230	24	4,15	9,56	14,63	230	23,00
15	Фрейденау	1921,05	2	275	24	4,87	9,74	10,68	275	23,00
16	Габчиково	1819,15	2	280	34	5,00	8,90 п.к.	20,44	275	33,00

№ п/п	Наименование шлюзов	Речной километр	Число ниток для шлюзования	Габариты камеры		Миним. глубина на пороге (в м)	Полезная высота под мостами на шлюзах (в м)	Максимальная разница уровней воды между верхним и нижним бьефами (в м)	Допустимые максимальные габариты составов	
				длина (в м)	ширина (в м)				длина (в м)	ширина (в м)
17	Железные Ворота I						8,92 л.к.			
	п.б.	942,95	1*	310	34	5,00	10,00	34,00***	300	33,00
	л.б.	942,95	1*	310	34	4,50	10,40 (13,50)**	34,10***	300	33,00
18	Железные Ворота II									
	п.б.	863,00	1*	310	34	4,50	10,00	11,70	300	33,00
	л.б.	864,00	1*	310	34	5,00	25,00	11,70	300	33,00

**Примечание:**

- Шлюз Габчиково находится на 8,15 км деривационного канала, который входит в Дунай на 1811 км.

Ось шлюза находится на 1819,15 км Дуная

п.к. - правая камера

л.к. - левая камера

\* Двухступенчатый шлюз

\*\* Габарит свободного прохождения (обеспечивается по запросу)

\*\*\* Максимально допустимая разница уровней, для уровня в 31,0 м над уровнем Адриатического моря (в нижнем бьефе) - 38,50 дм по специальному разрешению

**11. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРЕДПИСАНИЙ  
О ПРАВИЛАХ ШЛЮЗОВАНИЯ НА ДУНАЕ**



**А. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ,  
ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ  
ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ**

**Р а з д е л I**

**Плавание в бьефах от шлюза Бад-Аббах  
до шлюза Гейслинг и в бьефе шлюза Кахлет**

Статья 13.01 - Регламентированная встреча

На участках

- a) между устьем канала Майн-Дунай (2411,60 км) и верхней частью шлюза Гейслинг (2355,00 км) и
- b) между Фильсхофеном (2249,00 км) и Шальдингом (2234,50 км)
- c) между местом стоянки Шиллдорф (2220,0 км) и Грюнау (2205,56 км)

встреча судов регулируется следующими правилами:

1. В отступление от статьи 6.04 при встречном плавании идущие вверх и вниз суда должны продвинуться как можно дальше в направлении к стороне фарватера, находящейся по правому борту, с тем чтобы расхождение левым бортом можно было бы провести без риска.
2. Идущие вверх против течения суда могут просить, чтобы согласно положениям статьи 6.04 расхождение произошло правым бортом, если они намереваются двигаться в направлении притока, порта, погрузочного или разгрузочного пункта, причала или места стоянки, расположенных на правом берегу, или намереваются покинуть пункт погрузки или выгрузки, место швартовки или стоянки, расположенные на правом берегу, или намереваются выйти из притока или порта, находящихся на правом берегу. Однако они могут просить об этом лишь при условии, что они уже убедились в возможности удовлетворения их просьбы без риска.
3. Пункт 2 по аналогии применяется и к следующим вниз по течению судам, но в этом случае упомянутые в нем места расположены по левому берегу. Следующие вниз по течению суда, желающие воспользоваться возможностью, предусмотренной в пункте 3, должны своевременно подать "два коротких звука" и кроме этого показать визуальные сигналы, предусмотренные в пункте 3 статьи 6.04. Следующие вверх против течения суда должны удовлетворить просьбу судов, следующих вниз по течению, и дать подтверждение путем подачи "двух коротких звуков", показывая визуальные сигналы, предусмотренные в пункте 3 статьи 6.04. Если есть опасение, что намерения следующих вниз по течению судов не были поняты следующими вверх против течения судами, то следующие вниз по течению суда должны повторить звуковые сигналы, предусмотренные в первой фразе настоящего пункта.
4. Статья 6.05 не применяется.

## **Р а з д е л II**

### **Дополнительные положения, касающиеся немецко-австрийского пограничного участка (2223,20 - 2201,77 км)**

#### Статья 13.02 - Малые суда и средства водного спорта

На немецко-австрийском пограничном участке запрещается пользоваться серфами, скутерами и подобными малыми судами, а также соединениями плавучего материала. Компетентные органы могут допускать отступления от этого правила.

## **Р а з д е л III**

### **Прохождение через шлюзы**

#### Статья 13.03 - Общие положения

Район шлюза охватывает:

1. Для шлюза Бад-Аббах:
  - шлюз, а также верхний и нижний подходы к шлюзу (2399,20 - 2396,60 км).
2. Для шлюза Регенсбург:
  - участок между мостом Оберпфальцбрюкке (2380,20 км) и устьем реки Реген (2379,20 км).
3. Для шлюзов, расположенных между Гейслингом и Йохенштейном:
  - участок между авансигналами (статья 13.07).

#### Статья 13.04 - Размеры судов

1. К шлюзованию допускаются суда и составы следующих размеров:
  - а) в шлюзах Бад-Аббах и Регенсбург:
    - длина не более 190 м, ширина не более 11,45 м;
  - б) в шлюзах от Гейслинга до Йохенштейна
    - длина не более 230 м, ширина не более 22,90 м.
2. Допускаемая осадка судов не более 2,80 м.
3. Суда и составы, размеры которых превышают размеры, указанные в пункте 1, должны для шлюзования предварительно получить разрешение шлюзового надзора.

### Статья 13.05 - Положения, относящиеся к району шлюзов

1. В районе шлюза судам разрешается стоять до и после шлюзования только:
  - a) если этого требуют навигационные условия;
  - b) по разрешению шлюзового надзора, причем не нарушая правил, действующих согласно статье 13.11 (для места стоянки Хейнинг 2232,40 - 2231, 60 км правого берега).
2. При проходе через шлюз члены палубной команды должны находиться на местах, за исключением тех, кто должен сойти на берег, чтобы закрепить тросы. Во время шлюзования в рулевой рубке моторных судов должна постоянно находиться вахта.
3. Суда должны входить в камеру и останавливаться таким образом, чтобы не мешать заходу следующих за ними судов и использованию вместимости камеры.
4. Готовность судна или состава к шлюзованию сообщается шлюзовому надзору по радиотелефону. Суда, которые не могут использовать радиотелефон, сообщают о готовности к шлюзованию голосом.
5. Запрещено:
  - a) обслуживать без разрешения эксплуатационные установки шлюза;
  - b) входить без разрешения в шлюзовые устройства.
6. В случае необходимости составы должны своевременно расформировать свои единицы с целью шлюзования. После шлюзования следующие вниз составы можно формировать вновь только в нижнем аванпорте шлюза. Для этой цели они могут останавливаться у обеих причальных стенок нижнего подхода к шлюзу. После шлюзования следующие вверх против течения составы можно вновь формировать только после того, как покинут верхний подход к шлюзу.
7. В плотинах и в оградительных рукавах гидроузлов запрещается заходить за траверз между запрещающими сигнальными знаками А.1 (Приложение 7), установленными друг против друга на обоих берегах. Компетентные органы могут разрешить отступление от этого положения судам общественной администрации, администрации гидроузлов и судам, имеющим разрешение заниматься рыболовством.
8. В камерах шлюзов
  - a) малые суда должны сохранять дистанцию от моторных судов;
  - b) запрещено шуметь.

### Статья 13.06 - Плавание с помощью радиолокатора в районах шлюзов

1. При ограниченной видимости суда, которые, приближаясь к району шлюза, не могут распознать огни авансигнальных и сигнальных станций входа, должны остановиться в местах ожидания и установить радиотелефонную связь со служебной станцией шлюза. Место ожидания находится
  - для шлюзов Бад-Аббах и Регенсбург - у правобережной стенки подхода к шлюзу,
  - для шлюза Гейслинг - в местах стоянки у 2356,70 км и в местах стоянки, расположенных вблизи Пфаттера,
  - для шлюза Штраубинг - в местах стоянки у 2324,20 км и у 2320,20 км,
  - для группы шлюзов Кахлет - в местах стоянки Хейнинга и Штельцльхофа,

- для группы шлюзов Йохенштейн - в местах стоянки Раннинга и Энгельхартсцелля.
2. При условиях, предусмотренных в первой фразе пункта 1, продолжить путь в направлении шлюза разрешается только судам, плавающим с помощью радиолокатора и получившим ясно выраженное разрешение от службы шлюза.

Статья 13.07 - Сигнальные знаки в районе шлюзов от Гейслинга до Йохенштейна

В районе шлюзов от Гейслинга до Йохенштейна суда, помимо указаний сигнальных огней, приведенных в пункте 1 статьи 6.28 бис, должны соблюдать указания следующих сигнальных огней авансигнальной установки и вызывных сигналов:

1. Суда, следующие вниз по течению, должны соблюдать указания сигнальных огней авансигнальной установки, а также вызывных сигналов.
- а) сигнальные огни авансигнальной установки, а именно два белых огня, расположенных рядом, имеют следующее значение:
    - аа) два постоянных огня:
      - шлюзы закрыты; ждите вызова на месте ожидания в районе шлюза; одиночные суда могут, если позволяют условия, ожидать в верхнем аванпорте;
    - bb) два мигающих огня:
      - оба шлюза, вероятно, будут открыты; судно, которое прошло авансигнальную установку, первым должно пользоваться южным шлюзом, а следующее - северным шлюзом;
    - cc) постоянный огонь слева, мигающий огонь справа:
      - вероятно, южный шлюз будет открыт;
    - dd) мигающий огонь слева, постоянный огонь справа:
      - вероятно, северный шлюз будет открыт;
  - б) сигнальные огни вызывной установки, а именно, два белых огня, расположенных рядом, имеют следующее значение:
    - аа) два постоянных огня:
      - ждите вызова, согласно пунктам "bb" или "cc";
    - bb) постоянный огонь слева, мигающий огонь справа:
      - продолжайте путь к шлюзам; вероятно, южный шлюз будет открыт;
    - cc) мигающий огонь слева, постоянный огонь справа:
      - продолжайте путь к шлюзам, вероятно, северный шлюз будет открыт.
2. Суда, следующие вверх против течения, должны соблюдать указания сигнальных огней авансигнальной установки.
- Сигнальные огни авансигнальной установки, состоящей из одного белого огня, имеют следующее значение:

- а) постоянный огонь:

- ждите перед авансигнальной установкой разрешения войти в район шлюза;
- b) мигающий огонь:
  - вход в район шлюза разрешен. Согласно указаниям огней сигнальной установки доступа в шлюз ( пункт 1 статьи 6.28) входите в один из шлюзов или ждите доступа за пределами нижнего аванпорта.

#### Статья 13.08 - Порядок шлюзования

1. Помимо судов, упомянутых в статье 6.29, следующие суда также пользуются приоритетом при шлюзовании:
  - a) спасательные и сильно поврежденные суда;
  - b) служебные суда гидроэлектростанций;
  - c) пассажирские суда, плавающие по установленному расписанию, предусмотренному в статье 14.07.

После каждого шлюзования судов, имеющих право на приоритетный проход и следующих вверх или вниз, проводится шлюзование судов, следующих в том же направлении и не имеющих права на приоритетный проход.

2. Если при подаче сигнала на вход в шлюз судно не готово к шлюзованию, то оно должно известить об этом шлюзовой надзор, а также следующее за ним судно, ожидающее шлюзования.
3. В отступление от второй фразы пункта 3 статьи 6.28 шлюзование малых судов регулируется следующим образом:
  - a) малые суда должны пользоваться шлюзами для лодок, установкой для спуска лодок из верхнего бьефа в нижний или установкой для перемещения спортивных судов. Если они не могут пользоваться этими установками, они должны шлюзоваться либо группами, либо совместно с другими судами. В исключительных случаях малые суда могут шлюзоваться отдельно, после определенного времени ожидания.
  - b) малые суда должны ожидать в аванпортах на выделенных для них местах стоянки разрешения шлюзового надзора на вход в шлюз. Когда малые суда шлюзуются совместно с другими судами, то они должны входить в камеру только после этих судов, швартоваться позади них и выходить из камер за ними, следуя на определенном расстоянии.
4. Малым судам, которые не намерены шлюзоваться, запрещается входить в аванпорты шлюзов.
5. В шлюзах от Гейслинга до Йохенштейна
  - a) в отступление от первой фразы пункта 3 статьи 6.28 проход через шлюзы осуществляется в порядке прибытия к авансигнальным установкам,
  - b) в отступление от положений статьи 13.07 малые суда должны соблюдать только сигнальные огни, предусмотренные в статье 6.28, а также указания специальных щитов.

Статья 13.09 - Остановка между гидросооружениями Йохенштейн и Ашах

Суда, следующие вниз по течению, которые намереваются прекратить плавание на участке между гидросооружениями Йохенштейн и Ашах, при шлюзовании в Йохенштейне должны сообщить об этом шлюзовому надзору.

**Р а з д е л I V**

**Судоходство в районе города Пассау**

Статья 13.10 - Место стоянки Хейнинг

1. В месте стоянки Хейнинг (2232,36 - 2232,62 км правого берега) суда, перевозящие определенные воспламеняющиеся грузы согласно пункту 1 абзаца 3 статьи 1 Правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям от 31.01.2004 г. в сочетании с пунктами 7.1.5.0.1 или 7.2.5.0.1 Постановления об изменении редакции Правил перевозки опасных грузов по Рейну (ВОПОГ-Р) и изменении редакции Правил перевозки опасных грузов по Мозелю от 12.07.2003 г., которые должны нести синий конус или синий огонь, допускаются к стоянке только тогда, когда они ждут шлюзования.
2. Несамостоятельные суда, стоящие на якоре, должны быть также пришвартованы к берегу; это положение не относится к судам, являющимся частью состава.
3. Суда должны держаться от берега на расстоянии не менее 10 м.
4. Малым судам запрещено останавливаться на месте стоянки.

Статья 13.11 - Стоянка на участке между ступенью подпора Кахлет и устьем реки Инн

1. В районе между ступенью подпора Кахлет и устьем реки Инн суда могут останавливаться только на нижеуказанных местах стоянки:
  - a) у правого берега
    - между 2228,70 - 2228,53 км
    - между 2227,03 - 2225,33 км
  - b) у левого берега
    - между 2229,24 - 2228,55 км.
2. Малые суда не должны останавливаться в местах, упомянутых в пункте 1.
3. На правом берегу между 2227,03 - 2226,40 км могут останавливаться только суда, ожидающие таможенной проверки или подвергающиеся таможенной проверке. После таможенной проверки следует освободить место стоянки. Суда, перевозящие жидкие воспламеняющиеся вещества категории КХ-К2, не должны останавливаться на этом месте стоянки. Суда, перевозящие жидкие воспламеняющиеся вещества категории К3, могут останавливаться на этом месте только ниже 2226,92 км. Во время стоянки следует занять как можно меньше места. В случае необходимости буксиры должны останавливаться рядом с буксируемыми судами.
4. На левом берегу между 2229,24 - 2228,84 км суда должны держаться от берега на расстоянии не менее 10 м.
5. Суда, стоящие на якоре, должны быть пришвартованы к берегу.

6. Компетентные органы могут допустить отступление от положений пунктов 1 - 5, если это не влияет на безопасность и не нарушает надлежащего порядка плавания.

#### Статья 13.12 - Сигнальная установка Ракклаухафен

На головной части разделительной плотины Ракклаухафен (2228,42 км правого берега) сигнальные огни указывают вниз по течению и в направлении порта Ракклау, есть ли на участке между шлюзом Кахлет и 2228,40 км суда, следующие вниз по течению. Сигнальные огни имеют следующее значение:

- a) горизонтальная линия: на участке находятся суда, следующие вниз по течению;
- b) вертикальная линия: на участке нет судов, следующих вниз по течению.

Сигнальные огни действуют только в часы работы шлюза Кахлет и при достаточной видимости. Если установка не показывает сигналов, то суда, следующие вверх против течения, за исключением малых судов, должны у 2228,0 км указать свою позицию по радиотелефону на канале 10, а во время работы шлюзового надзора Кахлет - также на канале 20.

#### Статья 13.13 - Поворот

1. На участке между Штельцльхофом (2229,30 км) и устьем порта Ракклау (2228,35 км) поворот вниз по течению допускается только с разрешения шлюзового надзора Кахлет. Это положение к пассажирским и малым судам не применяется.
2. На участке между шлюзом Кахлет и местом поворота Пассау (2227,44 - 2227,05 км) наливным судам, за исключением судов снабжения, и составам, содержащим наливные суда, поворот вверх против течения не разрешается.

### **В. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ АВСТРИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

#### Статья 16.02 - Проход шлюзов

1. Термины "левый шлюз" и "правый шлюз" соответственно обозначают шлюз, расположенный вблизи левого берега, и шлюз, расположенный вблизи правого берега; термин "район шлюза" обозначает участок, расположенный между авансигналами (см. п.п. 5 и 8).
2. Габариты судов и составов, которые намерены шлюзоваться, не должны превышать 230 м по длине и 23 м по ширине; осадка судов не должна превышать 3 м. Судоводители должны учитывать полезную высоту мостов над шлюзами и в аванпортах, которая обозначается знаком "С.2" (Приложение № 7) или указывается на рейке. Колебания уровня воды могут вызвать уменьшение полезной высоты пролета до 0,15 м.
3. Суда и составы, габариты которых превышают габариты, упомянутые в пункте 2 настоящей статьи, должны предварительно просить разрешения для шлюзования у персонала шлюза.

4. Суда, оборудованные радиотелефонной установкой для канала навигационных сообщений, в районе шлюза (пункт 1) должны вести наблюдение на канале, присвоенном данному шлюзу.
5. Суда, идущие в районе шлюза вниз, должны следить за следующими сигналами в дополнение к тем, которые упомянуты в статье 6.28 а):
  - а) авансигнал (см. п.6), расположенный у верхней границы района шлюза;
  - б) вызывной сигнал (см. п.7), который виден только с места стоянки и действует исключительно для судов, ожидающих шлюзования.
6. Авансигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:
  - а) два постоянных огня:

доступ в шлюзы невозможен; ждите вызова на месте стоянки в районе шлюза; отдельно плавающие суда могут ожидать шлюзования в верхнем аванпорте, если позволяют обстоятельства;
  - б) два ритмичных огня:

доступ в оба шлюза, вероятно, возможен; судно, проходящее авансигнал первым, должно войти в правый шлюз, а следующее судно - в левый шлюз;
  - с) постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

доступ в правый шлюз, вероятно, возможен;
  - д) ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

доступ в левый шлюз, вероятно, возможен.
7. Вызывной сигнал, состоящий из двух белых огней, расположенных рядом, обозначает:
  - а) два постоянных огня:

ждите вызова согласно положениям пунктов "b" или "c";
  - б) постоянный огонь слева, ритмичный огонь справа:

продолжайте плыть до шлюза; правый шлюз, вероятно, доступен.
  - с) ритмичный огонь слева, постоянный огонь справа:

продолжайте плыть до шлюза, левый шлюз, вероятно, доступен.
8. В районе шлюза суда, идущие вверх, должны следить за авансигналом (п.9), расположенным у нижней границы района шлюза, кроме сигналов, упомянутых в статье 6.28 а).
9. Авансигнал - один белый огонь - обозначает:
  - а) постоянный огонь:

не доходя до авансигнала, ждите разрешения войти в район шлюза;
  - б) ритмичный огонь:

разрешается войти в район шлюза; войдите в один из шлюзов, соблюдая указания сигналов, разрешающих вход, или ожидайте разрешения, не входя в нижний аванпорт.
10. Судам разрешается стоять в районе шлюза до и после шлюзования только в том случае, если:
  - а) это необходимо с навигационной точки зрения



или же

- б) персонал шлюза дал на это разрешение.
11. При прохождении шлюза палубный экипаж должен находиться на палубе, если он не должен сойти на берег для укрепления троса. На самоходных судах экипаж, работающий в рулевой рубке, должен находиться на месте во время всего шлюзования.
  12. В камере шлюза суда должны проходить вперед и останавливаться таким образом, чтобы не мешать судам, следующим за ними и желающим войти в камеру.
  13. Судно или состав сообщает персоналу шлюза по радиотелефону, телефону, ударом в колокол или призывом, что оно готово к шлюзованию.
  14. Буксируемые составы, идущие вниз, в районе шлюза в случае необходимости должны своевременно переформировать свои единицы для шлюзования. После прохождения шлюза формирование этих составов может иметь место только в нижнем аванпорте. Для этой цели составам разрешается причаливать к береговым стенкам нижнего аванпорта.
  15. Суда, несущие сигнальные знаки, предусмотренные в статьях 3.14 и 3.32, должны предупредить об этом при подаче заявки о разрешении на шлюзование.
  16. В отступление от ст. 6.28 пункта 7, в шлюзах также разрешается применение подходящих неплавучих объектов в качестве фендерса.
  17. Суда, которые, приближаясь к району шлюза, не могут распознать огни авансигналов или вызывных сигналов из-за ограниченной видимости, должны остановиться у этих сигналов и обратиться по радиотелефону к персоналу шлюза. Они могут продвигаться до шлюза только с разрешения персонала шлюза; по приглашению персонала шлюза они должны продвигаться немедленно.
  18. Снабжение судов топливом или перегрузка загрязняющих воду веществ (ст. 31а Закона о воде 1959 г.) с одного судна в другое в шлюзах запрещается.

#### Статья 16.03 - Порядок прохождения через шлюзы

1. Шлюзование судов производится в порядке их прибытия в район шлюза, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 3 статьи 6.28.
2. Помимо судов, упомянутых в статье 6.29, приоритетом шлюзования пользуются следующие суда:
  - а) спасательные суда;
  - б) полицейские суда, суда службы общественной безопасности и таможенные суда;
  - в) сильно поврежденные суда;
  - г) суда, о которых идет речь в пункте б) статьи 6.29;
  - е) пассажирские суда, плавающие по установленному опубликованному расписанию, и другие пассажирские суда с пассажирами на борту, если они, по крайней мере за час до шлюзования, просили у персонала шлюза разрешение на шлюзование.

После шлюзования плывущих вверх или вниз по течению судов, пользующихся правом приоритета, каждый раз следует шлюзовать одно из следующих в том же направлении задержанных судов, не имеющих права приоритета.

3. Если судно не готово к шлюзованию при виде сигнала о разрешении на вход в шлюз, оно должно предупредить об этом персонал шлюза и находящееся за ним судно.
4. В интересах безопасности судоходства и безопасности людей, в общественных или в экономических интересах, в соответствии с п. в ст. 6.29, по просьбе лица, имеющего право распоряжаться судном, судно может на основании заявления получить право приоритета при шлюзовании. Право приоритета выдается в виде свидетельства согласно образцу, указанному в приложении 11; свидетельство считается разрешением. Свидетельство должно находиться на борту, когда судно пользуется правом приоритета.

#### Статья 16.04 - Движение малых судов в районе шлюза

1. Авансигналы и вызывные сигналы (ст. 16.02 пункты 5-9) для малых судов недействительны.
2. В районе шлюза малые суда должны соблюдать указания дополнительных щитов, специально для них установленных.
3. Малые суда в отведенном для них месте стоянки должны ожидать разрешения персонала шлюза на вход в шлюз. Малые суда, которые шлюзуются одновременно с другими судами, могут входить в камеру только после этих судов; они должны швартоваться за ними по возможности носом к стенке и выходить из камеры после них, оставляя соответствующее пространство.
4. Для немоторных спортивных судов, которые экипаж может перенести на берег, следует использовать специальные установки для перемещения; когда эта установка закрыта, на верхнем причале устанавливаются два красных огня, расположенных по вертикали. В таком случае малые суда могут пользоваться шлюзом.
5. Малые суда, не желающие шлюзоваться, не должны входить в аванпорты.

### **С. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ ГАБЧИКОВО**

#### **ОПОВЕЩЕНИЕ ПО СУДОХОДСТВУ**

**№ 24/1992 от 15 октября 1992 г.**

изданное Государственным управлением судоходства (г.Братислава) в качестве временных Правил судоходства после введения в эксплуатацию гидротехнического сооружения Габчиково в качестве запасного решения.

#### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

##### Статья 1 - Цель и область применения

1. Целью временных Правил судоходства (в дальнейшем "Правил") является установление правил для безопасного и бесперебойного судоходства и создание условий для охраны судоходных объектов и оборудования после введения в эксплуатацию гидротехнического сооружения Габчиково (в дальнейшем ГТС-Г) в качестве запасного решения.

2. Область действия настоящих Правил распространяется на следующие участки водного пути:
  - a) река Дунай от 1858,65 км до 1853,00 км;
  - b) водохранилище ГТС-Г от 38,45 км до 25,48 км;
  - c) подводящий канал ГТС-Г от 25,48 км до 8,18 км;
  - d) отводящий канал ГТС-Г от 8,18 км до 0,00 км.
3. Положениями настоящих Правил должны руководствоваться все суда, использующие для плавания или стоянки участки водного пути, указанные выше в пункте 2.
4. Это не затрагивает обязательства соблюдать положения Постановления Федерального министерства транспорта № 344/1991 Сб., которым опубликованы Правила безопасности судоходства по внутренним водным путям Чешской и Словацкой Федеративной Республики (в дальнейшем ПБС), если настоящие Правила не устанавливают иное.

#### Статья 2 - Суда и их экипажи

1. Суда, которые хотят пройти участками водного пути, указанными в пункте 2 статьи 1, должны быть в хорошем техническом и эксплуатационном состоянии и иметь оформленные судовые документы согласно статье 1.10 ПБС.
2. С т р о г о з а п р е щ а е т с я плавание сильно поврежденных судов или судов, которым грозит затопление, а также самоходных судов, не имеющих достаточной мощности двигателей, для того чтобы обеспечить необходимую маневренность состава; это не затрагивает выполнения положений пункта 2 статьи 6.21 ПБС.
3. Особые перевозки согласно положениям статьи 1.21 ПБС могут осуществляться только на основании особого разрешения, выданного Государственным управлением судоходства; в смысле настоящих Правил особой перевозкой считается также перемещение плавучих средств.
4. Экипажи судов (составов) должны быть полностью укомплектованы и иметь предписанную квалификацию; члены экипажа обязаны в любое время предъявлять соответствующие документы органам Государственного управления по судоходству.

#### Статья 3 - Правила плавания

1. Во время плавания или стоянки на участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, судоводители обязаны руководствоваться сигнальными знаками, регулирующими судоходство согласно соответствующим положениям ПБС, за исключением случаев, установленных в настоящих Правилах, и распоряжений, переданных органами Государственного управления судоходства или центром управления шлюзами.
2. Водители судов (составов) обязаны своевременно получать сведения о судоходных условиях на участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, особенно о судоходных глубинах, изменениях ширины фарватера или других данных, необходимых для безопасного и бесперебойного судоходства; эти сведения будут им сообщаться посредством радиопередачи или органами Государственного управления судоходства и центром управления шлюзами.
3. На участках водного пути водохранилища - подводящего канала ГТС-Г от 37,15 км до 11,30 км и отводящего канала ГТС-Г от 6,00 км до 0,30 км, применяется

правило правостороннего движения; водители судов (составов), следующих вниз по течению, обязаны придерживаться стороны фарватера, обозначенной правобережными плавучими и береговыми сигнальными знаками, а водители судов (составов), следующих вверх против течения, обязаны придерживаться стороны фарватера, обозначенной левобережными плавучими и береговыми сигнальными знаками.

4. В смысле положений, указанных выше в пункте 3, для расхождения и обгона судов (составов) действуют положения статьи 6.03 ПБС, за исключением пересечения курсов, которое запрещено.
5. На участках водного пути, указанных выше в пункте 3, плавание запрещено, если скорость ветра достигает 7° В (12,5 м/сек.), за исключением следующих с большой скоростью судов, которые предназначены для перевозки пассажиров, и пассажирских судов, оборудованных подруливающим устройством.
6. Плавание в тумане по подводящему каналу ГТС-Г запрещается судам (составам), которые не оборудованы радиолокационной станцией, если видимость менее 1000 м; это запрещение относится также к судам (составам), оборудованным радиолокационной станцией, если видимость менее 300 м.
7. Положения, указанные выше в пункте 6, не затрагивают обязанность соблюдать соответствующие положения статей 6.30 и 6.33 ПБС в соответствии с настоящими Правилами; для остальных участков водного пути действуют положения этих статей ПБС в полном объеме.
8. На участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, на местах, предназначенных для ожидания дальнейшего плавания (место ожидания), оставлять несамоходные суда состава без самоходного судна з а п р е щ а е т с я.

#### Статья 4 - Размеры составов

1. На участках водного пути, указанных в пункте 2 статьи 1, допускается плавание составов со следующим количеством судов или следующими размерами:
  - а) вниз по течению
    - буксир с тремя баржами в одном ряду с максимальной шириной состава 33,5 м;
    - толкаемый состав с максимальной длиной 140 м и максимальной шириной 33,5 м;
    - счаленная группа с максимальной шириной 33,5 м.
  - б) вверх против течения
    - буксир максимально с 4 баржами в четыре или два ряда;
    - толкаемый состав с максимальной длиной 190 м и максимальной шириной 23 м или максимальной длиной 210 м и максимальной шириной 12 м;
    - счаленная группа с максимальной шириной 33,5 м.
2. Одиночно плавающие суда или плавучие установки могут иметь максимальную ширину 33,5 м.
3. Положениями, указанными выше в пункте 1, не затронута обязанность соблюдать положения статьи 1.06 ПБС на участках Дуная, на которые не распространяются настоящие Правила.

4. Для прохождения шлюзов судоводители обязаны перегруппировать баржи своего состава, если получают такие указания от центра управления шлюзами; перегруппировка барж допускается только в предназначенных для этого местах (место ожидания).

## II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Статья 5 - Участок Дуная от 1858,65 км до 1853,00 км

1. Для участка Дуная от 1858,65 км до 1853,00 км остаются в силе правила плавания и другие положения ПБС со следующими исключениями.
2. При плавании вниз по течению прохождение 1853,00 км допускается только с согласия центра управления шлюзами; водители судов (составов) обязаны запросить разрешение для продолжения плавания у центра управления шлюзами по радиотелефонной связи на канале 78.
3. Водители судов и составов одновременно обязаны сообщить центру управления шлюзами следующие данные:
  - название судна (судов) и имя судовладельца (судовладельцев);
  - количество судов и вид состава, его размеры и форма счала для шлюзования, включая его длину, ширину и осадку;
  - количество и вид груза или количество перевозимых пассажиров;
  - отдельно следует сообщить данные о количестве судов состава, перевозящих опасные грузы, и вид опасных грузов; таковыми считаются также суда, которые после выгрузки не были дегазированы.
4. Суда (составы), не получившие разрешения для продолжения плавания, обязаны ждать получения разрешения на 1853,5 км, причем на указанное место ожидания распространяются положения пункта 8 статьи 3.
5. Положения, указанные выше в пунктах 2, 3, и 4, не относятся к малым судам.
6. Фарватер на 1853,00 км Дуная (38,45 км по километражу на канале через ГТС-Г) переходит с участка Дуная на участок водохранилища ГТС-Г.

### Статья 6 - Участок водохранилища ГТС-Г от 38,45 км до 25,48 км

1. Для регулирования судоходства на водохранилище ГТС-Г от 38,45 км до 25,48 км действуют положения статей 2 и 3, за исключением пункта 6, и статьи 4 настоящих Правил со следующими дополнениями.
2. Для судоходства будет обозначен фарватер шириной 180 м и глубинами 25 дм; окончательное расширение фарватера на 480 м будет обозначено сигнальными знаками.
3. После достижения достаточных глубин будет обозначено место для стоянок судов и составов (место ожидания) за левой кромкой фарватера от 33,25 км до 32,05 км шириной 300 м.
4. С вводом в действие положения, указанного выше в пункте 3, теряют силу положения пунктов 2 и 4 статьи 5; положения пункта 3 статьи 5 остаются в силе в связи с тем, что водители судов (составов) при плавании вниз по течению должны запросить разрешение на продолжение плавания на 33,50 км.
5. Малым судам разрешается плавание по всей длине водохранилища ГТС-Г; однако им строго запрещается доходить до подводящего канала.

6. Запрещение, указанное выше в пункте 5, не относится к малым самоходным судам, водоизмещение которых (без учета разрешенной грузоподъемности) превышает 350 кг.
7. На 25,48 км фарватер переходит из водохранилища в подводящий канал ГТС-Г.

Статья 7 - Участок подводящего канала ГТС-Г  
от 25,48 км до 8,18 км

1. Плавание по подводящему каналу требует особой предосторожности, поэтому водители судов (составов) обязаны строго соблюдать положения настоящих Правил и ПБС и последовательно выполнять приказы и распоряжения органов Государственного управления судоходства или центра управления шлюзами.
2. На подводящем канале судам з а п р е щ а е т с я:
  - a) плавание малых судов, за исключением малых судов, указанных в пункте б статьи 6; лица, находящиеся на этих судах во время плавания по подводящему каналу и шлюзования должны иметь на себе спасательные жилеты;
  - b) приближаться к берегам подводящего канала на расстояние меньше чем 80 м; малым судам разрешено приближаться к берегам на расстояние 40 м;
  - c) нарушать предписанное направление плавания;
  - d) нарушать установленную скорость плавания 12 км/час; эта обязанность не распространяется на скоростные суда, предназначенные для перевозки пассажиров;
  - e) обгонять суда, следующие вниз по течению;
  - f) стоять на якоре, тянуть за собой цепи и тросы; суда или составы могут применять якоря только в исключительных случаях, если есть непосредственная опасность их удара о берег подводящего канала или если вследствие потери маневренности возникла угроза для объектов ГТС-С;
  - g) стоять и соприкасаться с берегом подводящего канала;
  - h) нарушать обязанность постоянной радиосвязи с центром управления шлюзами на канале 78.
3. При плавании вниз по течению разрешение на продолжение плавания по подводящему каналу дает центр управления шлюзами:
  - a) как общее правило, одновременно в подводящий канал могут войти 2 состава, которые при плавании должны соблюдать безопасное расстояние между собой, составляющее не менее 500 м;
  - b) остальные суда (составы) должны ждать своей очереди в местах, отведенных для этой цели (место ожидания), а также ждать получения разрешения от центра управления шлюзами на продолжение плавания по подводящему каналу.
4. Водители судов или составов должны незамедлительно сообщать центру управления шлюзами о любых обстоятельствах, которые возникли во время плавания по подводящему каналу и которые могут повлиять на безопасность судоходства и на маневренную способность судов или составов.
5. Обязанность, указанная выше в пункте 4, особенно касается аварийных случаев, столкновений судов и составов, а также нарушений положений, указанных выше в пункте 2, буквы f) и g); водители судов и составов должны точно определить место, где эти события произошли.

6. Если судну грозит затопление, несмотря на все предпринимаемые меры и имеющиеся в его распоряжении средства спасения, водитель судна (состава) обязан использовать для посадки на мель место на 11,79 км подводящего канала, предназначенное для аварийных случаев, или переместить судно за пределы подводящего канала.
7. Если водитель судна (состава) из-за недостатка времени не может поступить согласно положениям, указанным выше в пункте 6, он обязан направить судно для затопления таким образом, чтобы затонувшее судно не опиралось о подводную часть берегового укрепления подводящего канала (не менее, чем в 50 м от берега).

#### Статья 8 - Плавание через шлюзы ГТС-Г

1. Для прохода судов через плотину ГТС-Г служат 2 шлюза с полезными размерами 275 x 34 м и свободной высотой прохода 8,70 м.
2. Для регулирования подхода судов и составов к шлюзам и их шлюзования служит следующая световая сигнализация (действительная при работе одного или обоих шлюзов):
  - а) световые предварительные сигналы, расположенные на 21,15 км подводящего канала и на левой и правой стенке верхнего и нижнего аванпорта шлюзов (предупреждающий сигнальный знак Е.12 Приложения 7 ПБС):
    - *два постоянных белых огня*: суда, следующие вверх против течения, должны остановиться и ждать в местах ожидания, а суда, следующие вниз по течению, должны уменьшить свою скорость или, если они находятся в непосредственной близости от верхнего аванпорта, должны остановиться и ждать на обозначенных местах в верхнем аванпорте;
    - *один постоянный и один изофазный белый огонь на 21,15 км*: можно ожидать, что при приближении к верхнему аванпорту шлюз будет свободен;
    - *один постоянный и один изофазный белый огонь на левой стенке в верхнем или нижнем аванпорте*: суда, следующие вверх против течения, могут готовиться к входу в левый шлюз, а суда, следующие вниз по течению, могут подходить к верхнему аванпорту по указанию центра управления шлюзами;
    - *один постоянный и один изофазный белый огонь на правой стенке в верхнем или нижнем аванпорте*: суда, следующие вверх против течения, могут готовиться к входу в правый шлюз, а суда, следующие вниз по течению, могут подходить к верхнему аванпорту по указанию центра управления шлюзами;
    - *два изофазных белых огня на 21,15 км*: шлюз готов для шлюзования судов, следующих вниз по течению;
    - *два изофазных белых огня на левой стенке верхнего или нижнего аванпорта*: левый шлюз готов для шлюзования судов;
    - *два изофазных белых огня на правой стенке верхнего или нижнего аванпорта*: правый шлюз готов для шлюзования судов.
  - б) световая сигнализация для входа в шлюз (запрещающий сигнальный знак А.1 и указательный сигнальный знак Е.1 Приложения 7 ПБС):
    - *два красных огня, расположенных один под другим*: шлюз не работает;
    - *два красных огня, расположенных рядом*: вход в шлюз запрещен;

- *один красный и один зеленый огонь, расположенные рядом*: вход в шлюз пока запрещен, но шлюз готовится к шлюзованию;
  - *один или два зеленых огня, расположенных рядом*: вход в шлюз разрешен.
- с) световая сигнализация для выхода из шлюза (запрещающий сигнальный знак А.1 и указательный сигнальный знак Е.1 Приложения 7 ПБС):
- *один красный огонь*: выход из шлюза запрещен;
  - *один зеленый огонь*: выход из шлюза разрешен.
3. Выход из шлюза не разрешается в случаях, если суда (составы), которые прибыли в аванпорт, еще надежно не пришвартованы в предназначенных для этого местах; перегруппировка составов в этих местах запрещена.
4. Шлюзование осуществляется в очередности, в которой суда (составы) плывут по подводящему каналу или в очередности, в которой они прибыли на место стоянки (место ожидания) в отводящем канале; центр управления шлюзами может установить и другую очередность шлюзования, если этого требует экономное использование вместимости шлюза или другие важные обстоятельства.
5. В качестве отступлений от положений, указанных выше в пункте 4, на внеочередное шлюзование имеют право:
- а) суда Государственного управления судоходства или суда пожарной охраны, полицейской или таможенной служб, если этого требует неотложное выполнение их служебных обязанностей;
  - б) суда, которым это право было дано Государственным управлением судоходства,
  - в) пассажирские суда, плавающие по расписанию, которое поступило в центр управления шлюзами по крайней мере за месяц.
6. Если скоростные суда, предназначенные для перевозки пассажиров, шлюзуются вместе с составами, то они должны всегда входить в шлюз последними; это правило распространяется также на малые суда.
7. З а п р е щ е н о совместное шлюзование:
- а) судов, перевозящих опасные грузы, с пассажирскими судами и малыми судами.
  - б) судов, перевозящих взрывчатые вещества, с судами, перевозящими воспламеняющиеся вещества, и с другими судами.
8. Во время шлюзования должны соблюдаться следующие правила:
- а) суда (составы) должны быть надежно пришвартованы;
  - б) экипажи судов должны быть в постоянной готовности;
  - в) двигатели судов должны быть готовы к работе;
  - г) стены и оборудование шлюзов повреждать ни в коем случае нельзя;
  - д) малые суда не должны пришвартовываться в свободном пространстве между стеной шлюза и судами (составами) в шлюзе.
9. Если во время наполнения или опорожнения шлюза возникнет опасность для лиц или судов, то водитель судна должен незамедлительно дать сигнал бедствия звуковыми сигналами, согласно положениям пункта 4 статьи 4.01 ПБС, которые можно дополнить световой сигнализацией, согласно положениям пункта 1 а), б), в)



и h) статьи 3.46 ПБС; центр управления шлюзами обязан немедленно прекратить наполнение или опорожнение шлюза.

10. При входе судов (составов) в шлюз или выходе из него запрещается обгон в аванпортах.

#### Статья 9 - Участок отводящего канала ГТС-Г от 8,18 км до 0,00 км

1. Для плавания по отводящему каналу ГТС-Г от 8,18 км до 0,00 км действуют положения статьи 2 и пунктов 1, 2 и 4 статьи 3 настоящих Правил со следующими дополнениями.
2. Суда (составы), которые после шлюзования следуют вниз по течению, не могут использовать место для стоянки судов (место ожидания) у левого берега в районе 6,00 км, если это не вызвано особо важными причинами, и обязаны выйти из отводящего канала как можно быстрее.
3. Продолжение плавания вверх против течения в районе 6,00 км разрешается только с согласия центра управления шлюзами; до получения согласия или других указаний от центра управления шлюзами суда (составы) обязаны использовать место для стоянки судов (место ожидания) у левого берега от 6,00 км до 5,00 км.
4. Водители судов (составов) обязаны сообщить центру управления шлюзами данные в соответствии с положениями пункта 3 статьи 5; эта обязанность не распространяется на малые суда.
5. На 0,00 км фарватер из отводящего канала ГТС-Г переходит на участок реки Дунай на 1811,0 км; судоходство по Дунаю регулируется соответствующими положениями ПБС.

### III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 10 - Полномочия контрольных органов

1. Контроль за соблюдением настоящих Правил возложен на Государственное управление судоходства.
2. За нарушение положений настоящих и других юридических предписаний на виновных будут налагаться санкции, особенно в смысле положений Закона Словацкого Национального Совета № 372/1990 Сб., а также в смысле положений Закона № 26/1964 Сб., измененного и дополненного Законом № 126/1974 Сб.
3. Отступления от положений настоящих Правил может разрешить Государственное управление судоходства; отступления, разрешенные центром управления шлюзами, должны быть заранее одобрены Государственным управлением судоходства, если это не касается распоряжений, которые совпадают с целью и назначением настоящих Правил.

#### Статья 11 - Действие

1. Настоящие Правила вступают в силу со дня опубликования Оповещения по судоходству, изданного Государственным управлением судоходства, согласно которому фарватер переносится с участка Дуная на водохранилище, подводящий и отводящий каналы ГТС-Г и разрешается плавание по этому водному пути.

### **Д. ПРАВИЛА ШЛЮЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ВОРОТ**

#### **Г л а в а 4\***

##### **Прохождение через шлюзы**

#### Статья 15 - Местонахождение и тип шлюзов

Шлюзы Железных Ворот являются двухступенчатыми и расположены симметрично по обоим берегам. Голова средних ворот шлюзов находится на 943 км.

#### Статья 16 - Габариты камер шлюзов

- Полезная длина камер шлюзов - 310 м
- Полезная ширина камер - 34 м
- Минимальная глубина на порогах шлюзов - 4,5 м;
- Высота свободного прохода под мостами, под средней головой шлюзов - 10 м.

В случае необходимости по предварительному требованию можно обеспечить минимальную глубину в шлюзе правого берега - 5 м, а высоту свободного прохода - 13,5 м.

#### Статья 17 - Габариты аванпортов

Вдоль каждого берега в продолжение камер шлюзов находятся верхний и нижний аванпорты.

Длина аванпортов шлюзов - 570 м, ширина - 100 м.

В верхних аванпортах имеются направляющие столбы, служащие для направления входа составов в шлюз и расположенные со стороны берега в одну линию со стенкой верхних камер.

#### Статья 18 - Место для ожидания и формирования составов

У каждого берега имеются места для ожидания и формирования составов для прохождения через шлюз, а именно:

---

\* Глава 4 (статьи 15 - 32) повторяет Правила плавания на участке Железных Ворот, действующие с 15 мая 1972 г.

- выше шлюза между 947 и 945 км;
- ниже шлюза между 941 и 939 км.

#### Статья 19 - Подходные судоходные фарватеры

Подходные судоходные фарватеры вниз по течению разветвляются у 949 км, причем один ведет к правому берегу, а другой - к левому берегу, в верхние аванпорты шлюзов.

Подходные судоходные фарватеры против течения разветвляются у 936 км, причем один ведет к правому берегу, а другой - к левому берегу, в нижние аванпорты шлюзов.

#### Статья 20 - Габариты составов для прохождения через шлюзы

При прохождении через шлюзы максимальная длина толкаемого или буксируемого состава составляет 300 м, а его максимальная ширина - 33 м.

#### Статья 21 - Приближение к районам шлюзов

При подходе к местам ожидания для входа в шлюзы суда должны уменьшить свою скорость.

В этих местах водители должны переформировать свои составы согласно требованиям правил и ждать своей очереди для входа в аванпорт шлюза.

#### Статья 22 - Указания диспетчера шлюза

В целях безопасности, надлежащего порядка судоходства, ускорения шлюзования и полного использования шлюза судоводители обязаны выполнять указания диспетчера шлюза.

#### Статья 23 - Обязанности судов при шлюзовании

В шлюзах судам запрещается волочить якоря, тросы или цепи.

При входе или выходе из камер шлюзов необходимо применять мягкие кранцы во избежание повреждения стенок или ворот шлюзов.

Во время маневров в камерах шлюзов запрещается использование багров с металлическими наконечниками.

При швартовании в камерах шлюзов суда должны стоять в пределах камеры, обозначенных линиями на стенках, и швартоваться параллельно боковым стенкам камеры.

При заполнении и опорожнении камеры у каждого плавучего кнехта, куда поданы швартовные концы, обязательно должен находиться один из членов экипажа, чтобы в случае заклинивания кнехта он мог быстро отшвартовать судно, а судоводитель подачей серии коротких звуковых сигналов привлечь внимание диспетчера шлюза для принятия необходимых мер.

Судам в аванпортах и камерах шлюза запрещается выливать воду или выбрасывать за борт любые предметы, отходы и т. п., а также делать надписи на стенках камер и аванпортов шлюза.

Во время шлюзования в камерах шлюза запрещается применение других звуковых сигналов, кроме вызванных сообщениями безопасности.

В целях статистического учета данных о прохождении судов через шлюз судоводители должны передать в местах, отведенных Администрацией Железных Ворот, "Рапорт о приходе", содержащий все данные о своем составе.

Статья 24 - Визуальные авансигнальные знаки для входа на подходный судоходный фарватер

На 935,7 км левого берега для судов, идущих вверх, и на 949 км правого берега для судов, идущих вниз, находятся авансигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают судам, какой из подходных судоходных фарватеров свободен.

Эти авансигналы имеют следующие значения:

- a) два постоянных белых огня - не разрешается прохождение за пределы этого авансигнала;
- b) один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается прохождение за пределы авансигнала вдоль берега со стороны ритмичного огня до места ожидания входа в шлюз.
- c) два белых ритмичных огня - разрешается прохождение за пределы этого авансигнала вдоль обоих берегов до места ожидания входа в шлюз.

Статья 25 - Визуальные вызывные сигналы для захода в аванпорты

По обоим берегам на 941 км для судов, идущих вверх, и на 945 км для судов, идущих вниз, установлены вызывные сигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают, свободен ли вход в аванпорт или нет.

Эти вызывные сигналы имеют следующие значения:

- a) два постоянных белых огня - судам запрещается вход в аванпорты и прохождение за пределы этого сигнала;
- b) один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - судам разрешается вход в аванпорт к стенке со стороны ритмичного огня;
- c) два ритмичных белых огня - разрешается вход в аванпорт к любой стенке аванпорта.

Статья 26 - Визуальные вспомогательные сигналы для прохождения через аванпорты

На стенке аванпортов с правой стороны по ходу судна установлены вспомогательные сигналы с двумя горизонтально расположенными белыми огнями, которые указывают судам, разрешается ли прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза.

Эти сигналы имеют следующие значения:

- a) два постоянных белых огня - судам запрещается прохождение за пределы этого сигнала;
- b) один постоянный белый огонь и один ритмичный белый огонь - разрешается прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза к стенке со стороны ритмичного огня;
- c) два ритмичных белых огня - разрешается прохождение через аванпорт до ограничительной линии перед воротами шлюза к любой стенке аванпорта.

#### Статья 27 - Визуальные сигналы для входа в шлюз

Визуальные сигналы для входа в шлюз расположены на стенке шлюза с правой стороны по ходу судна и имеют следующие значения:

- a) два красных огня, расположенных один над другим - судоходство прекращено (шлюз не работает);
- b) два красных огня, расположенных по горизонтали - вход в шлюз запрещен;
- c) один красный огонь - запрещается вход в шлюз, но суда должны подготовиться для шлюзования;
- d) два зеленых огня, расположенных по горизонтали - вход разрешен.

#### Статья 28 - Визуальные сигналы для выхода из камер шлюзов

Визуальные сигналы для выхода из камер шлюзов расположены на стенках шлюзов, с правой стороны по ходу судна, и имеют следующие значения:

- a) один красный огонь - выход запрещен;
- b) один зеленый огонь - выход разрешен.

#### Статья 29 - Порядок входа в шлюзы

Порядок входа в шлюзы устанавливается на основании очередности их прибытия к 939 км или 947 км.

Для лучшего использования вместимости шлюза диспетчер шлюза может в исключительном порядке изменить порядок входа судов в шлюз.

#### Статья 30 - Приоритет прохождения судов через шлюз

Правом приоритета прохождения через шлюз пользуются суда контролирующих органов, суда гидроузла, пассажирские суда и другие специальные суда прибрежных стран, которые несут красный вымпел. Кроме вышеуказанных судов, приоритетом пользуются одиночные суда, за исключением груженых самоходных судов.

На суда, пользующиеся правом приоритета прохождения через шлюзы, не распространяется принцип очередности прибытия, они придерживаются указаний диспетчера шлюза.

#### Статья 31 - Шлюзование пассажирских судов

Запрещается одновременное шлюзование пассажирских судов с наливными судами или судами, перевозящими опасные грузы.

#### Статья 32 - Шлюзование наливных судов

Запрещается одновременное шлюзование наливных судов с судами, перевозящими взрывчатые вещества.

В жаркое время наливные суда, которые не оборудованы насосами для поливки палубы, могут шлюзоваться только в ночное время. Если шлюзование наливных судов

осуществляется днем в жаркое время, то поливка палубы водой во время всего шлюзования обязательна.

### **Е. ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ ЧЕРЕЗ ШЛЮЗ ЛЕВОГО БЕРЕГА НА ДУНАЕ 858 км - 868 км**

1. Шлюз одноступенчатый и расположен по левому берегу на искусственном канале между основным Дунаем и рукавом Гогошул. Верхняя часть шлюза находится на 864 км.
2. Длина камеры шлюза - 310 м.  
Ширина камеры шлюза - 34 м.  
Минимальная глубина на порогах шлюза - 5,0 м.  
Свободная высота прохода через шлюз - 16,5 м от наивысшего судоходного уровня.
3. Габариты аванпортов: в продолжении камеры шлюза находится верхний и, соответственно, нижний аванпорты.  
Длина аванпорта - 450 м,  
ширина аванпорта - 100 м,  
минимальная глубина в аванпортах - 4,5 м.
4. Внизу и вверху находятся места для стоянки и формирования составов, а также для ожидания при входе в шлюз:
  - внизу на 858 км на левом берегу и вверху на 868 км на правом берегу находятся места для стоянки и формирования составов;
  - вниз от 858,5 км до 860 км по левому берегу находятся места, где суда и составы ожидают операций по шлюзованию для подхода к рукаву Гогошул;
  - вниз по рукаву Гогошул от 861 км до 862 км и вверх по Дунаю от 865,5 км на левом берегу находятся места, где суда и составы ожидают операций по шлюзованию для доступа к аванпортам шлюза.
5. Каналы доступа к шлюзу.
  - а) Судоходный фарватер снизу вверх против течения отклоняется от Дуная на 860 км на рукав Гогошул к шлюзу левого берега р. Дунай.  
Минимальная ширина судоходного фарватера - 200 м, а минимальная глубина - 2,5 м.
  - б) Судоходный фарватер сверху вниз отклоняется от Дуная на 865 км на канал доступа к шлюзу левого берега.  
Минимальная ширина подходного фарватера к верхнему аванпорту - 200 м, а при входе в аванпорт ширина фарватера - 100 м.  
Минимальная глубина судоходного фарватера на подходном канале к верхнему аванпорту - 4,5 м.
6. В аванпорт и в шлюз допускаются только суда/составы, имеющие:
  - максимальную длину - 300 м,

- максимальную ширину - 33 м,
- максимальную осадку - 4,0 м,
- максимальную высоту от ватерлинии по отношению к наивысшему судоходному уровню - 16,00 м.

В периоды с низкими уровнями воды на Дунае до НСРУ с позволения оператора могут проходить через шлюз и суда с высотой до 25 м.

7. На левом берегу Дуная на 860,9 км, нижний мыс острова Гогошул, для судов, плывущих вверх против течения, а также на правом берегу канала доступа к верхнему аванпорту шлюза (864,8 км) имеются вызывные сигналы с двумя белыми огнями, расположенными горизонтально, которые показывают судам, свободен ли доступ на рукаве Гогошул. Эти сигналы имеют следующее значение:
  - а) постоянный белый огонь - запрещает доступ в рукав Гогошул,
  - б) один мерцающий белый огонь - позволяет доступ по рукаву Гогошул до места ожидания для входа в нижний аванпорт шлюза.
8. На левом берегу подходного фарватера к нижнему аванпорту шлюза на 863,8 км для судов, плывущих вверх против течения, и на правом берегу подходного фарватера к верхнему аванпорту шлюза на 864,8 км находятся вызывные сигналы с двумя белыми огнями, расположенными горизонтально, которые указывают судам, допускается ли вход в аванпорты шлюза.  
Эти огни имеют следующее значение:
  - а) два белых постоянных огня - вход судов в аванпорт запрещен;
  - б) один постоянный белый огонь и один мерцающий белый огонь - разрешается вход судов в аванпорт до вспомогательного сигнала перед шлюзом по той стороне аванпорта, которая указана мерцающим огнем,
  - в) два белых мерцающих огня - разрешается вход судов в аванпорт до вспомогательного сигнала перед шлюзом по правой или по левой стороне аванпорта.
9. Вспомогательные световые сигналы подхода к шлюзу находятся на берегах аванпортов на пределе, до которого могут войти суда в аванпортах по стороне плавания; они имеют следующие значения:
  - а) один постоянный красный огонь - запрещение проходить за пределы сигнала;
  - б) один зеленый огонь - разрешение прохождения судов к шлюзу.
10. Световые сигналы для входа в шлюз установлены на стенах шлюза со стороны аванпорта, где идет судно, и имеют следующие значения:
  - а) два постоянных красных огня, расположенных вертикально, - судоходство приостановлено (шлюз не работает),
  - б) два постоянных красных огня, расположенных по горизонтали - вход в шлюз запрещается,
  - в) один постоянный красный огонь - вход в шлюз запрещается, но суда должны быть готовы к шлюзованию,
  - г) два постоянных зеленых огня, расположенных по горизонтали - вход в шлюз разрешается.
11. Световые сигналы, дающие указания о выходе из камер шлюза, установлены на стенках шлюза со стороны направления движения судна; они имеют следующие значения:

- а) один постоянный красный огонь - выход запрещен,  
б) один постоянный зеленый огонь - выход разрешен.
12. Порядок входа в шлюз устанавливается, как правило, в соответствии с порядком прибытия судов на места ожидания вниз от 860 км и вверх от 866 км.  
Для более рационального использования шлюза оператор может установить и другой порядок прохождения.
13. Суда/составы при подходе к местам ожидания для входа в аванпорт и в шлюз обязаны уменьшить скорость и соблюдать указания световых сигналов, а после получения разрешения входить и швартоваться к сооружениям шлюза.
14. Если по подаче сигнала на вход в аванпорт или в шлюз судно/состав не готово к шлюзованию, то капитан обязан немедленно известить об этом шлюзовую надзор, а также следующее за ним судно.
15. При входе в аванпорт и в шлюз капитаны судов/составов обязаны регулировать скорость движения в соответствии с местными условиями с целью избежания навала на стены, ворота или устройства шлюза.
16. Капитан сообщает оператору шлюза двойным ударом в колокол или по радио, что судно/состав готово к подъему или снижению уровня воды в камере шлюза.
17. При наполнении и опорожнении камер шлюза у соответствующего кнехта должен постоянно находиться член экипажа. В случае заклинивания кнехта он должен освободить швартовы, а судно должно подать ряд коротких последовательных звуковых сигналов с тем, чтобы привлечь внимание оператора шлюза для принятия необходимых мер.
18. При проходе через аванпорты и шлюз члены команды должны находиться на местах, готовые провести маневрирование судна/состава в условиях полной безопасности.
19. Подача во время шлюзования других звуковых сигналов помимо тех, которые предусмотрены правилами плавания, строго запрещается.
20. После прохода через шлюз суда/составы не могут стоять в аванпортах без предварительного разрешения оператора шлюза.
21. Следующие суда пользуются правом приоритета при проходе через шлюз:
- суда компетентных органов,
  - служебные суда,
  - суда, осуществляющие сигнализацию,
  - спасательные суда,
  - суда ГЭС "Железные Ворота" и
  - пассажирские суда, которые плавают по объявленному постоянному расписанию с пассажирами на борту или которые сообщили о прибытии, по крайней мере, за сутки до прибытия.
22. Проход через шлюз осуществляется в одном направлении альтернативно. Для безопасности прохода оператор шлюза может установить шлюзование в одном направлении на ограниченный период времени суток, учитывая, как правило, в зависимости от движения судов, дневное шлюзование судов, которые идут вниз, и соответственно, ночное шлюзование судов, которые идут вверх против течения. В случае интенсивного движения в одном направлении шлюзование осуществляется в этом направлении.



23. Шлюзование пассажирских судов одновременно с нефтеналивными судами или с судами, перевозящими опасные грузы, запрещается.
24. Шлюзование нефтеналивных судов с судами, перевозящими взрывчатые вещества, запрещается.

Днем в период года с высокими температурами палуба нефтеналивных судов должна в обязательном порядке поливаться водой в течение всей операции шлюзования. В период года с высокими температурами нефтеналивные суда, которые не имеют возможности обеспечить поливку палубы, могут шлюзоваться только ночью.

25. Шлюпки, малые суда и спортивные суда могут шлюзоваться вместе с другими судами или составами после получения разрешения от оператора шлюза. Они должны заходить в камеру шлюза только после этих судов, пришвартовываться за ними и выходить из камеры после них, следуя на безопасном расстоянии.
26. Суда любого типа, которые не намереваются шлюзоваться, не должны заходить в зону между 860 км и 866 км, за исключением судов, предназначенных для строительных работ и работ по содержанию фарватера.
27. В туман, ночью в условиях ограниченной видимости или в плохих гидрометеорологических условиях операции по шлюзованию судов/составов не проводятся, если скорость ветра превышает 72 км/час.

В этих случаях оператор шлюза оповестит по радио суда/составы, находящиеся в зоне, о неблагоприятных условиях, об установленных запрещениях, а капитаны обязаны принять все соответствующие меры.

28. Запрещается использование установок шлюза и вход в камеры шлюза без разрешения.

**12. ВИДЫ И ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ,  
ПРИМЕНЯЕМЫХ СИГНАЛЬНЫМИ СТАНЦИЯМИ**

**СИГНАЛЬНЫЕ (СЕМАФОРНЫЕ) СТАНЦИИ И ПОСТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ  
ПЛАВАНИЕ НА УЧАСТКЕ  
КЕЛЬХЕЙМ-ФРЁЙДЕНАУ**

**Район шлюза Бад-Аббах (2397,7-2396,6 км)**

I. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в шлюз запрещен; судоходство приостановлено (шлюз не работает).
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещен; следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 Полицейского Регламента о плавании по Дунаю (ПРПД).*
3.	Один красный огонь	Вход в шлюз запрещен; шлюз подготовлен. Следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешен.

II. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

**Район шлюза Регенсбург (2380,2-2379,3 км)**

I. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в шлюз запрещен, судоходство приостановлено (шлюз не работает).
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещен. Следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
3.	Один красный огонь	Вход в шлюз запрещен; шлюз подготовлен. Следует остановиться в аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешен.

II. Сигналы выхода (верхний и нижний)

\* (Donauschiffahrtspolizeiverordnung).  
См. тот же сигнал ОППД.

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

### Район шлюза Гейслинг (2356,4-2350,0 км)

#### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2356,4 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два постоянных белых огня	Шлюзом пользоваться нельзя; следует повернуть вверх против течения на месте поворота, расположенного выше канала шлюза, и ожидать вызова за пределами места поворота у правого берега.
2.	Два белых ритмичных огня	Шлюзом можно пользоваться; разрешение следовать по направлению к шлюзу.

#### II. Вызывные сигналы для судов, следующих по течению, которые должны были остановиться на месте поворота Гейслинг (2356,4 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно № 2.
2.	Два белых ритмичных огня	Продолжайте следовать по направлению к шлюзу.

#### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в шлюз запрещен; судоходство приостановлено (шлюз не действует).
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещен; следует остановиться у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
3.	Один красный огонь	Вход в шлюз запрещен; шлюз подготовлен. Следует остановиться у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешен.

#### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

**Район группы шлюзов Кахлет (2232,9 - 2229,3 км)**

**I. Предупредительный сигнал для судов, следующих вниз по течению (2232,9 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзами нельзя пользоваться; следует ждать вызова на месте стоянки у 2232 км правого берега.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; суда могут продолжать следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым, должно пользоваться южным шлюзом, а следующее судно - северным шлюзом.
3.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Южный шлюз свободен; разрешение продолжать следовать по направлению к южному шлюзу.
4.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Северный шлюз свободен; разрешение продолжать следовать по направлению к северному шлюзу.

**II. Вызывные сигналы для судов, следующих вниз по течению, которые должны остановиться согласно разделу I, № 1 (2231,4 км левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к южному шлюзу.
3.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к северному шлюзу.

### III. Сигнал входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; следует остановиться за пределами аванпорта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена, следует остановиться за пределами аванпорта.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

### V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2229,3 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться перед сигнальным постом.
2.	Два ритмичных белых огня	Вход в район шлюза разрешен. В зависимости от сигнальных огней входа (III) входите в камеру или ждите разрешения за пределами нижнего аванпорта.

**Судоходство в районе зимовника Пассау-Ракклау  
(2228,4 - 2227,8 км)**

I. Предупредительный пост Ракклау (2228,4 км правого берега)  
для судов, следующих вверх против течения,  
и судов, выходящих из порта

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один светящийся белый сигнал*	
	а) с одной белой горизонтальной полосой	на участке есть суда, прибывшие из шлюза Кахлет и следующие вниз.
	б) с одной белой вертикальной полосой	на участке нет судов, прибывших из шлюза Кахлет и следующих вниз.

**Район группы шлюзов Йохенштейн (2205,9-2201,8 км)**

I. Предупредительные сигналы для судов, следующих  
вниз по течению (2205,9 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите вызова на месте стоянки у 2204,7 км правого берега. При наличии соответствующих условий одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
2.	Два белых ритмичных огня.	Оба шлюза свободны; разрешается продолжать следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее сигнал первым, должно пользоваться южным шлюзом, а следующее - северным шлюзом.
3.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Южный шлюз свободен; разрешение продолжать следовать по направлению к южному шлюзу.
4.	Слева - белый ритмичный огонь, справа - белый постоянный огонь	Северный шлюз свободен; разрешение продолжать следовать по направлению к северному шлюзу.

II. Вызывные сигналы для судов, следующих вниз по течению, которые должны  
остановиться согласно разделу I, № 1

---

\*Если сигнал не показан, суда, плывущие вверх против течения, должны сообщить о своей позиции по радиотелефону по каналу 10, а в часы работы шлюза Кахлет - также по каналу 20.

(2204,1 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к южному шлюзу.
3.	Слева - белый постоянный огонь, справа - белый ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к северному шлюзу.

### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен. Следует остановиться за пределами аванпорта. При наличии соответствующих условий одиночные суда, следующие вниз по течению, могут ждать в верхнем аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена. Следует остановиться за пределами аванпорта. При наличии соответствующих условий одиночные суда, следующие вниз по течению, могут ждать в верхнем аванпорте у сигнального знака В.5 Приложения 7 ПРПД.
4.	Два зеленых огня, расположенных по горизонтали.	Вход в соответствующую камеру разрешен.

### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.



V. Предупредительные сигналы для судов, следующих  
вверх против течения (2201,8 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнального поста.
2.	Два белых ритмичных огня	Вход в район шлюза разрешен. В зависимости от сигналов входа (III) входите в камеру или ждите разрешения за пределами нижнего аванпорта.

**Район шлюза Ашах (2166,08 - 2159,89 км)**

I. Предупредительный сигнал для судов, следующих  
вниз по течению (2166,08 км)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ожидать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны, судам разрешается направляться к шлюзам. Судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно  
положениям раздела I, № 1 (2165,20 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

### V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2159,89 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

### Район шлюза Оттенгейм (2149,55-2145,73 км)

#### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2149,55 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; плавание по направлению к шлюзам разрешено. Судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.

3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен; продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, №1  
(2149,12 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте плыть по направлению к левому берегу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения  
(2145,73 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

### Район шлюза Абвинден (2122,20-2119,00 км)

#### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2122,20 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; плавание по направлению к шлюзам разрешено; судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте плыть к левому шлюзу.

#### II. Сигналы вызова судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (2121,95 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте плыть по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь.	Продолжайте плыть по направлению к левому шлюзу.

#### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

#### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

#### V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2119,00 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

#### Район шлюза Вальзе (2098,61 - 2093,20 км)

##### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2098,61 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; плавание по направлению к шлюзам разрешено. Судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

II. Сигнал вызова судов, следующих вниз по течению,  
которые остановились согласно положениям раздела 1, № 1  
(2097,70 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения  
(2093,20 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

### Ущелье Штруден (2079,5 - 2074,8 км)

#### I. Сигнальная станция Тифенбах (2080,9 км правого берега) (Сигналы, направленные вниз по течению)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Днем и ночью сигналы регулируют судоходство одиночных судов (одна серия огней) и составов (две серии огней) по обоим рукавам Дуная; сигналы с левой стороны касаются рукава Штруден, сигналы с правой стороны касаются Хёсганг.	Серии зеленых огней указывают на разрешение, серии красных огней указывают на запрещение продолжить путь. Следующие вниз по течению суда, которым не разрешается продолжить путь, должны ждать на месте стоянки Тифенбах. После получения разрешения они должны немедленно продолжить путь в порядке их прибытия.

#### II. Сигнальная станция Фёре (2078,05 км левого берега) (Сигнал направлен вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Составы, следующие вверх против течения, должны остановиться ниже 2077,20 км.
2.	Белый ритмичный огонь	Судам разрешается следовать далее вверх против течения.

#### III. Сигнальная станция Санкт Никола (2074,80 км левого берега) (Сигнал направлен вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный огонь	Судам запрещается следовать вверх против течения.
2.	Один зеленый огонь	Судам разрешается следовать вверх против течения только по рукаву Штруден.
3.	Два зеленых огня, расположенных по вертикали, и один белый огонь	Плавание вверх против течения составам запрещено. Другим судам разрешается следовать вверх против течения по рукаву Штруден.
4.	Два зеленых огня, расположенных по вертикали, и один ритмичный огонь.	Следующим вверх против течения судам разрешается продолжить путь по рукаву Штруден.

### Район шлюза Перзенбейг (2063,40 - 2059,17 км)

#### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2063,40 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза. При наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня.	Оба шлюза свободны. Разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

#### II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положению раздела I, № 1 (2061,13 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова, согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

#### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.



#### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

#### V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2059,17 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

#### Район шлюза Мельк (2041,52-2037,21 км)

##### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (2041,52 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза. При наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны, разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (2040,20 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь.	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен, камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали.	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали.	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (2037,21 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Постоянный белый огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

### Район шлюза Альтенвэрт (1983,30-1979,10 км)

#### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (1983,30 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны. Разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее первым предупредительный сигнал, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен, продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

#### II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (1982,80 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два постоянных белых огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

#### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

#### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

#### V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (1979,10 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

#### Район шлюза Грейфенштейн (1952,20-1948,71 км)

##### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (1952,20 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки в районе шлюза; при наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня	Оба шлюза свободны; разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, прошедшее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен; продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

##### II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению, которые остановились согласно положениям раздела I, № 1 (1951,60 км левого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

### III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

### IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

### V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (1948,71 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

### Район шлюза Фрейденау (1923,750 – 1919,520 км)

#### I. Предупредительные сигналы для судов, следующих вниз по течению (1923,750 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Шлюзы не свободны; ждите входа на месте стоянки. При наличии соответствующих обстоятельств одиночные суда могут ждать в верхнем аванпорте.
2.	Два белых ритмичных огня.	Оба шлюза свободны. Разрешается следовать по направлению к шлюзам. Судно, проходящее предупредительный сигнал первым, должно пользоваться правым шлюзом, а следующее судно - левым шлюзом.
3.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Правый шлюз свободен. Разрешается продолжить путь.
4.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Левый шлюз свободен. Разрешается продолжить путь.

II. Сигналы вызова для судов, следующих вниз по течению  
(1923,730 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Ждите вызова, согласно указаниям № 2 или № 3.
2.	Слева - постоянный огонь, справа - ритмичный огонь	Продолжайте следовать по направлению к правому шлюзу.
3.	Слева - ритмичный огонь, справа - постоянный огонь	Продолжайте следовать по направлению к левому шлюзу.

III. Сигналы входа (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных огня, расположенных по вертикали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера не работает.
2.	Два красных огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера закрыта.
3.	Один красный огонь	Вход в соответствующую камеру запрещен; камера будет подготовлена.
4.	Два зеленых огня, расположенных рядом по горизонтали	Вход в соответствующую камеру разрешен.

IV. Сигналы выхода (верхний и нижний)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из шлюза запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из шлюза разрешен.

V. Предупредительные сигналы для судов, следующих вверх против течения (1919,520 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Белый постоянный огонь	Вход в район шлюза запрещен; следует остановиться у сигнальной станции.
2.	Белый ритмичный огонь	Вход в район шлюза разрешен.

Сигналы выхода из порта Фрейденау  
(1920,300 км правого берега)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Красный огонь	Выход из порта запрещен.
2.	Зеленый огонь	Выход из порта разрешен.

**Участок Дуная (1699,5-1697,8 км)**

I. Сигнальная станция Дёмёш (1699,5 км правого берега)  
и Гизелла-Телеп (1697,8 км правого берега) для судов,  
следующих вниз по течению

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
Дёмёш работает в качестве предварительной станции в условиях, когда на перекате Дёмёш нет сужения фарватера			
1.	-	Белый мигающий огонь	Суда могут следовать дальше при условии, что станция Гизелла-Телеп также сигнализирует о свободном проходе.
2.	-	Белый постоянный огонь	Составы должны ждать на стоянке между 1700,3-1701,3 км правого берега. Одиночные суда должны ждать на стоянке между 1698,1-1698,3 км левого берега.
3.	Зеленый постоянный огонь или зелено-бело-зеленый полосатый флаг.	Зеленый постоянный огонь (Гизелла-Телеп)	Судам и составам разрешается продолжать плавание вниз по течению.
Дёмёш работает в качестве станции в условиях, когда на перекате Дёмёш фарватер сужен или когда нет свободных мест на стоянке для одиночных судов у 1698,1-1698,3 км левого берега			
4.	Красный постоянный огонь или красный флаг	Красный постоянный огонь	Запрещается проход судов и составов. Суда и составы должны ждать на стоянке между 1700,3-1701,3 км правого берега.
5.	Зеленый постоянный огонь или зелено - бело - зеленый полосатый флаг	Зеленый постоянный огонь	Проход судов и составов разрешается.

Сигнальная станция Гизелла-Телеп действует в качестве главной станции, когда на перекате Дёмёш нет сужения фарватера и когда на стоянке между 1698,3-1698,1 км левого берега имеются свободные места для одиночных судов.			
6.	-	Красный постоянный огонь	Запрещается проход одиночных судов, следует ждать на стоянке между 1698,3-1698,1 км левого берега.
7.	-	Зеленый постоянный огонь	Проход разрешается.

- Примечание:**
- Переговоры со станцией Гизелла-Телеп возможны по радиотелефону - на канале 16 или на канале 19 с вызовом "Надьмарош".
  - Суда и составы при подходе на расстояние 5 км от сигнальных станций должны по радиотелефону на 16 канале сообщить этим сигнальным станциям о намерении пройти по этому участку.

II. Сигнальная станция Вишеград (1695,5 км правого берега)  
для судов, следующих вверх против течения

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Красный постоянный огонь или красный флаг	Красный постоянный огонь	Проход составов запрещается, составы должны ждать на стоянке между 1694,5 - 1693,5 км левого берега.
2.	Зеленый постоянный огонь или зелено-бело-зеленый полосатый флаг	Зеленый постоянный огонь	Проход разрешается.

- Примечание:**
- Для судов, ожидающих свободного прохода в районе пассажирской стоянки "Надьмарош", передаются соответствующие дополнительные сигналы "А.1" и "Е.1", поскольку со стоянки сигналы главной станции не видны.



### Район шлюза Железные Ворота I (949-936 км)

I. Предупредительные сигналы (на 949 км правого берега для судов, следующих вниз по течению, и на 935,7 км левого берега для судов, следующих вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Судно должно ждать - запрещение проходить за пределы предупредительного сигнала.
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Разрешение пройти сигнал по направлению к берегу, соответствующему ритмичному огню, до места ожидания входа в шлюз.
3.	Два белых ритмичных огня	Разрешение пройти сигнал по направлению к одному и к другому берегу до места ожидания входа в шлюз.

II. Сигналы вызова (на 944,950 км левого берега для судов, следующих вниз по течению, и на 941,2 км - для судов, следующих вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Запрещение входить в аванпорт; суда должны остановиться перед сигналом.
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Разрешение войти в аванпорт со стороны, указанной ритмичным огнем.
3.	Два белых ритмичных огня	Разрешение войти в аванпорт с левой или с правой стороны.

III. Вспомогательные сигналы (на стенках аванпортов по ходу судна: на 943,6 км для судов, следующих вниз по течению, и на 942,4 км - для судов, следующих вверх против течения)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Запрещение проходить за пределы сигнала
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Разрешение пройти в аванпорт до черты перед воротами шлюза.
3.	Два белых ритмичных огня	Разрешение прохода в аванпорт с двух сторон до черты остановки перед воротами шлюза.

IV. Сигналы входа в камеры шлюза  
 (на правых стенках по ходу судна:  
 на 943,35 км для входа в верхнюю камеру  
 и на 942,65 км - для входа в нижнюю камеру)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два красных постоянных огня, расположенных по вертикали	Судоходство приостановлено; шлюз не работает.
2.	Два красных постоянных огня, расположенных по горизонтали	Запрещение входить в шлюз.
3.	Один красный постоянный огонь	Запрещение входить в шлюз; суда должны подготовиться к шлюзованию.
4.	Два зеленых постоянных огня, расположенных по горизонтали	Разрешение войти в шлюз.

V. Сигналы выхода из камер шлюза  
 (на правых стенках по ходу судна:  
 на 943,35 км для выхода из верхней камеры  
 и на 942,65 км - для выхода из нижней камеры)

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный постоянный огонь	Запрещение выходить из камеры.
2.	Один зеленый постоянный огонь	Разрешение выходить из камеры.

**Район румынских шлюзов Железные Ворота II  
 (865-858,6 км левого берега)**

I. Предупредительные сигналы:  
 - для судов, идущих вниз, у 865 км в верхней части острова Острову Маре;  
 - для судов, идущих вверх, у 856,6 км левого берега и у 860,9 км  
 в нижней части острова Острову Маре

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Судно должно ждать; запрещено переходить за предупредительный сигнал.
2.	Постоянный белый огонь и белый ритмичный огонь	Разрешено перейти за сигнал по направлению к берегу, которому соответствует мигающий огонь.
3.	Один белый постоянный огонь	Судно должно ждать; запрещено переходить за предупредительный сигнал.
4.	Один белый ритмичный огонь	Разрешено перейти за предупредительный сигнал мигающего огня, чтобы дойти до стоянки входа в шлюз.

II. Позывные сигналы:

- для судов, следующих как вверх, так и вниз,  
у 863,5 км левого берега

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Два белых постоянных огня	Запрещено входить в аванпорт; суда должны остановиться перед сигналом.
2.	Один белый постоянный огонь и один белый ритмичный огонь	Вход в аванпорт разрешается со стороны, указанной ритмичным огнем.

III. Сигналы входа в камеру шлюза на левых стенках  
по ходу судна:

- для судов, следующих вниз: у 864,05 км;
- для судов, следующих вверх: у 863,7 км

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный постоянный огонь	Запрещение входить в шлюз. Суда должны подготовиться к шлюзованию.
2.	Один зеленый постоянный огонь	Доступ к шлюзу разрешен.
3.	Два красных постоянных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз запрещается.
4.	Два зеленых постоянных огня, расположенных по горизонтали	Вход в шлюз разрешается.
5.	Два красных постоянных огня, расположенных по вертикали	Судоходство приостановлено; шлюз не работает.

IV. Сигналы выхода из камеры шлюза на правых стенках  
по ходу судна:

- для судов, следующих вниз: у 863,75 км;
- для судов, следующих вверх: у 864 км

№ п/п	Вид сигнала	Значение сигнала
1.	Один красный постоянный огонь	Выход запрещен.
2.	Один зеленый постоянный огонь	Выход разрешен.

**Участок рукавов Бала-Борча  
(348 км Дуная - 66,2 км рукава Борча)**

**I. Сигнальная станция Извоареле (348 км правого берега)**

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вниз по течению, запрещен.
2.	Отсутствие сигнала	Зеленый огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вниз по течению, разрешен.

**II. Сигнальная станция Униреа  
(67,2 км правого берега рукава Борча)**

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вверх против течения, запрещен.
2.	Отсутствие сигнала	Зеленый огонь, поднятый до места	Вход в рукав Бала судам, следующим вверх против течения, разрешен.

**Участок низовьев Дуная (43 миля - 82 км)**

**I. Сигнальная станция Мыса Измаильский Чатал  
(43 миля левого берега)**

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "U" Международного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Тульчинской излучины и на Сулинском канале.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и трудные условия судоходства на Сулинском канале и в излучине Тульчеа.
3.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Тульчинский рукав временно закрыт.

4.	Два красно-бело-красных щита, расположенных по вертикали, поднятых до места	Два красных огня, расположенных по вертикали, поднятых до места	Вход в Тульчинский рукав запрещен на продолжительное время.
5.	Отсутствие сигнала или зелено-бело-зеленый щит, поднятый до места	Зеленый огонь, поднятый до места	Тульчинский рукав для судоходства открыт.

## II. Сигнальная станция мыса Георгиевский Чатал (33,75 миля)

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "U" Международного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Сулинского канала и Тульчинского рукава.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и тяжелые условия судоходства в Сулинском канале и Тульчинской излучине.
3.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Сулинский канал временно закрыт для судоходства.
4.	Два красно-бело-красных щита, расположенных по вертикали, поднятых до места	Два красных огня, расположенных по вертикали, поднятых до места.	Вход в Сулинский канал запрещен на продолжительное время.
5.	Отсутствие сигнала или зелено-бело-зеленый щит, поднятый до места	Судоходство на канале Сулина запрещено	Сулинский канал для судоходства открыт.

III. Сигнальная станция Горгова (21 миля) и Кришан (12,33 миля)

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "U" Международного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Сулинского канала и Тульчинского рукава.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и тяжелые условия судоходства на Сулинском канале и Тульчинской излучине.
3.	Красно-бело-красный щит, поднятый до места	Красный огонь, поднятый до места	Сулинский канал временно закрыт, временное запрещение плавать по Сулинскому каналу.
4.	Два красно-бело-красных щита, расположенных по вертикали, поднятых до места.	Два красных огня, расположенных по вертикали, поднятых до места.	Продолжительное запрещение плавать по Сулинскому каналу.
5.	Отсутствие сигнала или зелено-бело-зеленый щит, поднятый до места	Судоходство на канале Сулина запрещено	Сулинский канал для судоходства открыт.

Сигналы семафорной станции у устья Сулинского канала

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Флаг "U" Международного свода сигналов, поднятый до места	-	Пониженная или плохая видимость на участке Сулинского Бара или Сулинского канала.
2.	Черный флаг, поднятый до места	-	Сильное течение и трудные условия судоходства на Сулинском Баре и Сулинском канале.

3.	Красно-бело-красный щит или отмашки красным флагом. Сигнал может быть также установлен на землечерпалке работающей в Сулинском Баре	Один красный огонь	Канал временно закрыт.
4.	Два красно-бело-красных щита, расположенных по вертикали	Два красных огня, расположенных по вертикали	У входа в Сулинский канал продолжительное запрещение входа и выхода. У входа в Сулинский канал проводятся землечерпательные или другие гидротехнические работы.
5.	Отсутствие сигнала	Судоходство на канале Сулина запрещено	Канал для судоходства открыт.

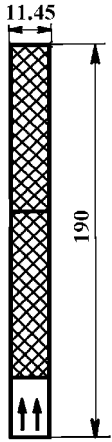
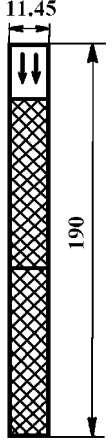
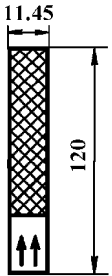
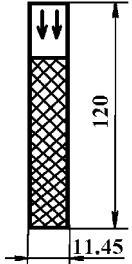
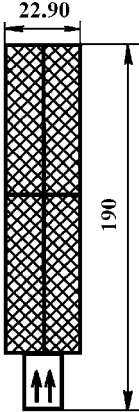
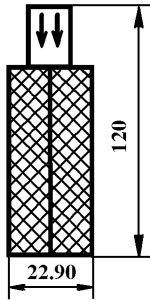
**Пост регулирования движения судов (ПРДС) в п.Измаил  
(91,0 км - левый берег Килийского гирла)**

Регулируется вход судов в затон на 90 км и выход судов из затона на 90 км, а также проход судов в районе излучины на 91-88 км.

№ п/п	Вид сигнала		Значение сигнала
	Днем	Ночью	
1.	Два черных конуса по вертикали	Два зеленых огня по вертикали	Запрещается движение судов вниз, разрешается движение судов вверх и заход в затон на 90 км.
2.	Два черных шара по вертикали	Два красных огня по вертикали	Запрещается движение судов вверх, разрешается движение судов вниз и заход в затон на 90 км.
3.	Отсутствие сигналов	Три красных огня по вертикали	Запрещается движение судов вверх и вниз, разрешается выход из затона на 90 км.

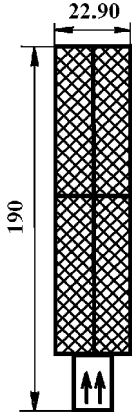
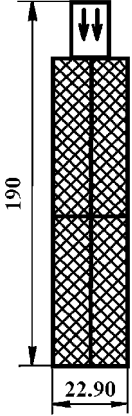
**Примечание:** - Места ожидания прохода на участке Килийского гирла 91-88 км для судов, следующих вверх, - район 87 км, а для судов, следующих вниз, - район 96 км.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
2379,3 – 2411,0 км		
2249,85 – 2376,80 км		
	 <p data-bbox="501 1682 740 1778">При уровнях воды + 350 см и более по в.п. Хофкирхен</p> <p data-bbox="376 1816 863 2013">С 2330,20 км (верхний бьеф шлюза Штраубинг) до 2376,80 км допустимые габариты толкаемых составов 190 х 22,90 м. С 2376,2 км до 2411,0 км допустимые габариты толкаемых составов 190 х 11,45 м.</p>	 <p data-bbox="895 1570 1353 1800">С 2376,80 км до 2355,00 км (нижний бьеф шлюза Гейслинг) допустимые габариты толкаемых составов 190 х 22,90 м. С 2355,00 км до 2330,20 км допустимые габариты толкаемых составов 190 х 11,45 м или 120 х 22,90 м.</p>



МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
2201,8 – 2249,0 км		
1880,26 – 2201,8 км	<p>Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.</p> <p>Исключения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Максимальные габариты для прохода через шлюз Фрэйденау составляют 275 м x 23 м.</li> <li>- Максимальные габариты для прохода через другие шлюзы на этом участке составляют 230 м x 23 м.</li> <li>- Составы, в которые входят танкеры, которые перевозят опасные грузы или которые не прошли дегазацию, не могут иметь длину более 230 м и ширину более 23 м, при этом они не должны включать более четырех грузовых судов. Для составов при плавании вниз по течению это ограничение действует на участке от границы Германии до 1919,00 км.</li> <li>- На участке между 1915,000 км и государственной границей Словакии при плавании вниз по течению составы, в которые входят танкеры, которые перевозят опасные грузы или которые не прошли дегазацию, не могут иметь длину более 34,5 м, при этом они не должны включать более трех судов, предназначенных для перевозки грузов; грузовые суда следует вести в одном бортовом соединении.</li> </ul>	

## МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

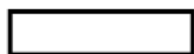
Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1811,00 – 1880,26 км	<p>Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства, кроме участка шлюза Габчиково, где допустимые габариты составов 275,0 x 33,0 м</p>	

### 13. МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕКИ ДУНАЙ

Обозначение судов на схемах:



- толкач

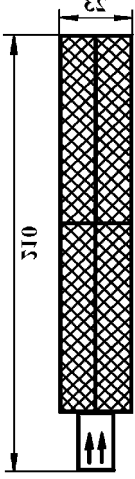
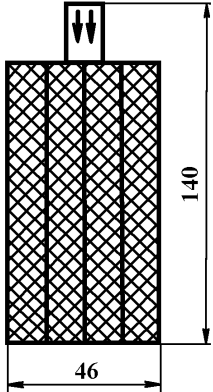
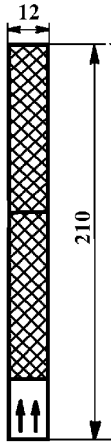
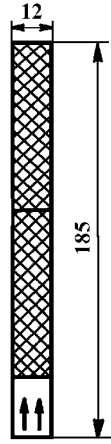
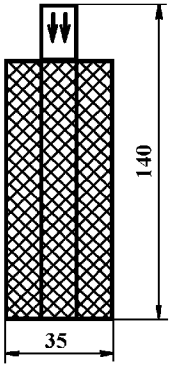


- порожнее немоторное судно  
толкаемого состава

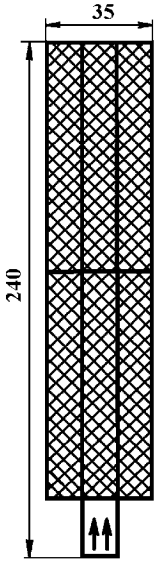
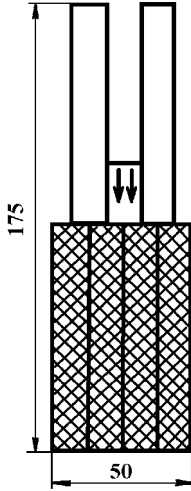


- груженое немоторное судно  
толкаемого состава

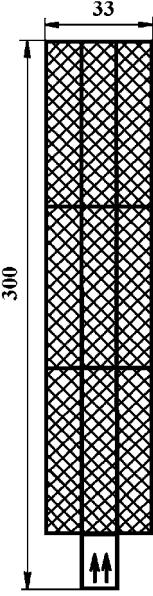
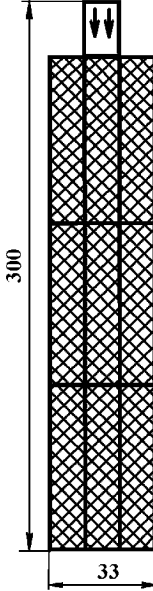
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения		При плавании вниз по течению	
1791, 00 – 1811, 00 км	При уровнях воды выше + 150 см по в.п. Гёню		<p data-bbox="1007 378 1321 472">При уровнях воды выше + 100 см по в.п. Гёню</p> 	
	При уровнях воды от + 100 до + 150 см по в.п. Гёню			<p data-bbox="1007 1043 1321 1137">При уровнях воды ниже + 100 см по в.п. Гёню</p>
	При уровнях воды ниже + 100 см по в.п. Гёню			

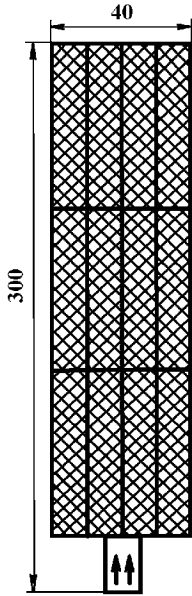
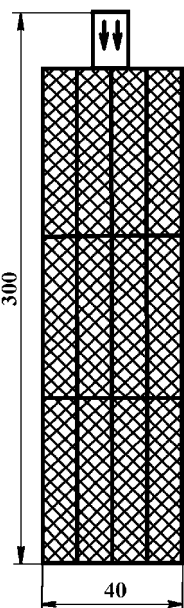
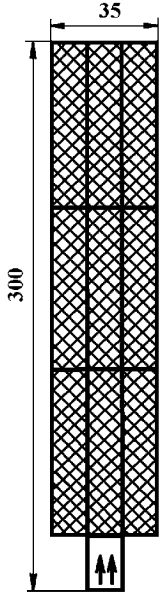
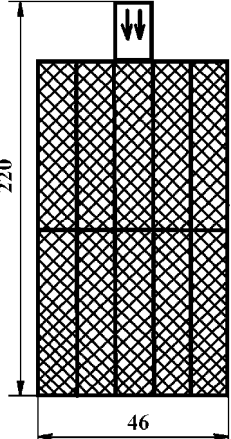
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
<p>947 – 1642,5, а также участок 1652 – 1785 км</p>	<p>Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.</p>	
<p>1642,5 – 1652 км</p>		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
375 – 947 км, за исключением участков прохода через шлюзы (858 – 868 км и 931 – 947 км)	<p>Максимальные габариты толкаемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренной способности толкача, имея в виду требования безопасности судоходства.</p>	
858 – 868 км и 931 – 947 км		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
<p>170 – 375 км, за исключением участков прохода под мостами Джурджени-Ваду Оий (237,8 км) и Чернавода (300 км)</p>		
<p>Участок прохода под мостом Джурджени-Ваду Оий (237,8 км)</p>		

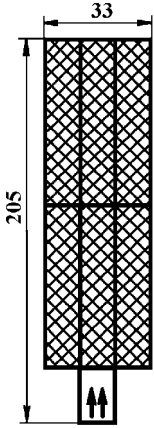
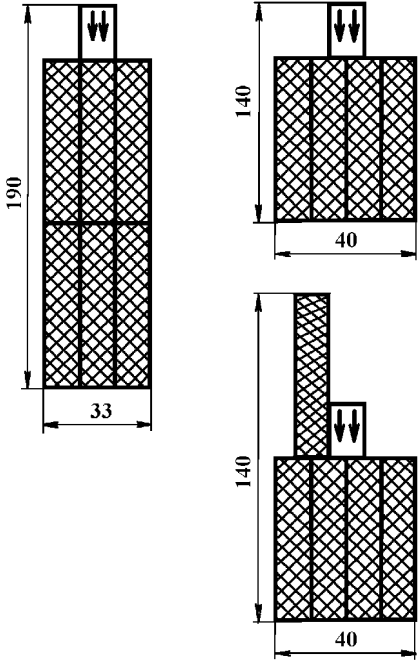
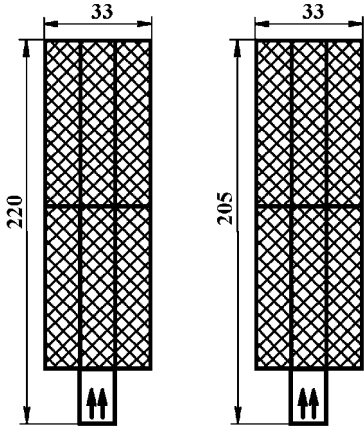
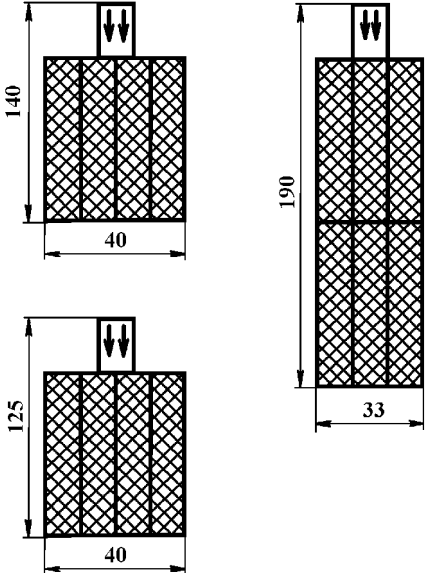
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернавode
Участок прохода под мостами Чернавode (300 км)	

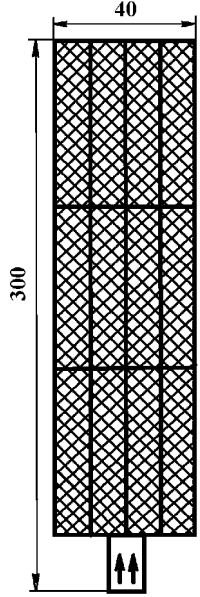
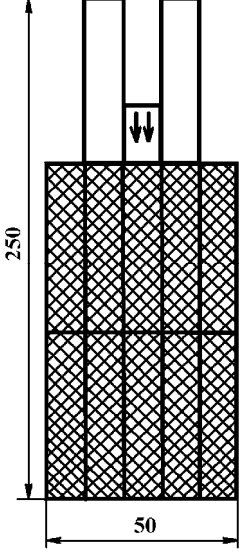
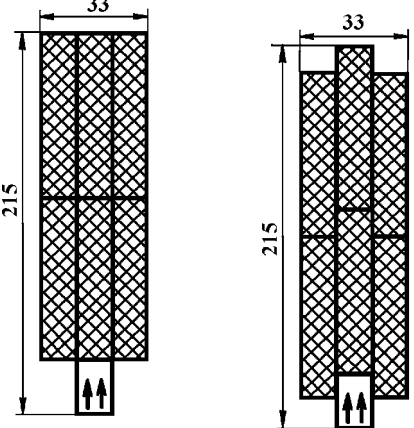
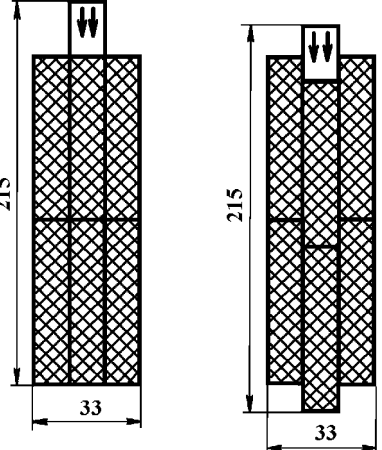
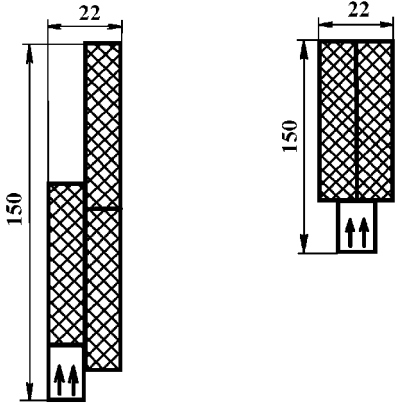
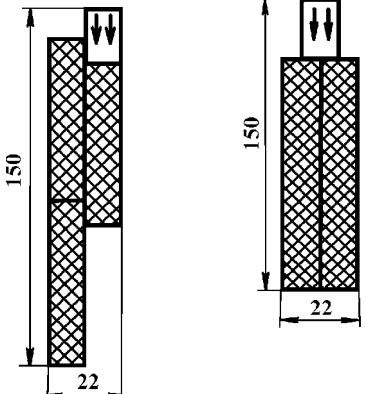
Участок	Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернавode
Участок прохода под мостами Чернавode (300 км)	



МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
<p>Рукав Бала-Борча, за исключением участков прохода под мостами Фетешти (42,3 км рукав Борча)</p>		
	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе</p>	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернаводе</p>
<p>Участок прохода под мостами Фетешти (42,3 км рукав Борча)</p>		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
79,636 – 170 км (миля 43)		
62,97 – 79,636 км (миля 34 – миля 43)		
0 – 62,97 (миля 0 – миля 34)		

**14. МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ  
БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ  
ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РЕКИ ДУНАЙ**

Обозначение судов на схемах:



- **моторное судно**

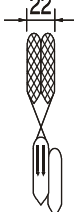


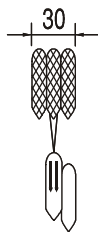
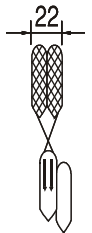
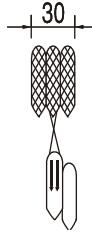
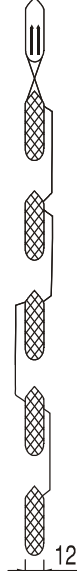
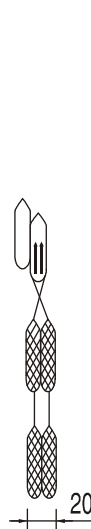
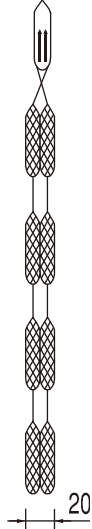

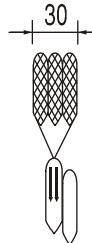


- **порожнее немоторное судно**



- **груженое немоторное судно**

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения			При плавании вниз по течению	
<p style="text-align: center;">2201,77 – 2379,3 км</p>	<p style="text-align: center;">При уровнях воды + 220 см и выше по водомерному посту Швабельвейс 2249,2 – 2379,3 км</p>		<p style="text-align: center;">2376,3 – 2379,3 км</p>		
				<p style="text-align: center;">2312,2 – 2376,3 км</p>	 
	<p style="text-align: center;">2203,9 – 2229,3 км и 2231,2 – 2249,2 км</p>		<p style="text-align: center;">2201,77 – 2312,2 км</p>		
		 		<p style="text-align: center;">2225,3 – 2229,3 км</p>	
		<p style="text-align: center;">2203,9 – 2225,3 км</p>			

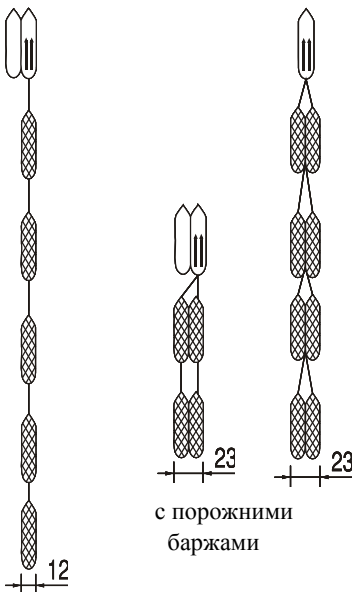
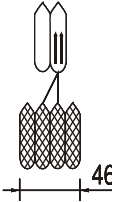
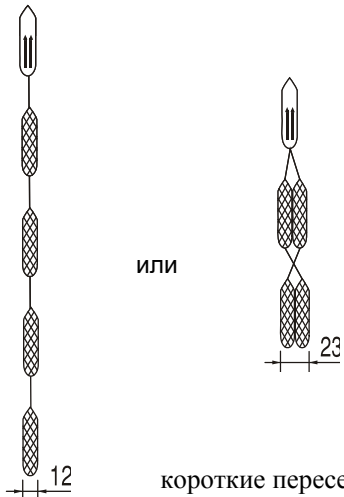
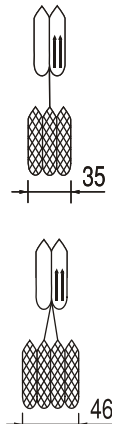
## МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1880,26 – 2201,77 км	<p>Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также от мощности и маневренности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.</p> <p>Исключения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Максимальные габариты для прохода через шлюз Фрэйденау составляют 275 м x 23 м.</li> <li>- Максимальные габариты для прохода через другие шлюзы на этом участке составляют 230 м x 23 м.</li> </ul>	

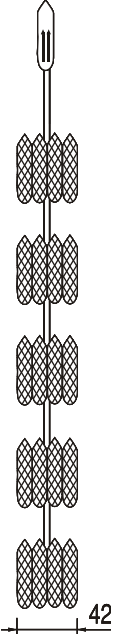
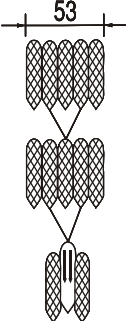
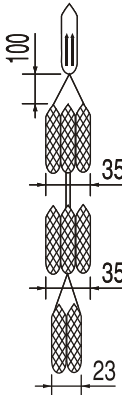

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1811,00 – 1880,26 км	<p>Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоводных условий, а также от мощности и маневренности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства, кроме участка шлюза Габчиково, где допустимые габариты составов 275,0 x 33,0 м</p>	

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

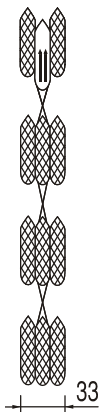
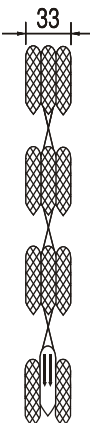
Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
1791,00 – 1811,00 км	<p style="text-align: center;">При уровнях воды выше + 100 см по в.п. Гёню</p>  <p style="text-align: center;">с порожними баржами</p>	<p style="text-align: center;">При уровнях воды выше + 100 см по в.п. Гёню</p>  <p style="text-align: center;">46</p>
1791,00 – 1811,00 км	<p style="text-align: center;">При уровнях воды ниже + 100 см по в.п. Гёню</p>  <p style="text-align: center;">или</p> <p style="text-align: center;">короткие пересе- кающиеся букси- ровочные концы</p>	<p style="text-align: center;">При уровнях воды ниже + 100 см по в.п. Гёню</p>  <p style="text-align: center;">с порожними крайними баржами</p>

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

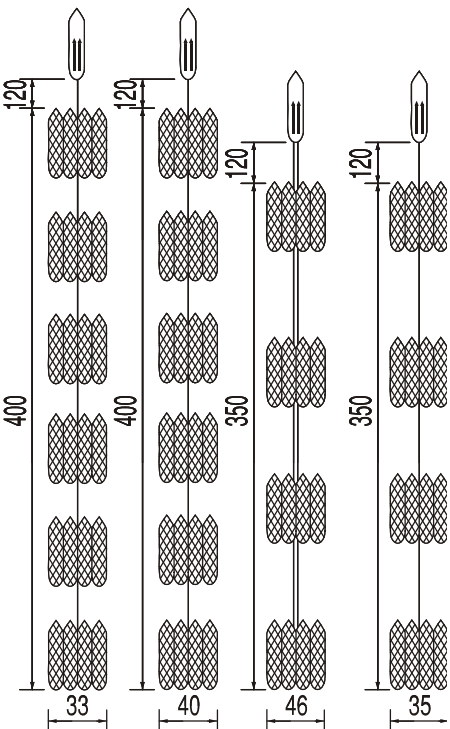
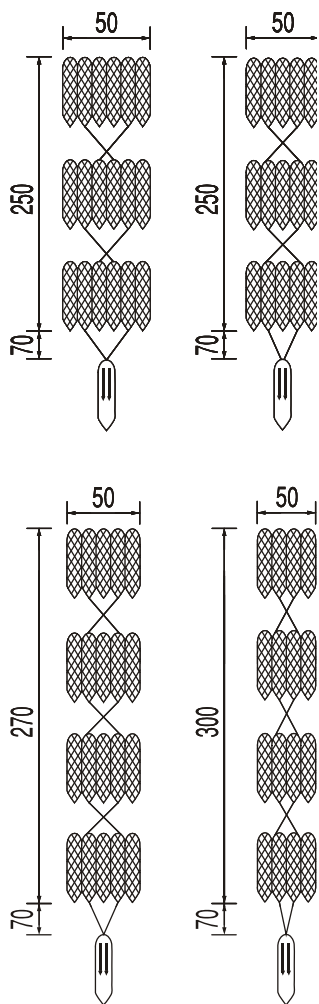
Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
947- 1642,5 км и 1652 – 1791 км		
1642,5 – 1652,0 км		



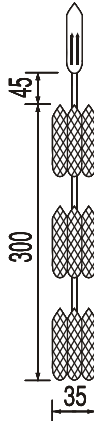
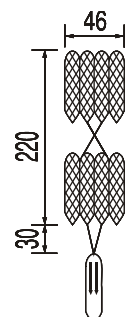
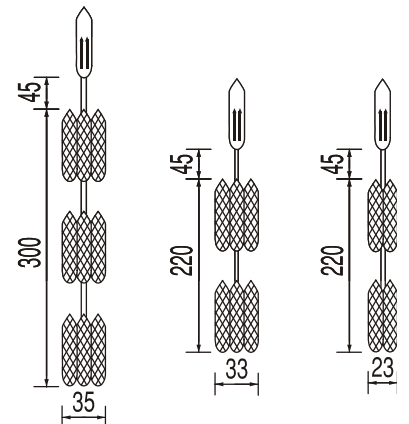
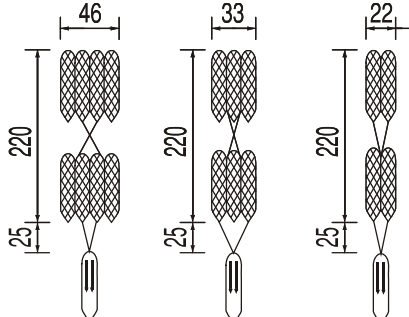
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
<p>375 – 947 км, за исключением участков прохода через шлюзы (858 – 868 км и 936 – 947 км)</p>	<p>Максимальные габариты буксируемых составов не установлены и определяются судоводителем в зависимости от судоходных условий, а также мощности и маневренности буксира, имея в виду требования безопасности судоходства.</p>	
<p>858 – 868 км и 936 - 947 км</p>		
<p>При прохождении через шлюз общая длина состава не должна превышать 300 м</p>		

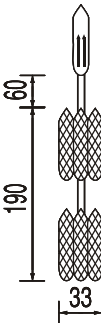
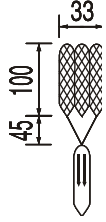
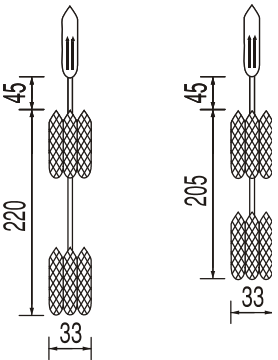
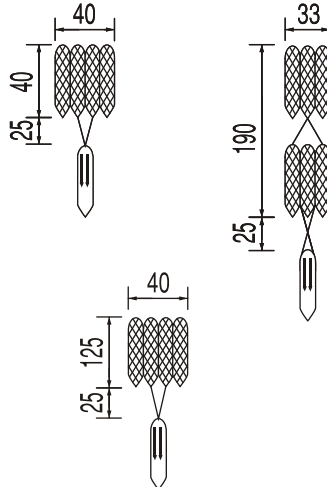
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
170 – 375 км, за исключением участков прохода под мостами Джурджени-Ваду Оий (237,8 км) и Чернавода (300 км)	<p>Шаланды емкостью до 650 тонн, от 651 до 1000 тонн, от 1001 до 2000 тонн, и шаланды емкостью больше 2000 тонн</p> 	<p>Шаланды емкостью до 650 тонн, от 651 до 1000 тонн, от 1001 до 2000 тонн, и шаланды емкостью больше 2000 тонн</p> 

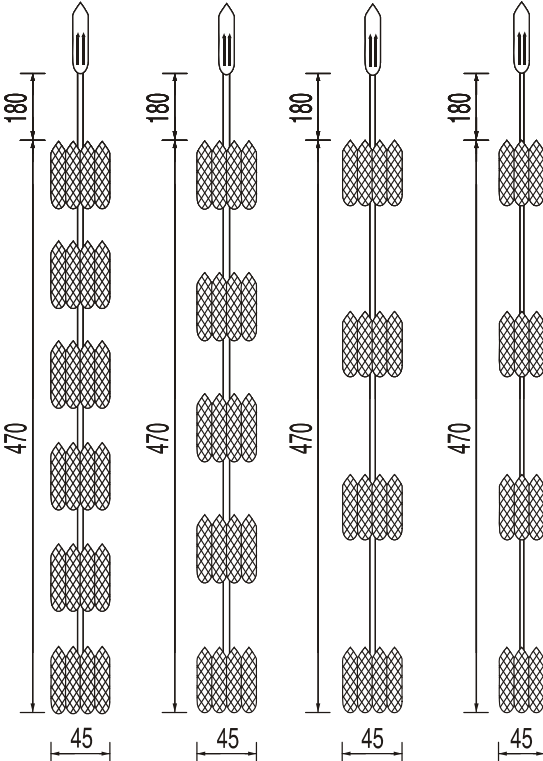
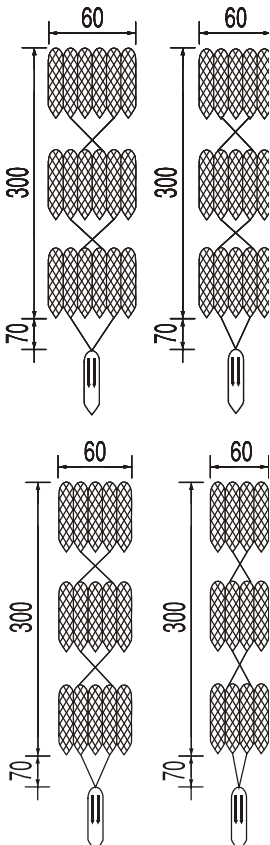
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
Участок прохода под мостом Джурджени-Ваду-Оий (237,8 км)		
	Для уровней больше, чем 150 см, между 150 – 0,00 см и меньше 0,00 см в Чернаводе	Для уровней больше, чем 150 см, между 150 – 0,00 см и меньше 0,00 см в Чернаводе
Участок прохода под мостами Чернавода (300 км)		

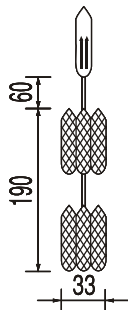
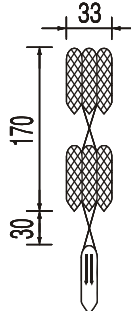
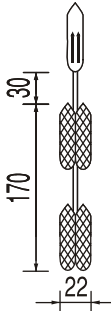
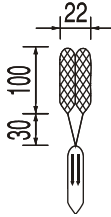
МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
<p>Рукав Бала-Борча, за исключением участков прохода под мостами Фетешти (42,3 км рукав Борча)</p>		
	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернавде</p>	<p>Для уровней воды больше, чем 150 см, 150 см и меньше в Чернавде</p>
<p>Участок прохода под мостами Фетешти (42,3 км рукав Борча)</p>		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
<p>79,636 км (миля 43) – 170 км</p>		
<p>Примечание:                  Баржи грузоподъемностью до 700 тонн, от 701 до 1200 тонн, от 1201 до 2000 тонн и баржи грузоподъемностью больше 2000 тонн</p>		

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ И СХЕМЫ БУКСИРУЕМЫХ СОСТАВОВ

Участок	При плавании вверх против течения	При плавании вниз по течению
62,97 – 79,636 км (миля 34 – миля 43)		
0 – 62,97 км (миля 0 – миля 34)		

**15. СУДОХОДНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТРАН-ЧЛЕНОВ КОМИССИИ И ДРУГИХ ПРИДУНАЙСКИХ СТРАН, ИМЕЮЩИЕ СУДА МЕЖДУНАРОДНОГО ПЛАВАНИЯ, И ИХ АГЕНТСТВА**

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
<b>РУМЫНИЯ</b>				
АО Предприятие речного судоходства Дробета Турну-Северин Intreprinderea de navigatie fluviala Drobeta Turnu-Severin	1500 Drobeta Turnu-Severin, str. Portului 1 Judetul Mehedinti		42212	7.30 - 16.00
АО Предприятие речного судоходства "Джурджунав" - Джурджу Intreprinderea de navigatie fluviala SA "Giurgiunav" SA - Giurgiu	8375 Giurgiu, Port Giurgiu, Judetul Giurgiu	4-046-212480 4-046-214803	15711 4-046-213166*	7.30 - 16.00
АО Предприятие речного судоходства "Брайланав" - Браила Intreprinderea de navigatie fluviala "Brailanav" SA - Braila	6100 Braila, Port Braila, Judetul Braila	4-039-613913 4-039-613914	55294 4-039-612405*	7.30 - 16.00
АО Румынская компания речного судоходства "Навром" - Галац Compania de navigatie fluviala romana NAVROM SA- Galati	6200 Galati, str. Portului 20 str. Portului 34, Judetul Galati	4-036-415615 4-036-461022 4-036-461033 4-036-460706	51325 51227 4-036-460190*	7.30 - 16.00
Речное пароходство "Навром" - Бухарест Compania de navigatie fluviala NAVROM - Bucuresti	Bucuresti, bd. Dinicu Golescu 38, sector 1	401-618-20	11256	7.30 - 16.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
<b>АГЕНТСТВА НАВРОМ</b>				
Вена	1020 Wien, Freudenauer Hafен-Str. 8-10	(48)-1-7289665	134828 (43)-1-7286259*	
Линц	1120 Linz, Regensburger Str. 9	(43)-732-778846	221525	
Комарно	94501 Komarno, Dunaské nábr. 10	(42)-81-92163	98279	
Дунайварош	2400 Dunaújváros, Dunaújvárosi Képviselete Fáy A. u. 9. fsz. 1.	(36)-25-323226	(36)-25-323226*	
Молдова-Веке	порт	4-055-540703	-	8.00 - 16.00
Оршова	порт	4-052-361295	-	8.00 - 16.00
Дробета Турну-Северин	порт	15980	42212	8.00 - 16.00
Калафат	порт	4-051-231264	-	8.00 - 16.00
Бекет	порт		по заказу	8.00 - 16.00
Корабия	порт	4-049-561382	-	8.00 - 16.00
Турну-Мэгуреле	порт	4-047-412989	-	8.00 - 16.00
Зимничя	порт	4-047-366955	-	8.00 - 16.00
Джурджу	порт	4-046-213058	15711	8.00 - 16.00
Олтеница	порт	4-042-511575	-	8.00 - 16.00
Кэлэраши	порт	4-042-311208	-	8.00 - 16.00
Чернавода	порт	4-041-238636	-	8.00 - 16.00
Хыршова	порт	4-041-870211		8.00 - 16.00
Мэчин	порт	4-040-571625	-	8.00 - 16.00
Браила	порт	4-039-616500	55294	8.00 - 16.00
Галац	порт	4-036-415615	51227	8.00 - 16.00
Исакча	порт	4-040-540715	-	8.00 - 16.00
Тульчеа	порт	4-040-512375	52258	8.00 - 16.00
Сулина	порт	4-040-543339	-	8.00 - 16.00



Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
<b>УКРАИНА</b>				
Акционерная судоходная компания АСК "УКРРЕЧФЛОТ"	252655 ГСП Киев-71, ул.Нижний Вал, 51	417-42-33 416-76-32	131423	8.30 - 17.30
<b>ФИЛИАЛЫ "УКРРЕЧФЛОТ" на Дунае</b>				
Вилковская ремонтно-эксплуатационная база флота (ВРЭБФ)	г.Вилково, Килийский р-н, Одесская обл., ул.Придунайская, 3	3-17-53		8.00 - 17.00
Государственное предприятие по комплексному обслуживанию флота "Дунай-Днепр-Транс" (ДДТ)	68600 г.Измаил, Одесская обл., ул. 28 июня, 12	2-33-91 9-08-49		8.30 - 17.30
<b>АГЕНТСТВА "УКРРЕЧФЛОТ" на Дунае</b>				
Лом	3600, г.Лом, обл. Монтана, ул. Ломска комуна 15 вход "В", апарт. 80	00359-71-2-12-45	38-569	круглосуточно
Галац	6200 Galati, str. 13 Iunie 26	411-216	51-260/51309	8.00 - 16.00
Белград	11000 Београд, ул.Нушићева 12-А/У	(381) 11 338-551 136-541	111-30 111-40	7.00 - 16.00
Комарно	94525 Komarno, Slovenske Lodenice	819-35-51+ доб.2347	98-452	8.00 - 15.00
УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО (УДП)	68600 г.Измаил, пр.Суворова, 2	90-638	232130	9.00 - 18.15
<b>АГЕНТСТВА УДП</b>				
Регенсбург	Regensburg, Budapester Str. 24-a	560400	84165160	8.00 - 18.15
Линц	Linz, Stadthafen, Regensburger Str. 9	79121	-	8.00 - 18.15
Вена	1026 Wien II, Handelskai 265	24-55-43	074938	8.00 - 18.15

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
Братислава	Bratislava, Fajnorovo nábr. 2	00-42-1752931061	00-42-17364530*	8.00 - 17.15
Комарно	Komarno, Gottwaldovo nábr. 16	23-32, 23-38	098273	8.00 - 17.15
Будапешт	Budapest, Március 15. tér 1.	266-19-49	224542	8.00 - 17.00
Дунайварош	Dunaújváros, Ifjúsági Sziget	16675	029361	8.00 - 17.00
Белград	Београд, Кнежепольска 1	764-320	-	8.00 - 18.15
Турну-Северин	Turnu-Severin, Decebal 56	13-507	-	8.00 - 17.00
Русе	Русе, Данко Стефанов 10	00359-82-25173	62500	8.00 - 17.00
Галац	6200 Galati, str. Portului 20	934/17930	51201	8.00 - 17.00
Бухарест	Bucuresti, Aleea Modrogan 1	3355-02	11306	8.00 - 17.00
<b>РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА</b>				
Акционерное общество "Судоходная фирма Нептун"	МД-2039 Chisinău, str.Belinschi 101	(3732) 74-09-01	74-09-01*	8.00 - 17.00
<b>РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ</b>				
АО Болгарское речное пароходство (БРП) Българско речно плаване АД (БРП)	Русе, ул. Отец Паисий 2	00359-82-22-21-23, 00359-82-23-40-27	0035982/62505*	8.00 - 17.00
<b>АГЕНТСТВА БРП</b>				
Регенсбург	93055 Regensburg, Wiener Str. 1	0049941/7922-60 00491733510541	0049941-652614 0049941-792214*	8.00 - 17.00
Вена	1020 Wien, Freudenuer Hafen-Str. 8	00431/7-289-662 00436641810502	047136252 004317289662*	8.00 - 17.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
Будапешт	1116 Budapest, Szirtes u. 2a	00361/3-850-148 0036209393565	061227768 003613850148*	8.00 - 17.00
Братислава	82109 Bratislava, Pribinova 24	004217/52-925-271 00421903220337	066693275 004217-52925271*	8.00 - 17.00
Белград	11000 Београд, Томаша Жежа 12, ет. I. ап.3.	0038111/137-081	06211665 003811145129*	8.00 - 17.00
Джурджу	8375 Giurgiu, Блок "Т" Eva scara "А", etaj 2, ар.4, casuta postala 22	004046/21-15-05	004046	8.00 - 17.00
<b>ДРУГИЕ СУДОХОДНЫЕ АГЕНТСТВА В БОЛГАРИИ</b>				
"Транскарго"	7000 Русе, ул. Страхил Войвода 12	0035982/227-080 0035982/223-040	0035982 2-230-40	8.00 - 17.00
"Йола Шипинг"	Русе, ул.Александровска 97, вх. "Ж", ап.17	0035982/822-503	0035982/822-503	8.00 - 17.00
"Дунай экспресс"	Русе, ул. Калоян 2	0035982/222-828	0035982/225-632	8.00 - 17.00
"Рубикион Шипинг"	Русе, ул.Епископ Босилков 16	0035982/485-143	0035982/823-265, 740-741	8.00 - 17.00
"Комко"	Русе, ул.Пристанищна 4	0035982/237-197	0035982/237-197	8.00 - 17.00
Паромный комплекс	Оряхово София, ул.Крум Попов 6	003599171/43-01-04 003592/963-43-44, 963-38-40	00359/9171/35-26, 33-303 00359/2-963-45-41	без перерыва
"Космошипинг"	Лом	00359971/22-011	38-508 00359971 (22-011)*	
"Донау груп"	Видин, ул.Стамболлийски 66	0035994/30825	0035994/30-825	8.00 - 17.00
<b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА БРП</b>				
Рени	Рени, ул.Дунайская, 188	003804840/21-262	064232225 (003804840/21-262)*	-

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
Видин	3700 Видин, Агентство БРП	0035994/20-156	094/20-156 0035994/20-156	8.00-17.00
Лом	3600 Лом, Агентство БРП	00359971/22-068	3538589 (22-194) 00359971	8.00-17.00
Сомовит	5959 Сомовит, Агентство БРП	003596567/317	003596567	8.00-17.00
Русе	7000 Русе, ул. Отец Паисий 2 Агентство БРП	0035982/234-027/345	(0270427) 0035982/234-027	8.00-17.00
Свиштов	5250 Свищов, Агентство БРП	00359631/22-692	(2-26-88) 00359631	8.00-17.00
<b>РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ</b>				
Югославское речное пароходство (ЮРБ) Југословенско речно бродарство (ЈРБ)	Београд, Кнеза Милоша 82	644-255	11205	6.30-14.30
<b>АГЕНТСТВА ЈУРБ</b>				
Вена	Wien, Damhaufen 4094/14	7280436	134236	8.00-12.00, 14.00-18.00 (суббота: 8.00 - 14.00)
Будапешт	Budapest, Bem Jozsef utca 16/1	2019058	224747	9.00 -17.00
Бездан	Царинска колонија (без номера)	025-81-952	15341	круглосуточно
Нови Сад	Нови Сад, Београдски кеј 11	021-526-683	14143	6.00 - 14.00
Белград	Београд, Француска 85	011-750-275	-	6.30 - 14.30
Панчево	Панчево, Зона Пристаништа (без номера)	013-347-999/176	11528	6.00 - 14.00
Смедерево	Смедерево, Деспота Њурђа 2	026-222-015	-	6.00 - 18.00
Велико Градиште	Велико Градиште, Обала Краља Петра 9	012-62-217	-	6.00 -22.00
Прахово	Пристаниште (без номера)	019-524-067	19219	5.00 -21.00
Рени	Дуниска 188	41308	-	7.00 -15.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
<b>РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ</b>				
Речное пароходство "Дунавски-Ллойд" Recno brodarstvo "Dunavski Lloyd"	Sisak, Rimska 28	385 44 527 611	385 44 527 693	-
<b>ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>				
МАХАРТ - судоходное венгерское АО Magyar Hajózási Részvénytársaság (MAHART)	Budapest, Aráczai Csere János u. 11	118-1880	225258	круглосуточно
Т.О.О. Панон-Карго С.Р.Л. - Судоходное и перевозочное общество Pannon-Cargo Hajózási és Szállítmányozási Kft.	Budapest, V. Régiposta u.19. II. 11.			
<b>АГЕНТСТВА МАХАРТ</b>				
Регенсбург	Regensburg, Budapester Str. 14	56-379	841-65885	8.30 - 17.00
Линц	Regensburger Str. 9	27-491	847-21524	8.30 - 17.00
Вена	Wien, II, Handelskai 385	24-24-77	847-74694	8.30 - 17.00
Братислава	Bratislava, Cervenej Armady 39	574-61	-	8.30 - 15.00
Комаром	порт	52	024372	круглосуточно
Дунайварош	порт	68-48	029271	6.00 -18.00
Байя	порт	181	-	8.00 -18.00
Мохач	порт	82	012279	круглосуточно
Белград	Београд, Кнежепольска 1	66-30-44	11753	8.30 - 17.00
Бухарест	Bucuresti, Bd. Gen. Magheru 2.1/6	13-08-10	-	8.30 - 17.00
Турну-Северин	Turnu-Severin, Strada Portului 3	28-77	016443	8.30 - 17.00
Лом	порт - Инфлот	12-01	-	8.30 - 17.00
Русе	порт - Инфлот	280-82	-	8.30 - 17.00

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
Джурджу	Giurgiu Bd. 1907 N° 70	17-82	-	8.30 - 17.00
Браила	Braila, Strada Imparatul Traian	11-489	-	8.30 - 17.00
Галац	Galati, Strada 3 Iunie	12-108	-	8.30 - 17.00
Рени	порт	46	-	8.00-12.00 14.00 -18.00
<b>СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>				
А.О.Словацкое дунайское пароходство и порты (СПаП) Slovenská plavba a prístavy a.s. (SPaP a.s.)	81524 Bratislava, Pribinova ul. 24	00421-2-52925798, 00421-2-52968432	00421-2-52963002* 00421-2-52926355*	7.00 - 15.30
<b>АГЕНТСТВА СПаП</b>				
Регенсбург	93055 Regensburg, Budapester Strasse 19	0941/792822	0941/793832*	8.00 - 19.00
Линц	4020 Linz, Regensburgerstrasse 9/3	0732/778645	0732/778645*	-
Будапешт	1056 Budapest, Március 15. tér	061-3382597	061-3382597*	-
Белград	Београд, Леңџинов бул. 165-А	011/ 3441 199	12 418, 12 460, 011/450 313*	-

Название	Адрес	№ телефона	№ телекса № телефакса *	Часы работы (время местное)
Бухарест	Bucuresti, Str. Otetari, No 3 sector 2	00-401-3111120	00-401-3112436*	-
Измаил	68600 Измаил, Одесская обл., ул.Портовая, 7	04841/90487	04841/21240	-
<b>АВСТРИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>				
ДДСГ Карго Гмбх DDSG Cargo GmbH	1020 Wien II, Handelskai 265	01/725 00-0	01/725 00-701	
Донау-Танкшифарт Гмбх Donau-Tankschiffahrtsges GmbH	1020 Wien II, Handelskai 265	01/727 10-0	01/727 10-420	
АВАНТИ Шифарт унд Лагер Гмбх AVANTI Schifffahrt und Lager GmbH	A-2100 Korneuburg, Donaulände	02262/747 21-0	02262/747 21-86	
СРН Альпина Гмбх SRN Alpina Ges.m.b.H	A-3562 Schönberg, Bergstrasse 17	02733/8342	02733/8342-710	
<b>АГЕНТСТВА ДДСГ</b>				
Регенсбург	Regensburg, Donaulände, 20/a	53-0-91 53-0-95	65843	8.00-16.00
Пассау	Passau, Im Ort 14/a	33-0-33 33-0-34	57870	8.00-16.00
Линц	Linz, Stadthafen	70-0-11	021782	8.00-16.00
Кремс	порт	25-03 25-04	07108	8.00-16.00
Вена	1021 Wien II, Handelskai 265	24-16-65	011698	8.00-16.00
Братислава	Bratislava, Cervenej Armady 39	57-4-89	86693403	8.00-16.00
Будапешт	Budapest, V. Régiposta u. 19	118-76-16	861225747	8.00-16.00
Измаил	Измаил, ул.Хотинская, 2/11	90-802	130 ОД 169	8.00-16.00
<b>ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ</b>				
<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b>				

## 16. СЛУЖБЫ НА РЕКЕ ДУНАЙ

*a - занимающиеся содержанием судоходного фарватера*

*b - контролирующее судоходство*

*c - выполняющие гидрометеорологические наблюдения и исследования*

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<b>РУМЫНИЯ</b>						
<i>a) Содержание судоходного фарватера</i>						
1	Служба судоходных путей Департамент судоходного транспорта Министерства транспорта Serviciul cai navigabile din Departamentul Transporturilor navale Ministerul Transporturilor	Бухарест	Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu 38-cod 77113	4-01-6387126 4-01-6130120* 4-01-6387126* 11060**	1075	0
2	Речная Администрация низовьев Дуная Administratia fluviala a Dunarii de Jos	Галац	6200 Galati, Str. Portului 28-30	4-036-460812 4-036-460847* 51246**	1075	0
2.1.	Филиал судоходных путей Браила Filiala Cai Navigabile Braila	Браила	6100 Braila, Str. Anghel Saligny 1-3	4-039-614774 4-039-611117*	300	87
2.2.	Филиал судоходных путей Кэлэраши Filiala Cai Navigabile Calarasi	Кэлэраши	порт	4-042-311526 4-042-316573* 4-042-312084*		



№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
2.3.	Филиал судоходных путей Джурджу Filiala Cai Navigabile Giurgiu	Джурджу	порт	4-046-211744 4-046-215403 4-046-211744* 11750**	1075	375
2.4.	Филиал судоходных путей Сулина Filiala Cai Navigabile Sulina	Сулина	порт	4-040-543330 4-040-543407 52296** 4-040-543275*	87	0
<i>b) Речной надзор</i>						
	Государственная инспекция судоходства Inspectoratul navigatiei	Бухарест	Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu 38, sect.1 cod 77113	4-01-6141506 4-01-6157704 4-01-3122528*		
1	Капитания порта Capitania portului	Молдова-Веке		4-055-540102		
2	Капитания порта Capitania portului	Дренкова		по заказу		
3	Капитания порта Capitania portului	Оршова		4-052-361295 42624**		
4	Капитания порта Capitania portului	Турну-Северин		42290**		
5	Капитания порта Capitania portului	Груя		по заказу		
6	Капитания порта Capitania portului	Калафат		4-051-231342		
7	Капитания порта Capitania portului	Бекет		по заказу		
8	Капитания порта Capitania portului	Корабия		4-049-560653		

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
9	Капитания порта Capitania portului	Турну-Мэгуреле		4-047-412626 4-047-412989*		
10	Капитания порта Capitania portului	Зимнича		4-047-366858		
11	Капитания порта Capitania portului	Джурджу		4-046-211015 4-046-214838* 15765**		
12	Капитания порта Capitania portului	Олтеница		4-042-512095		
13	Капитания порта Capitania portului	Кэлэраши		4-042-311295 4-042-314726* 86238**		
14	Капитания порта Capitania portului	Остров		по заказу		
15	Капитания порта Capitania portului	Пыржоая		-		
16	Капитания порта Capitania portului	Чернавода		4-041-238396 14537**		
17	Капитания порта Capitania portului	Хыршова		4-041-870338 4-041-870789*		
18	Капитания порта Capitania portului	Фегешти				
19	Капитания порта Capitania portului	Браила		4-039-613068 4-039-612184* 55279**		
20	Капитания порта Capitania portului	Галац		4-036-460644 4-036-460248 4-036-460318 4-036-416218* 51208**		

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
21	Капитания порта Capitania portului	Исакча		4-040-540351		
22	Капитания порта Capitania portului	Тульча		4-040-513226 4-040-512957 4-040-512937* 51324**		
23	Капитания порта Capitania portului	Кришан		по заказу		
24	Капитания порта Capitania portului	Сулина		4-040-543510 4-040-543275* 52325**		
<p><i>с) Гидрометеорологические наблюдения и исследования</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Служба судоходных путей Департамента судоходного транспорта Министерства транспорта (гидрологические данные). Serviciul Cai Navigabile - Departamentul Transporturilor navale din Ministerul Transporturilor, Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu N° 38.</li> <li>2 Метеорологический и гидрологический институт (метеорологические данные). Institutul de Meteorologie si hidrologie, Bucuresti, Chaussée Bucuresti-Ploiesti N° 97.</li> <li>3 Речная Администрация низовьев Дуная (гидрологические, гидрометрические и гидрографические данные). Administratia fluviala a Dunarii de Jos, Galati, Str. Portului 28-30.</li> <li>4 Филиал судоходных путей Джурджу (гидрологические, гидрометрические и гидрографические данные). Filiala Cai Navigabile Giurgiu.</li> </ol>						

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<b>УКРАИНА</b>						
<i>а) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера</i>						
1	Администрация украинского участка реки	Измаил	68600 Измаил, ул.Героев Сталинграда, 36	90-3-24	участок Дуная 134,14 км л/б	выхода в море через Килийское гирло
<i>б) Службы, контролирующее судоходство</i>						
1	Портовый надзор Рени	Рени	Рени, ул.Дунайская, 188	72-67 14-36	134,1 л/б	79,6 л/б
2	Портовый надзор Измаила	Измаил	68600 Измаил, ул.Портовая, 8	90-4-72 90-4-74	116,0 л/б Килийского гирла	60 л/б
3	Портовый надзор Усть-Дунайска	Вилково	Вилково, ул. Придунайская, 2	3/11/69	60 л/б	выхода в море
<i>в) Службы, выполняющие гидрометеорологические наблюдения и исследования</i>						
1	Дунайская гидрометеорологическая обсерватория	Измаил	68600 Измаил, ул. Героев Сталинграда, 36	2-54-49 90-3-22	украинский участок реки Дунай	

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<b>РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ</b>						
<i>a) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера</i>						
1	Служба по изучению и содержанию реки Дунай Изпълнителна агенция за проучване и поддръжане на река Дунав (АППД)	Русе	7000 Русе, ул.Славянска 6	0035982/22-50-17 0035982/823-131* 62-553** e-mail: <a href="mailto:uppd@acvilon.com">uppd@acvilon.com</a> <a href="mailto:uppdhydro@acvilon.com">uppdhydro@acvilon.com</a>	610 п/б	374,1 п/б
<i>b) Службы, контролирующие судоходство</i>						
1	"Морская администрация" Видин Агенция "Морска администрация" Видин	Видин	3700 Видин, Речна гара	0035994/2-45-23 0035994/2-45-23*	845,650 п/б	780,000 п/б
2	Регионална дирекция "Морска администрация" и "Морска администрация" Лом Регионална дирекция "Морска администрация" и Агенция "Морска администрация" Лом	Лом	3600 Лом, ул. Дунавска, № 42, ПК 29	централно управление 00359971/2-21-27 00359971/2-68-63 00359971/2-68-13 00359971/2-67-90* e-mail: <a href="mailto:SSILom@bulmail.net">SSILom@bulmail.net</a> <a href="mailto:maradLom@infotel.bg">maradLom@infotel.bg</a>	770 п/б	690 п/б
3	"Морская администрация" Оряхово Агенция "Морска администрация" Оряхово	Оряхово	3300 Оряхово, пристанище	003599171/25-21	690 п/б 704,000 п/б	650 п/б

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
4	"Морская администрация" Сомовит Агенция "Морска администрация" Сомовит	Сомовит	5959 Сомовит, пристанище	003596567/316	650,060 п/б	600 п/б
5	"Морская администрация" Никопол Агенция "Морска администрация" Никопол	Никопол	5940 Никопол, пристанище	003596547/25-97	600,000 п/б	580 п/б
6	"Морская администрация" Свищов Агенция "Морска администрация" Свищов	Свищов	5250 Свищов, ул. Дунав № 10, ПК 92	00359631/2-20-08	580 п/б	530 п/б
7	Региональная дирекция "Морская администрация" и "Морская администрация" Русе Регионална дирекция "Морска администрация" и Агенция "Морска администрация" Русе	Русе	7000 Русе, ул. Пристанищна № 20, ПК 421	0035982/228-217 0035982/448-041 Ро- Ро терминал 0035982/226-606* e-mail: <a href="mailto:rdik@elits.rousse.bg">rdik@elits.rousse.bg</a>	530,000 п/б	450,000 п/б
8	"Морская администрация" Тутракан Агенция "Морска администрация" Тутракан	Тутракан	7600 Тутракан, ул. Крайбрежна № 10, ПК 63	00359857/24-08	450 п/б	410 п/б
9	"Морская администрация" Силистра Агенция "Морска администрация" Силистра	Силистра	7500 Силистра, ул. Пристанищна № 4, ПК 160	0035986/2-30-29	410 п/б	374,10 п/б

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<i>с) Службы, выполняющие гидрометеорологические наблюдения и исследования</i>						
1	Служба по изучению и содержанию реки Дунай Исполнительна агенция за проучване и поддржане на река Дунав (АППД)	Русе	7000 Русе, ул.Славянска 6 ул.Тодор Минков 12	0035982/823-134/ внутренний 334 0035982/823-131* 0035982/823-799 0035982/237-049 0035982/62-242** 62-553** e-mail: <a href="mailto:uppd@acvilon.com">uppd@acvilon.com</a> <a href="mailto:uppdhydro@acvilon.com">uppdhydro@acvilon.com</a>	845,650 п/б	374,100 п/б
<b>РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ</b>						
<i>а) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера</i>						
1	Управление по содержанию внутренних водных путей Установа за одржавање унутрашњих пловних путева	Белград	Београд, ул.Француска 9	631-632		
<i>б) Службы, контролирующие судоходство</i>						
1	Капитания порта Бездан Лучка капетанија Бездан	Бездан	Бездан ул. Царинска колонија (без номера)	025-81-958	1433 л/б	1418 л/б
2	Капитания порта Нови Сад Лучка капетанија Нови Сад	Нови Сад	Нови Сад, ул. Београдски кеј 11	021-526-684	1285 л/б 1288 п/б	1228 л/б 1187 п/б

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
3	Капитания порта Белград Лучка капетанија Београд	Белград	Београд, ул. Карађорђева б	011-202-9906	1205 л/б 1187 п/б	1155 л/б 1136 п/б
4	Капитания порта Панчево Лучка капетанија Панчево	Панчево	Панчево, ул. Доситеја Обрадовића 13	013-511-004	1155 л/б	1075 л/б
5	Капитания порта Смедерево Лучка капетанија Смедерево	Смедерево	Смедерево, ул. Деспота Ђурђа 11	026-227-140	1136 п/б	1096 п/б
6	Капитания порта Велико Градиште Лучка капетанија Велико Градиште	Велико Градиште	Велико Градиште, ул. Обала Краља Петра 13	012-62-219	1096 п/б	1010 п/б
7	Капитания порта Кладово Лучка капетанија Кладово	Кладово	Кладово, ул. Дунавска 11	019-800-284	1010 п/б	880 п/б
8	Капитания порта Прахово Лучка капетанија Прахово	Прахово	ул. Пристанишна зона (без номера)	019-524-026	880 п/б	845,5 п/б
9	Капитания порта Апатин Лучка капетанија Апатин	Апатин	ул. Дунавске обале (без номера)	025-772-245	1364 л/б	1418 л/б
10	Капитания порта Тител Лучка капетанија Тител	Тител	Тител ул. Потиски кеј 1	021-862-133	1205 л/б	1228 л/б
<i>с) Гидрометеорологические наблюдения и исследования для нужд Дунайской Комиссии выполняются гидрометеорологической службой Сербии</i>						
1	Республиканский гидрометеорологический институт Сербии	Белград	Београд, ул. Кнеза Вишеслава 66	+ 381 (11) 2545 240 + 381 (11) 3537 904 <a href="mailto:office@hidmet.sr.gov.yu">office@hidmet.sr.gov.yu</a> <a href="http://www.hidmet.sr.gov.yu">http://www.hidmet.sr.gov.yu</a>		
<b>РЕСПУБЛИКА ХОРВАТИЯ</b>						
1	Капитания порта Вуковар	Вуковар	Вуковар, ул. Жупанийска 62	38532441538 38532441539	1433	1295,5



№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<b>ВЕНГЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>						
<i>a) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера</i>						
1	Государственное Водохозяйственное управление Országos Vízügyi Főigazgatóság	Будапешт	1012 Budapest, Márvány u. 1/c.	175-1244	1850,2 п/б 1708,2 л/б	1433
2	Водохозяйственное управление Северодунайской территории Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Дьёр	9021 Győr, Árpád u. 28-32	96/315-466	1850,2 п/б	1708,2 п/б
3	Водохозяйственное управление Среднедунайской территории Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Будапешт	1088 Budapest, Rákóczi út 41	210-1090	1708,2	1560
4	Водохозяйственное управление Нижнедунайской территории Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Байя	6500 Baja, Széchenyi u. 2/c.	79/321-233	1560	1433
<i>b) Службы, контролирующее судоходство</i>						
1	Главная инспекция транспорта Közlekedési Főfelügyelet	Будапешт	1066 Budapest, Teréz krt. 96	1129-297	1850,2 п/б 1708,2 л/б	1433
<i>c) Службы, выполняющие гидрометеорологические наблюдения и исследования</i>						
1	Государственная Метеорологическая служба Országos Meteorológiai Szolgálat	Будапешт	1024 Budapest, Kitaibel Pál u. 1	1353-500	1850,2 п/б 1708,2 л/б	1433

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
2	Водохозяйственное управление Северодунайской территории Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Дьёр	9021 Győr, Árpád u. 28-32	96/315-466	1850,2 п/б	1708,2 п/б
3	Водохозяйственное управление Среднедунайской территории Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Будапешт	1088 Budapest, Rákóczi út 41	1/210-1090	1708,2	1560
4	Водохозяйственное управление Нижнедунайской территории Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság	Байя	6500 Baja, Széchenyi u. 2/c.	79/321-233	1560	1433
5	Государственная служба прогнозов Országos Vízjelző Szolgálat	Будапешт	1095 Budapest, Kvassay Jenő út 1	1/215-6140 1/215-8160	1850,2 п/б 1708,2 л/б	1433
6	Институт гидрологии Научно- исследовательского центра водного хозяйства (ВИТУКИ) Vízgazdálkodási Tudományos Kutatóközpont - VITUKI Vízrajzi Intézet	Будапешт	1095 Budapest, Kvassay Jenő út 1	1/215-6140 1/215-8160	1850,2 п/б 1708,2 л/б	1433
<b>СЛОВАЦКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>						
<i>а) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера</i>						
1	Предприятие по управлению бассейна р. Дунай Povodie Dunaja	Братислава	84217 Bratislava, ul. Karloveska 2	00-421-2-65421462 00-421-2-65420077* 00-421-2-65422547*	1880,2	1708,2

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<i>b) Службы, контролирующие судоходство</i>						
1	Государственное судоходное управление Státnà plavebnà správa	Братислава	81614 - Bratislava, Pristavnà ul. 10	00-421-2-55566336 00-421-2-55566335*	1880,26 л/б 1872,7 п/б	1708,2 л/б 1850,2 п/б
2	ГСУ, Капитания Братислава ŠPS, Kapitanàt Bratislava	Братислава	Bratislava Pristav	00-421-2-53414555/*	1880,26 л/б 1872,7 п/б	1792 л/б 1850,2 п/б
3	ГСУ, Капитания Комарно ŠPS, Kapitanàt Komárno	Комарно	Komarno Pristav	00-421-819-7713524 00-421-819-7713507* 00-421-819-7730631/*	1792 л/б	1708,2 л/б
<i>c) Службы, выполняющие гидрометеорологические наблюдения и исследования</i>						
1	Словацкий Гидрометеорологический институт Slovensky hydrometeorologicky ustav	Братислава	83315 Bratislava, Koliba, Jeseniova 17	00-421-2-54774331 00-421-2-54771192 00-421-2-54776562*	1880,26	1708,2
<b>АВСТРИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>						
<i>a) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера</i>						
1	Управление водных путей Wasserstraßendirektion	Вена	A-1030 Wien, Hetzgasse 2		2223,2 п/б 2201,7 л/б	1880,26 л/б 1872,7 п/б

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<i>b) Службы, контролирующие судоходство</i>						
1	Речной надзор и портовый надзор Энгельхартцелль Strom- und Hafenaufsicht Engelhartszell	Энгельхартцелль	A- 4090 Engelhartszell, An der öffentlichen Lände 3	07717/8026 0663/971 25 81 07717/8026-99	2201,770 л/б 2223,150 п/б	2181,50
2	Речной надзор и надзор за шлюзом Ашах Strom- und Schleusenaufsicht Aschach	Ашах	A-4082 Aschach, Donaukraftwerk	07273/6330 0663/971 25 82 07273/6330-99	2181,500	2158,000
3	Речной надзор и надзор за шлюзом Оттенсгейм Strom- und Schleusenaufsicht Ottensheim	Вильхенринг	A-4073 Wilhering/ Donau	07226/4015 0663/971 25 79 07226/4015-99	2158,000	2143,000
4	Речной надзор и портовый надзор Линц Strom- und Hafenaufsicht Linz	Линц	A-4010 Linz, Am Winterhafen 10	0732/77 72 29 0663/971 25 78 0732/77 72 29-99	2143,000	2127,100
5	Речной надзор и надзор за шлюзом Абвинден Strom- und Schleusenaufsicht Abwinden	Санкт Георген/ Гузен	A-4222 St. Georgen/Gusen Postfach 3	07224/66 351 0663/971 25 80 07224/66 351-99	2127,100	2111,828
6	Речной надзор и надзор за шлюзом Вальзе Strom- und Schleusenaufsicht Wallsee	Вальзе	A-3313 Wallsee 122	07433/2279 0663/805 671 07433/2279-99	2111,828	2090,000 п/б 2091,000 л/б
7	Речной надзор и портовый надзор Грейн Strom- und Hafenaufsicht Grein	Грейн	A-4360 Grein, Am Hofberg 2	07268/320 0663/805 602 07268/7431	2090,000 п/б 2091,000 л/б	2067,950
8	Речной надзор и надзор за шлюзом Перзенбейг Strom- und Schleusenaufsicht Persenbeug	Перзенбейг	A-3680 Persenbeug, An der Schleuse 1	07412/52 680 0663/805 696 07412/52 680-99	2067,950	2045,000
9	Речной надзор и надзор за шлюзом Мельк Strom- und Schleusenaufsicht Melk	Мельк	A-3390 Melk, Postfach 86	02752/50 084 0663/971 25 77 02752/50084-99	2045,000	2025,000

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
10	Речной надзор и портовый надзор Кремс Strom- und Hafenaufsicht Kremс	Кремс	A-3500 Kremс, Am Schutzdamm 1	02732/83 170 0663/920 11 30 02732/83 170-99	2025,000	1994,000
11	Речной надзор и надзор за шлюзом Альтенвөрт Strom- und Schleusenaufsicht Altenwörtl	Цвентендорф	A-3435 Zwentendorf, Postfach 13	02277/7005 0663/971 25 72 02277/7005-99	1994,000	1961,300
12	Речной надзор и надзор за шлюзом Грейфенштейн Strom- und Schleusenaufsicht Greifenstein	Грейфенштейн	A-3422 Greifenstein, Postfach 5	02266/64 692 0663/971 25 76 02266/64 692-99	1961,300	1937,730
13	Речной надзор и портовый надзор Вена Strom- und Hafenaufsicht Wien	Вена II	A-1020 Wien, Handelskai 267	01/728 37 00 0663/971 25 73 01/728 37 00-99	1937,730 1919,520	1923,750 1915,730
14	Надзор за шлюзом Фрейденау Schleusenaufsicht Freudenau	Вена II	A-1020 Wien, Handelskai 267	Бюро: 01/728 13 44 Шлюз: 01/729 66 20 0663/971 25 74 01/729 66 19-25	1923,750	1919,520
15	Речной надзор Вильдунгсмауэр Stromaufsicht Wildungsmauer	Вильдунгсмауэр	A-2403 Wildungsmauer 97	02163/2395 0663/805 711 0663/020 435 02163/2395-99	1915,730	1894,000
16	Речной надзор Хайнбург Stromaufsicht Hainburg	Хайнбург	A-2410 Hainburg, Donaulände 2	02165/62 365 0663/805 713 0663/020 435 02165/62 365-99	1894,000	1872,700 п/б 1880,260 л/б

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<i>с) Гидрографические службы в Австрии, занимающиеся гидрологическими работами</i>						
1	Федеральное Министерство сельского хозяйства и лесного хозяйства, центральное гидрографическое бюро. Hydrographisches Zentralbüro im Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Marxergasse 2, A-1030 Wien.					
2	Управление Правительства Нижней Австрии, гидрографическая служба. Hydrographischer Dienst der Niederösterreichischen Landesregierung, Landhausplatz 1, A-3109 St.Pölten.					
3	Управление Правительства Верхней Австрии, гидрографическая служба. Hydrographischer Dienst der Oberösterreichischen Landesregierung, Kärntnerstrasse 12, A-4020 Linz.					
4	Городской совет Вены, отдел 45 (гидрологические работы), гидрографическая служба. Magistrat der Stadt Wien, Sektion 45, Hydrographischer Dienst, Wilhelminenstr. 93, A-1160 Wien.					
5	Управление водных путей, гидрографическая служба. Hydrographischer Dienst bei der Wasserstraßendirektion, Hetzgasse 2, A-1030 Wien.					
<b>МОЛДОВА</b> (Нет данных)						

№№ п/п	На з в а н и е	Местонахождение	А д р е с	№ телефона, мобильный телефон, факс*, телекс**, e-mail	Территориальная компетенция	
					от км ...	до км ...
<b>ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ГЕРМАНИЯ</b>						
<i>a) Службы, занимающиеся содержанием судоходного фарватера и</i>						
<i>c) Службы, выполняющие гидрометеорологические наблюдения и исследования</i>						
1	Водное и судоходное управление Регенсбург Wasser- und Schifffahrtsamt, Regensburg	Регенсбург	D-93059 Regensburg, Erlanger Str. 1	0941/81090 0941/8109-160	2414,72	2201,77
<i>b) Службы, контролирующие судоходство</i>						
1	Водное и судоходное управление Регенсбург Wasser- und Schifffahrtsamt, Regensburg	Регенсбург	D-93059 Regensburg, Erlanger Str. 1	0941/81090 0941/8109361	2414,72	2201,77
2	Полицейский пост речного надзора Регенсбург Wasserschutzpolizeistation Regensburg	Регенсбург	D-93055 Regensburg, Osthafen Str. 5	0941/506-2470	2345,48	2414,70
3	Полицейский пост речного надзора Деггендорф Wasserschutzpolizeistation Deggendorf	Деггендорф	D-94469 Deggendorf, Josef-Wallner-Lände 2	0991/3896145	2257,0	2345,48
4	Полицейский пост речного надзора Пассау Wasserschutzpolizeistation Passau	Пассау	D-94001 Passau, Postfach 1145	0851/9511570	2201,77	2257,0

## **17. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**



## 17. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В 1997 г. Дунайская Комиссия Постановлением (док. ДК/СЕС 55/52) приняла новые "Рекомендации по предотвращению загрязнения вод Дуная от судоходства" (док. ДК/СЕС 55/15). Это Постановление было рекомендовано ввести в действие с 1 января 1998 г.

Рекомендации содержат положения, касающиеся судов, плавающих под флагом стран-членов Дунайской Комиссии, построенных до введения в действие настоящих Рекомендаций и имеющих при этом на борту сепарационное, фильтрующее, сжигающее оборудование для обработки отходов.

Цель настоящих Рекомендаций – введение в перспективе единых для всех судов, плавающих по Дунаю, положений по сбору и сдаче береговым специализированным станциям всех загрязняющих отходов для нейтрализации. Срок действия настоящих Рекомендаций заканчивается 1 января 2010 г.

Данная таблица содержит информацию о сети приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов, плавающих на Дунае, полученную от стран-членов Дунайской Комиссии до 31 октября 2000 г. и дополнительно уточненную в 2005 г.

Водный путь Дунай	Наименование, адрес	Тип отходов	Пропускная способность	Рабочее время
<b>Германия</b>				
Шлюз Бад Аббах 2397,16 км	Диспетчерский пункт шлюза Бад Аббах Schleusenbetriebsstelle Bad Abbach 93309 Gundelshausen Тел. 09405/1276 Факс: 090405/7281	хозяйственно- промышленные отходы	1 контейнер 5 м <sup>3</sup> или 7 м <sup>3</sup>	06.00 – 22.00
		макулатура	1 контейнер 5 м <sup>3</sup>	
		стекло	1 контейнер с 3 отделениями 10 м <sup>3</sup>	
		металлический лом	1 контейнер 2 м <sup>3</sup>	
Шлюз Регенсбург 2379,68 км	Диспетчерский пункт шлюза Регенсбург Schleusenbetriebsstelle Regensburg Dultplatz, 2 93059 Regensburg Тел. 0941/85458 Факс: 0941/891752	мусор	1 контейнер 240 л	06.00 – 22.00
		этот контейнер предусмотрен только в случае прекращения судоходства		

Водный путь Дунай	Наименование, адрес	Тип отходов	Пропускная способность	Рабочее время
Шлюз Штраубинг 2322,020 км	Диспетчерский пункт шлюза Штраубинг Schleusenbetriebsstelle Straubing 94315 Straubing Westtangente, 197 Тел. 09421/1355 Факс: 09421/85254	мусор  белое стекло  стекло коричневого и зеленого цвета  металлические банки  пластмасса	1 контейнер 5 м <sup>3</sup>  1 контейнер 3,2 м <sup>3</sup>  1 контейнер 3,2 м <sup>3</sup>  1 контейнер 3,2 м <sup>3</sup>  2 контейнера по 0,24 м <sup>3</sup>	00.00 – 24.00
Шлюз Кахлет 2230,60 км	Диспетчерский пункт шлюза Кахлет Schleusenbetriebsstelle Kachlet 94032 Passau Schleusenweg, 6 Maierhof Тел. 0851/95519-211 Факс: 0851/95519-212	мусор          стекло и металлические банки	1 контейнер 5 м <sup>3</sup> 2 контейнера по 1,1 м <sup>3</sup>  1 биоконтейнер 120 л  1 контейнер с 4 отделениями по 2 м <sup>3</sup>	00.00 – 24.00
<b>Австрия</b>				
Линц- торговый порт 2130,8 км	Коммунальные предприятия города Линц - техническая служба порта SBL – Stadtbetriebe Linz GmbH – Hafen – Technischer Betrieb A - 4020 Linz Regensburgerstraße, 12 Тел. +43-732-7890-962 Факс: +43-732-7890-960	металлический лом  мусор   отработанное масло и нефтесодержащая вода	2 контейнера по 120 л  8 контейнеров по 1100 л  2 грузовика- цистерны по 3000 л (предоставляется по запросу)	

Водный путь Дунай	Наименование, адрес	Тип отходов	Пропускная способность	Рабочее время
Линц- наливной порт 2128,19 км	Коммунальные предприятия города Линц - техническая служба порта SBL – Stadtbetriebe Linz GmbH – Hafен – Technischer Betrieb A - 4020 Linz Regensburgerstraße, 12 Тел. +43-732-7890-962 Факс: +43-732-7890-960	мусор	10 контейнеров по 120 л	
Энс 2111,828 км	Порт Энс - предприятие по развитию и эксплуатации Ennshafen Entwicklungs – und BetriebsgesmbH A - 4470 Enns Hauptplatz, 6 Тел. +43-7223-84151 Факс: +43-7223-83958  FINA-Enns GesmbH Тел. +43-664-2313486	мусор  в стадии подготовки: для отработанного масла и нефтесодержащей воды	контейнеры по 5 м <sup>3</sup> на причалах №№ 1, 6 (Ро-Ро), 11 и 18  2 контейнера по 5 м <sup>3</sup> в западном бассейне	
Кремс 1998,0 км	Дунайский порт Кремс, GesmbH "Mierka" & Co KG Mierka Donauhafen Krems GesmbH & Co KG Тел. +43-2732-73571 Факс: +43-2732-72557	мусор  отработанное масло и нефтесодержащая вода	контейнеры на северном и южном причалах  по телефонному запросу	
Порт Фрейденау 1920,26 км	Порт Вена Надзор порта Фрейденау Wiener Hafен GmbH Hafenaufsicht Freudenaу Тел. +43-1-7289685 Факс: +43-1-72716-202	мусор  отработанное масло и нефтесодержащая вода	2 контейнера по 1100 л  1 контейнер по 1000 л	

Водный путь Дунай	Наименование, адрес	Тип отходов	Пропускная способность	Рабочее время
Порт Альберн 1918,52 км	Порт Вена Надзор порта Альберн Wiener Hafen GmbH Hafenaufsicht Albern Тел. +43-1-7693075 Факс: +43-1-72716-202	мусор  отработанное масло и нефтедержащая вода	1 контейнер по 1100 л  1 контейнер по 1000 л	
Порт Лобау 1916,8 км	Порт Вена Надзор порта Лобау Wiener Hafen GmbH Hafenaufsicht Lobau Тел. и факс: +43-1-2831269	мусор  отработанное масло и нефтедержащая вода	1 контейнер по 1100 л  1 контейнер по 1000 л	
Шлюз Абвинден-Астен 2119,9 км		стекло, бумага, остальной мусор		
Шлюз Грейфенштейн 1949,2 км		стекло, бумага, остальной мусор  отработанное масло и нефтедержащая вода	120 л	
<b>Словакия</b>				
Братислава 1865,50 км	АО СПАП, порт Братислава 82101 Bratislava Pristavná, 10 Тел.: +421-7-53414816	хозяйственно-фекальная вода  нефтедержащая вода  отработанное масло мусор	140 м <sup>3</sup> и 60 м <sup>3</sup>  30 м <sup>3</sup>  5 м <sup>3</sup> 6 контейнеров по 1100 л	0.00 - 24.00
<b>Венгрия</b>				
Будапешт - порт Чепель 1640,1 км	Порт Чепель - дирекция Budapest Szabadkikötő út., 5/7 Тел. ++361-2783100		предоставляется по запросу	

Водный путь Дунай	Наименование, адрес	Тип отходов	Пропускная способность	Рабочее время
<b>Хорватия</b>				
Вуковар	Порт Вуковар, Luka Vukovar, Obala bb 32000 Vukovar Тел. +385-32-441731 Факс: + 385-32-441733	мусор  отработанное масло  нефтесодержащая вода		
Осиек (на р.Драва)	Транзитный порт и склад Tranzitna luka i skladište 31000 Osijek Donjodravaska obala, 6 Тел. + 385-31-586000 Факс: + 385-31-586010	мусор  отработанное масло  нефтесодержащая вода	2 контейнера по 5 м <sup>3</sup> 2 контейнера по 5 т	
<b>Сербия</b>				
Нови Сад	Нови Сад ул. Царинска, 1 Тел. 021 21 197 Факс: 021 624 450	нефтесодержащая вода	удовлетворяет потребности судов	0.00 –24.00
Белград	Београд ул. Француска, 81 Тел. 011 763 667 Факс: 011 751 970	нефтесодержащая вода	удовлетворяет потребности судов	0.00 –24.00
<b>Болгария</b>				
Русе 493,600 км	несамоходный танкер Тел. + 359-82-823133, + 359-82-823074	нефтепродукты и нефтесодержащая вода	650 м <sup>3</sup>	8.00 – 17.00, кроме субботы и воскресенья
	стационарный береговой резервуар Тел. + 359-82-823133, + 359-82-823074	нефтепродукты и нефтесодержащая вода	50 м <sup>3</sup>	
	самоходный нефтемусоросборщик "Поморие" Тел. + 359-82-823133, + 359-82-823074	нефтепродукты и нефтесодержащая вода  малогабаритные отходы	18 м <sup>3</sup>  1 тонна	8.00 – 17.00, кроме субботы и воскресенья

Водный путь Дунай	Наименование, адрес	Тип отходов	Пропускная способность	Рабочее время
<b>Украина</b>				
Порт Рени 68 миля р. Дунай 30, 31 причал	Рени ул. Дунайская, 188 Тел. 75-85 Факс: 2-51-30	нефтесодержащая вода	250 т	0.00 - 24.00 по заявке
		сточная вода	65 т	
		мусор	5 т	
Порт Измаил Килийское гирло 91 км 12 причал	Измаил ул. Портовая, 7 Тел. 90-4-66 Факс: 2-26-33	нефтесодержащая вода	700 т	0.00 - 24.00 по заявке
		промывочная вода	600т	
		сточная вода	115 т	
		мусор	10 т	
Порт Усть-Дунайск Килийское гирло 22 км затон Базарчук	Вилково ул. Придунайская, 2 Тел./факс: 3-11-35	нефтесодержащая вода	360 т	по заявке
		сточная вода	80 т	
		мусор	1 т	

## **18. СИСТЕМА МЕР И ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ**

## МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сравнение с основной единицей	Обозначение	
	русское	латинское
<i>Меры длины</i>		
Основная единица – метр.....	м	m
1 мегаметр = 1 000 000 м.....	Мм	Mm
1 километр = 1000 м.....	км	km
1 гектометр = 100 м.....	гм	hm
1 декаметр = 10 м.....	дам	dam
1 дециметр = 0,1 м.....	дм	dm
1 сантиметр = 0,01 м.....	см	cm
1 миллиметр = 0,001 м.....	мм	mm
1 микрометр = 0,000001 м.....	мкм	µm
1 морская миля = 1 852 м.....	м.миля	m.m
1 кабельтов = 185,2 м = 0,1 м.миля.....	каб.	cab.
<i>Меры площади</i>		
Основная единица – кв. метр.....	м <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1 кв. километр = 1 000 000 м <sup>2</sup> .....	км <sup>2</sup>	km <sup>2</sup>
1 кв. гектометр (гектар) = 10 000 м <sup>2</sup> = 100 а.....	га	ha
1 кв. декаметр (ар) = 100 м <sup>2</sup> .....	а	a
1 кв. дециметр = 0,01 м <sup>2</sup> .....	дм <sup>2</sup>	dm <sup>2</sup>
1 кв. сантиметр = 0,0001 м <sup>2</sup> = 10 <sup>-4</sup> м <sup>2</sup> .....	см <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
1 кв. миллиметр = 0,000001 м <sup>2</sup> = 10 <sup>-6</sup> м <sup>2</sup> .....	мм <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
<i>Меры объема</i>		
Основная единица – куб. метр.....	м <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
1 куб. декаметр = 1000 м <sup>3</sup> .....	дам <sup>3</sup>	dam <sup>3</sup>
1 куб. дециметр = 0,001 м <sup>3</sup> .....	дм <sup>3</sup>	dm <sup>3</sup>
1 куб. сантиметр = 0,000001 м <sup>3</sup> = 10 <sup>-16</sup> м <sup>3</sup> .....	см <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup>
1 куб. миллиметр = 0,000000001 м <sup>3</sup> = 10 <sup>-9</sup> м <sup>3</sup> .....	мм <sup>3</sup>	mm <sup>3</sup>
<i>Меры жидких и сыпучих тел</i>		
Основная единица – литр.....	л	l
1 килолитр = 1000 л.....	кл	kl
1 гектолитр = 100 л.....	гл	hl
1 декалитр = 10 л.....	дал	dal
1 децилитр = 0,1 л.....	дл	dl
1 санлитр = 0,01 л.....	сл	cl
1 миллилитр = 0,001 л.....	мл	ml
1 микролитр = 0,000001 л.....	мкл	µl
<i>Меры веса</i>		
Основная единица – грамм.....	г	g
1 тонна = 1000 кг = 1 000 000 г.....	т	t
1 центнер = 100 кг = 100 000 г.....	ц	q
1 килограмм = 1 000 г.....	кг	kg
1 сантиграмм = 0,01 г.....	сг	cg
1 миллиграмм = 0,001 г.....	мг	mg
1 микрограмм = 0,0001 г.....	мкг	µg



Сравнение с основной единицей	
<i>Английские меры</i>	
<i>Меры длины</i>	
1 англ. миля = 1 760 ярдов.....	≈ 1,609 км
1 ярд = 3 фута.....	≈ 0,914 м
1 фут = 12 дюймов.....	≈ 0,305 м
1 дюйм.....	= 25,40 мм
<i>Меры площади</i>	
1 кв. англ. миля = 640 акров.....	≈ 259 га
1 акр = 4840 кв. ярдов.....	≈ 0,404 га
1 кв. ярд = 9 кв. футов.....	≈ 0,836 м <sup>2</sup>
1 кв. фут = 144 кв. дюймов.....	≈ 9,290 дм <sup>2</sup>
1 кв. дюйм.....	≈ 6,4516 см <sup>2</sup>
<i>Меры объема</i>	
1 тонна регистр. = 100 куб. футов.....	≈ 2,83 м <sup>3</sup>
1 куб. ярд = 27 куб. футов.....	≈ 0,764 м <sup>3</sup>
1 куб. фут = 1728 куб. дюймов.....	≈ 28,317 дм <sup>3</sup>
1 куб. дюйм.....	≈ 16,387 см <sup>3</sup>
<i>Меры жидких и сыпучих тел</i>	
1 квартал = 8 бушелей .....	≈ 290,94 л
1 бушель = 8 галлонов.....	≈ 36,368 л
1 галлон = 4 кварты.....	≈ 4,546 л
1 кварта = 2 пинты.....	≈ 1,136 л
1 пинта .....	≈ 0,568 л
<i>Меры веса</i>	
1 тонна (длинная) = 20 центнеров.....	≈ 1,016 т
1 центнер (длинный) = 112 фунтов.....	≈ 50,802 кг
1 фунт = 16 торг. унций.....	≈ 0,454 кг
1 торг. унция = 16 драхм.....	≈ 28,349 г
1 драхма.....	≈ 1,77 г
1 гран.....	≈ 64,799 мг

**ПЕРЕВОД ФУТОВ В МЕТРЫ****МЕТРЫ**

футы	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,030	0,061	0,091	0,122	0,152	0,183	0,213	0,244	0,274
1	0,305	0,335	0,336	0,396	0,427	0,457	0,488	0,518	0,549	0,579
2	0,610	0,640	0,671	0,701	0,732	0,762	0,792	0,823	0,853	0,884
3	0,914	0,945	0,975	1,006	1,036	1,067	1,097	1,128	1,158	1,189
4	1,219	1,250	1,280	1,311	1,341	1,372	1,402	1,433	1,463	1,494
5	1,524	1,554	1,585	1,615	1,646	1,676	1,707	1,737	1,768	1,798
6	1,829	1,859	1,890	1,920	1,951	1,981	2,012	2,042	2,073	2,103
7	2,134	2,164	2,195	2,225	2,256	2,286	2,316	2,327	2,377	2,408
8	2,438	2,469	2,499	2,530	2,560	2,591	2,621	2,652	2,682	2,713
9	2,743	2,774	2,804	2,835	2,865	2,896	2,926	2,957	2,987	3,018

**ПЕРЕВОД МЕТРОВ В ФУТЫ****ФУТЫ**

метры	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,328	0,656	0,984	1,312	1,640	1,969	2,297	2,625	2,953
1	3,281	3,609	3,937	4,265	4,593	4,921	5,249	5,577	5,906	6,234
2	6,592	6,890	7,218	7,546	7,874	8,202	8,530	8,858	9,186	9,514
3	9,843	10,171	10,499	10,827	11,155	11,483	11,811	12,139	12,467	12,795
4	13,123	13,451	13,780	14,108	14,436	14,764	15,092	15,420	15,748	16,000
5	16,404	16,732	17,060	17,388	17,717	18,045	18,373	18,701	19,029	19,357
6	19,685	20,013	20,341	20,669	20,997	21,325	21,654	21,982	22,310	22,638
7	22,966	23,294	23,622	23,950	24,278	24,606	24,934	25,262	25,591	25,919
8	26,247	26,575	26,903	27,231	27,559	27,887	28,215	28,543	28,871	29,199
9	29,528	29,856	30,184	30,512	30,840	30,168	31,496	31,824	32,152	32,480

**ПЕРЕВОД МОРСКИХ МИЛЬ В КИЛОМЕТРЫ**

**КИЛОМЕТРЫ**

Морские мили	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,185	0,370	0,556	0,741	0,926	1,111	1,296	1,482	1,667
1	1,852	2,037	2,222	2,408	2,593	2,778	2,963	3,148	3,334	3,519
2	3,704	3,889	4,074	4,260	4,445	4,630	4,815	5,000	5,186	5,371
3	5,556	5,741	5,926	6,112	6,297	6,482	6,667	6,852	7,038	7,223
4	7,408	7,593	7,778	7,964	8,149	8,334	8,519	8,704	8,890	9,075
5	9,260	9,445	9,630	9,816	10,001	10,186	10,371	10,556	10,742	10,927
6	11,112	11,297	11,482	11,668	11,853	12,038	12,223	12,408	12,594	12,779
7	12,964	13,149	13,334	13,520	13,705	13,890	14,075	14,260	14,446	14,631
8	14,816	15,001	15,186	15,372	15,557	15,742	15,927	16,112	16,298	16,483
9	16,668	16,853	17,038	17,224	17,409	17,594	17,779	17,964	18,150	18,335

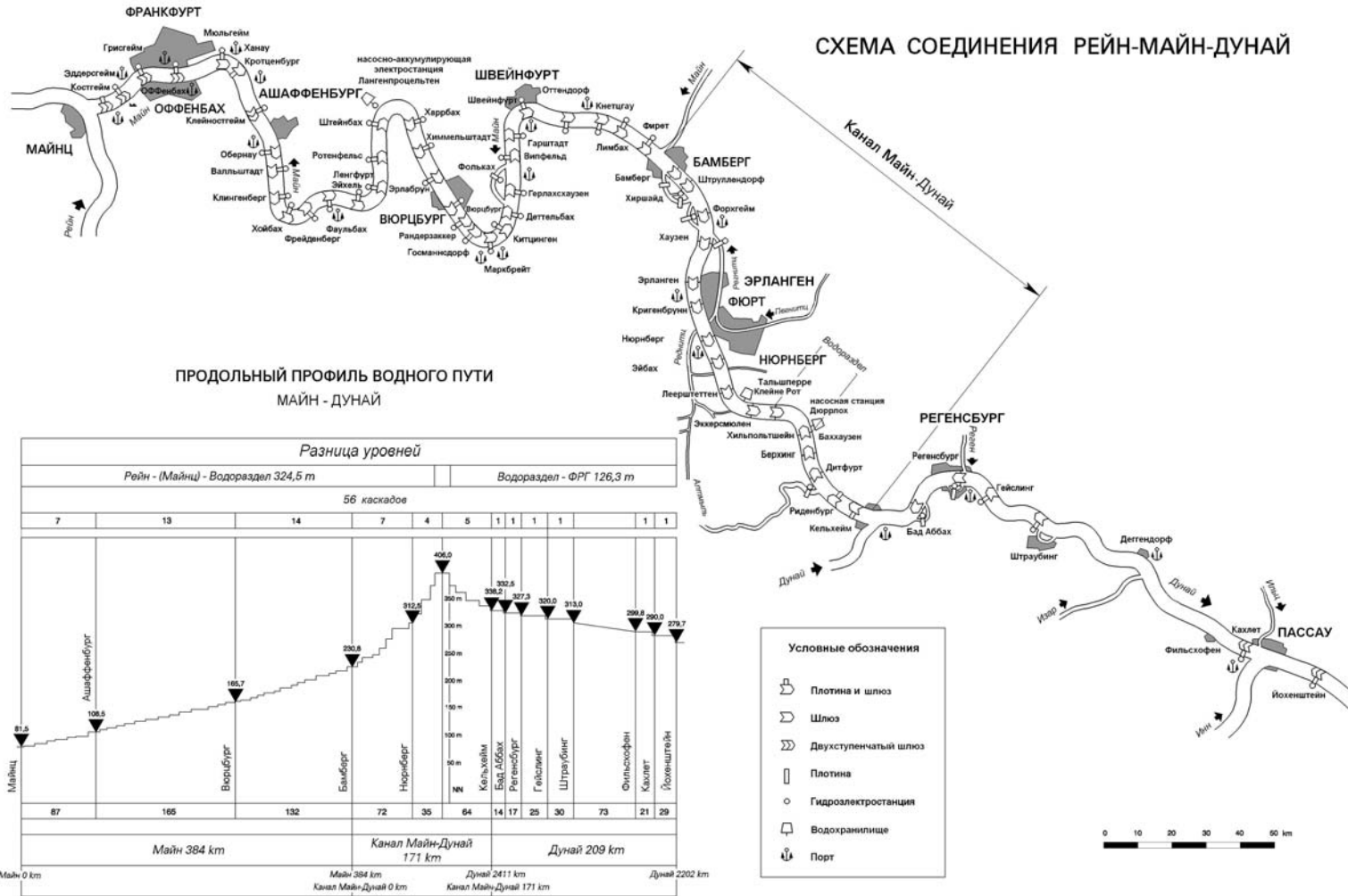
**ПЕРЕВОД КИЛОМЕТРОВ В МОРСКИЕ МИЛИ**

**МОРСКИЕ МИЛИ**

Километры	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,054	0,108	0,162	0,216	0,270	0,324	0,378	0,432	0,486
1	0,540	0,594	0,648	0,702	0,756	0,810	0,864	0,918	0,972	1,026
2	1,080	1,134	1,188	1,242	1,296	1,350	1,404	1,458	1,512	1,566
3	1,620	1,674	1,728	1,782	1,836	1,890	1,944	1,998	2,052	2,106
4	2,160	2,214	2,268	2,322	2,376	2,430	2,484	2,538	2,592	2,646
5	2,700	2,754	2,808	2,862	2,916	2,970	3,024	3,078	3,132	3,186
6	3,240	3,294	3,348	3,402	3,456	3,510	3,564	3,618	3,672	3,726
7	3,780	3,834	3,888	3,942	3,996	4,050	4,104	4,158	4,212	4,266
8	4,320	4,374	4,428	4,482	4,536	4,590	4,644	4,698	4,752	4,806
9	4,860	4,914	4,969	5,022	5,076	5,130	5,184	5,238	5,292	5,346

## **19. СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ РЕЙН – МАЙН - ДУНАЙ**

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ РЕЙН-МАЙН-ДУНАЙ



Местоположение	минимальная глубина		минимальная ширина	Шлюз			Полезная высота прохода мостов			Радиус кривизны < 2000					
	при низком рабочем уровне	при динамическом низком рабочем уровне воды		наименование	Канал Майн-Дунай, км	полезная длина	полезная ширина	км	при динамическом высоком рабочем уровне воды	при ВСУ	канал км		узкость	длина	радиус
											от	до			
см	см				м	м		м	м				м		
Место впадения в Майн (Фирет)	270								6,00	0,22	0,07			360	1100
	270								6,00	0,74	1,00			260	1289
	270								6,00	1,40	1,86	да		460	1000
	270						4,82		5,49	4,79	4,98	да		190	1000
	270						5,15		5,55	5,12	5,37			250	1900
Бамберг	380	350		Бамберг	7,42	190	12								
Штруллендорф	400	390**)		Штруллендорф	13,29	190	12		6,00**)		16,65	17,00	да	350	1000
	400	390**)						6,00**)		17,74	18,59	да	850	1000	
	400	390**)						6,00**)		19,03	19,41	да	380	1000	
	400	390**)						6,00**)		21,44	22,00	да	660	1500	
Форхгейм				Форхгейм	26,89	190	12			6,00**)	28,22	29,12		900	1500
	370	352						6,00**)		30,85	31,76	да	910	1500	
Хаузен	390	354		Хаузен	32,86	190	12		6,00**)						
Эрланген	390	350		Эрланген	41,05	190	12		6,00**)						



Местоположение	минимальная глубина		минимальная ширина	Шлюз				Полезная высота прохода мостов			Радиус кривизны < 2000				
	при низком рабочем уровне	при динамическом низком рабочем уровне воды		наименование	Канал Майн-Дунай, км	полезная длина	полезная ширина	км	при динамическом высоком рабочем уровне воды	при ВСУ	канал км		узкость	длина	радиус
											от	до			
см	см				м	м		м	м				м		
Дитфурт	380	350						6,00*			123,94	124,67	да	730	1690
	380	350						6,00*			124,78	125,59	да	810	1500
	380	350						6,00*			127,66	129,38	да	1720	1080
	380	350		Дитфурт	135,26	190	12		6,00*			132,29	133,28	да	990
Риденбург	380	360							6,00*		138,81	137,34	да	530	2000
	380	360							6,00*		138,36	139,36	да	1000	2000
	380	360							6,00*		142,89	144,96		2070	1675
	380	360							6,00*		145,01	145,83	да	820	1350
	380	360							6,00*		145,83	146,81	да	980	1000
	380	360							6,00*		147,18	149,38	да	2200	900
	380	360		Риденбург	150,8	190	12		6,00*			149,38	150,52	да	1140
Кельхейм	380	365							6,00*		151,36	152,29	да	930	700
	380	365							6,00*		152,54	153,13	да	590	1250
	380	365							6,00*		156,12	157,10	да	980	1600
	380	365							6,00*		157,34	158,46	да	1120	1250
	380	365							6,00*		160,02	160,32	да	300	1060
	380	365							6,00*		161,26	162,03	да	770	1610
	380	365							6,00*		162,03	162,76	да	730	1000
	380	365							6,00*		162,76	162,80	да	35	1250
	380	365		Кельхейм	166,06	190	12		6,00*			163,56	164,39	да	830



Местоположение	минимальная глубина		минимальная ширина	Шлюз				Полезная высота прохода мостов		Радиус кривизны < 2000					
	при низком рабочем уровне	при динамическом низком рабочем уровне воды		наименование	Канал Майн-Дунай, км	полезная длина	полезная ширина	км	при динамическом высоком рабочем уровне воды	при ВСУ	канал км		узкость	длина	радиус
											от	до			
см	см				м	м		м	м				м		
(Бад Аббах)									6,00*)		167,42	167,62	да	200	1250
									6,00*)		167,83	168,15	да	320	950
									6,00*)		168,15	168,44	да	290	1000
									6,00*)		168,58	169,48	да	900	1250
									6,00*)		169,48	169,80	да	320	1190
									6,00*)		169,80	170,06	да	260	1310

Место впадения в Дунай:

170,78

\*) В результате колебания уровней воды полезная высота может снизиться

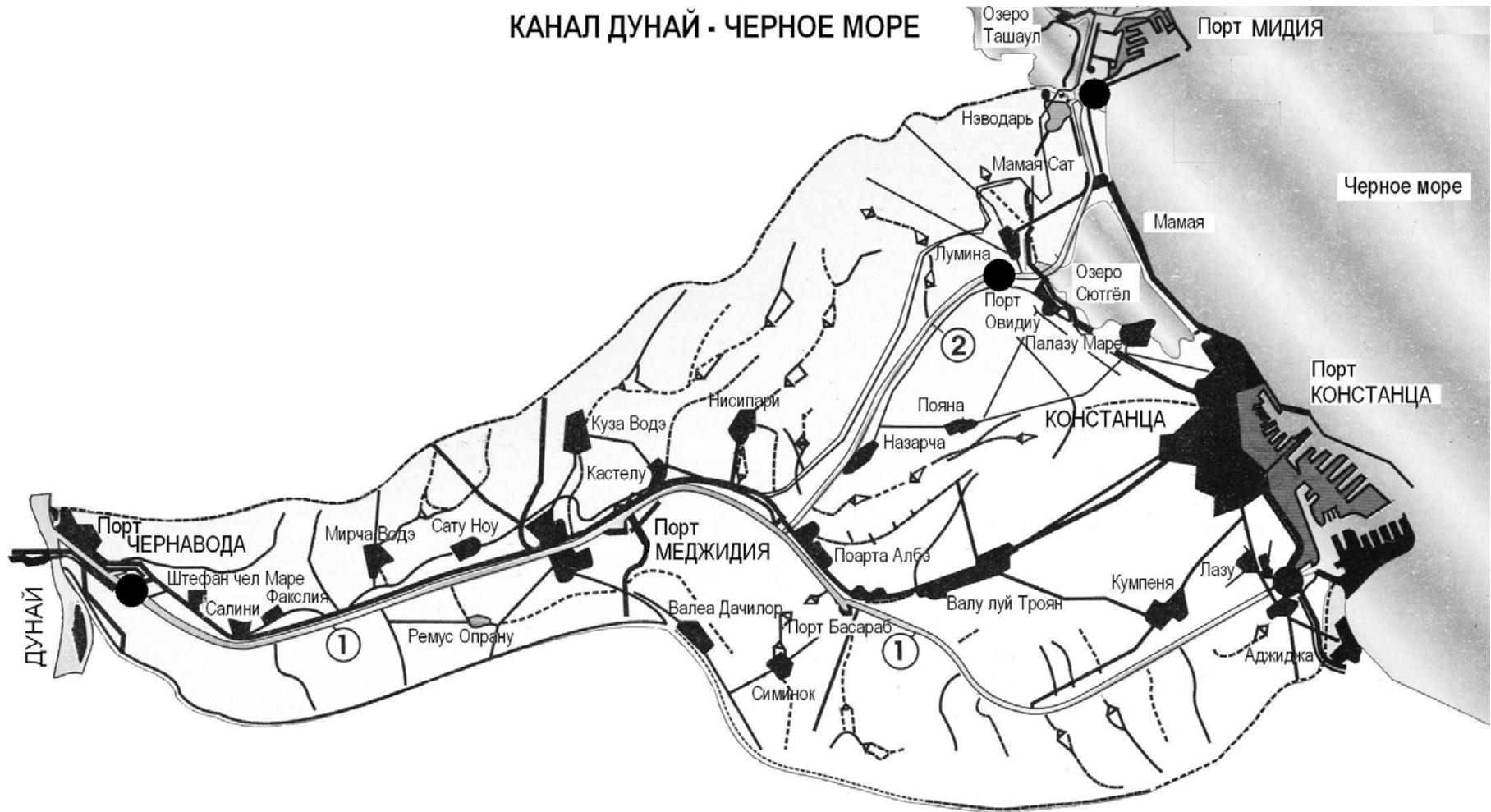
***) Глубина воды		при низком рабочем уровне воды	при динамическом низком рабочем уровне воды
На пороге русла реки Нойзе (22,1 - 22,4 км)	в настоящее время	300	290
	в будущем	350	340
Ценнбрюкке 53,70 км		340	309
Регницталбрюкке 61,91 км		340	310
Шварцахбрюкке 79,07 км			

\*\*\*) Пояснения не представлены

\*\*\*\*) Пояснения не представлены

## **20. СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ДУНАЙ – ЧЕРНОЕ МОРЕ**

# КАНАЛ ДУНАЙ - ЧЕРНОЕ МОРЕ



- ① Канал Дунай - Черное Море
- ② Канал Поарта Албэ - Мидия Нэводарь
- Шлюзы

Идея сооружения судоходного канала, соединяющего Дунай и Черное море, возникла еще в древние времена и нашла свое первое техническое решение в 1837 г., а в 1949 г. началась реализация первого проекта судоходного канала.

Работы по сооружению канала Дунай – Черное море продолжались с 1975 г. до 1984 г. (26 мая 1984 г. канал был сдан в эксплуатацию). В соответствии со стандартами Европейской Экономической Комиссии ООН этот канал был отнесен к VI классу – наивысшему международному классу для подобных сооружений.

Сооружение канала Дунай – Черное море создало дополнительную возможность выхода из Дуная в Черное море. Таким образом, расстояние между портами Центральной Европы и Черным морем было сокращено на 400 км, а протяженность маршрута между Австралией и Дальним Востоком, с одной стороны, и Центральной Европой, с другой, было сокращено на 4000 км.

Длина канала между портом Чернавода, расположенным на Дунае (299,300 км), и черноморским портом Констанца – 64,410 км. Глубина канала – 7 м, минимальная ширина – 90 м. Полезная высота мостов через канал – 17 м; минимальный радиус поворотов – 3000 м, а скорость судоходства на канале – 12 км/час. Судоходство по каналу осуществляется круглосуточно.

На канале в Чернавode (63,3 км) и Аджидже (1,9 км) сооружены двойные шлюзы со следующими габаритами:

- общая длина 310 м
- полезная ширина 25 м
- глубина 7,5 м
- время шлюзования 60 мин.

Максимальные габариты судов, проходящих по каналу, следующие:

	Толкаемый или счаленный состав	Самоходное судно
- грузоподъемность	6 x 3000 т	5000 т
- длина	296 м	183,3 м
- ширина	22,8 м	16,8 м
- водоизмещение	3,8 м	5,5 м

На канале также расположены порты Меджидия (37,5 км - правый берег) и Басараб (25 км – правый берег).

С 1984 г. по 1987 г. между 29 + 410 км канала Дунай – Черное море и портом Мидия были проведены работы по строительству крупного ответвления канала Дунай – Черное море: канал Поарта Албэ – Мидия - Нэводари общей протяженностью 34,6 км.

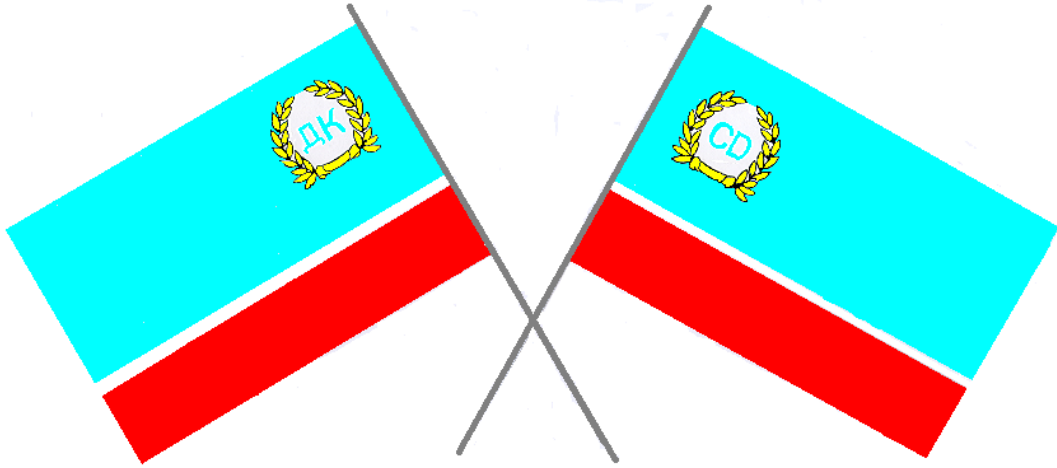
Режим судоходства на каналах Дунай – Черное море и Поарта Албэ – Мидия – Нэводари установлен в соответствии с румынским законодательством. Каналы находятся в ведении государственной компании "Администрация судоходных каналов" (I str. Ecluzei, Agigea, Румыния), которая устанавливает правила и управляет судоходством через своих судоходных диспетчеров, указания которых имеют обязательный характер.

За транзит через каналы и за оказанные услуги администрация взимает сборы в соответствии с румынским законодательством. Сборы за транзит не включают ни плату за лоцманскую проводку, перевалку, погрузочно-разгрузочные работы и хранение товаров, ни оплату услуг, предоставляемых в портах, которые взимаются по другим тарифам.

На каналах лоцманская проводка обязательна. Для того чтобы судно вошло в канал и прошло по нему, на борту должен находиться лоцман для данного канала, обладающий удостоверением, выданным румынскими компетентными органами. Служба лоцманской проводки обеспечивается лоцманскими фирмами.












**21. ФЛАГ ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ,  
ФЛАГ РЕЧНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НИЗОВЬЕВ ДУНЯЯ.  
ФЛАГИ СТРАН-ЧЛЕНОВ КОМИССИИ**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
COMMISSION DU DANUBE**



**РЕЧНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ НИЗОВЬЕВ ДУНАЯ  
ADMINISTRATION FLUVIALE DU BAS-DANUBE**



Государство		Площадь, тыс. кв.км	Насе- ление, тыс. чел. (год)	Столица – население, тыс. чел. (год)	Основные придунайские города – население, тыс.чел. (год)
	Австрийская Республика Republik Österreich	83,86	8083 (1998)	Вена – 1607 (1998)	Вена Линц – 190 (1998) Кремс – 24 (1998)
	Республика Болгария Республика България	110,99	8341 (1996)	София – 1117 (1995)	Русе – 190 (1994) Видин – 67 (1992) Силистра – 56 (1992) Лом – 44 (1991)
	Венгерская Республика Magyar Köztársaság	93,03	9963 (1997)	Будапешт – 1996 (1994)	Будапешт Дьёр – 131 (1992) Дунауйварош – 59 (1992) Вац – 34 (1992)
	Федеративная Республика Германия (ФРГ) Bundesrepublik Deutschland	356,98	83870 (1997)	Берлин – 3471 (1996)	Регенсбург – 126 (1995) Ульм – 112 (1992) Ингольштадт – 112 (1995) Штраубинг - ... Пассау – 51 (1996)
	Республика Молдова Republica Moldova	33,85	4282 (2000)	Кишинёв - 781 (2000)	Джурджулешть - ...
	Российская Федерация	17075,00	145000 (2000)	Москва – 8600 (1998)	-
	Румыния România	238,39	22260 (1997)	Бухарест - 2027	Галац – 324 Браила – 236 Дробета Турну- Северин – 117 Джурджу - 73
	Словацкая Республика Slovenská Republika	49,04	5385 (1997)	Братислава – 452 (1996)	Братислава Комарно – 40 (1990)
	Украина Україна	603,70	49740 (2000)	Киев – 2624 (2000)	Измаил – 90 (2000) Киля – 25 (2000) Рени – 23 (2000) Вилково – 11 (2000)
	Республика Хорватия Republika Hrvatska	56,54	4543 (1997)	Загреб – 707 (1991)	Вуковар - ...
	Республика Сербия Republika Srbija	88,361	7463 (2004)	Белград – 1576 (2002)	Белград Нови Сад – 229 (2002) Панчево – 127 (2002) Смедерево – 109 (2002).



**22. К О Н В Е Н Ц И Я**  
**О РЕЖИМЕ СУДОХОДСТВА НА ДУНАЕ**

Союз Советских Социалистических Республик, Народная Республика Болгария, Венгерская Республика, Румынская Народная Республика, Украинская Советская Социалистическая Республика, Чехословацкая Республика и Федеративная Народная Республика Югославии,

Принимая во внимание Постановление Совета Министров Иностранных Дел от 12 декабря 1946 года о созыве Конференции для выработки новой Конвенции о режиме судоходства на Дунае в составе представителей указанных в этом решении государств и

Желая обеспечить свободное судоходство на Дунае в соответствии с интересами и суверенными правами придунайских стран, а также в целях укрепления экономических и культурных связей придунайских стран между собой и с другими странами,

Решили заключить Конвенцию о режиме судоходства на Дунае и в этих целях назначили нижеподписавшихся в качестве своих уполномоченных представителей, которые по предъявлении своих полномочий, найденных в порядке и должной форме, условились о нижеследующем.

## **Глава I**

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 1.**

Навигация на Дунае должна быть свободной и открытой для граждан, торговых судов и товаров всех государств на основе равенства в отношении портовых и навигационных сборов и условий торгового судоходства. Вышеизложенное не распространяется на перевозки между портами одного и того же государства.

#### **Статья 2.**

Установленный настоящей Конвенцией режим распространяется на судоходную часть реки Дунай от Ульма до Черного моря через Сулинское гирло с выходом к морю через Сулинский канал.

#### **Статья 3.**

Придунайские государства обязываются содержать свои участки Дуная в судоходном состоянии для речных и на соответствующих участках морских судов и производить необходимые работы для обеспечения и улучшения условий судоходства, а также не ставить препятствий или помех для судоходства на фарватерах Дуная. По вопросам, указанным в настоящей статье, придунайские государства консультируются с Дунайской Комиссией (ст.5 ниже).

Прибрежные государства могут в своих пределах предпринять работы по обеспечению судоходства, выполнение которых необходимо по возникшим срочным и непредусмотренным обстоятельствам. Государства сообщат Комиссии причины, вызывающие эти работы, и представят краткое описание этих работ.

#### **Статья 4.**

В случае, когда какое-либо придунайское государство не в состоянии будет само предпринять работы, входящие в его территориальную компетенцию, необходимые для обеспечения нормального судоходства, то такое государство должно будет передать выполнение этих работ Дунайской Комиссии ( ст. 5) на условиях, которые укажет Комиссия, без права передоверия выполнения этих работ другому государству, за исключением той части речного пути, которая составит границу данного государства. В этом последнем случае Комиссия определит условия выполнения этих работ.

Придунайские государства обязываются оказывать всякого рода содействие Комиссии или государству, выполняющему указанные работы.

## **Глава II**

### **ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Раздел I**

#### **Дунайская Комиссия**

#### **Статья 5.**

Дунайская Комиссия, именуемая ниже Комиссия, учреждается в составе представителей придунайских стран по одному от каждой.

#### **Статья 6.**

Комиссия выбирает из своего состава председателя, вице-председателя и секретаря на трехлетний срок.

### **Статья 7.**

Комиссия устанавливает сроки своих сессий и свои правила процедуры.

Первое заседание Комиссии состоится в шестимесячный срок со дня вступления в силу настоящей Конвенции.

### **Статья 8.**

Компетенция Комиссии распространяется на Дунай согласно статье 2.

В компетенцию Комиссии входит:

- a) наблюдение за исполнением постановлений настоящей Конвенции;
- b) составление общего плана основных работ в интересах судоходства на базе предложений и проектов придунайских государств и специальных речных Администраций (ст.ст. 20 и 21), а также составление общей сметы расходов, относящихся к этим работам;
- c) производство работ в случаях, предусмотренных ст. 4;
- d) консультация и рекомендации придунайским государствам, касающиеся выполнения работ, указанных в п. "b" этой статьи, с учетом при этом технических и экономических интересов, планов и возможностей данных государств;
- e) консультация и рекомендации специальным речным Администрациям (ст.ст. 20 и 21) и обмен с ними информацией;
- f) установление единой системы навигационной путевой обстановки на всем судоходном течении Дуная, а также, с учетом специфических условий отдельных участков, основных положений о плавании по Дунаю, включая основные положения лоцманской службы;
- g) унификация правил речного надзора;
- h) координация гидрометеорологической службы на Дунае, издание единого гидрологического бюллетеня и гидрологических прогнозов, краткосрочных и долгосрочных, для Дуная;
- i) статистика судоходства на Дунае по вопросам, входящим в компетенцию Комиссии;
- j) издание справочников, лоций, навигационных карт и атласов для нужд судоходства;
- k) составление и утверждение бюджета Комиссии, а также установление и взимание сборов, предусмотренных ст.10.

### **Статья 9.**

Для выполнения указанных в предыдущей статье задач Комиссия имеет свой Секретариат и необходимый аппарат, персонал которых комплектуется из граждан придунайских государств.

Организация Секретариата и аппарата устанавливается самой Комиссией.

### **Статья 10.**

Комиссия составляет свой бюджет и утверждает его большинством голосов всех членов. В бюджете должны быть предусмотрены расходы на содержание Комиссии и ее аппарата, которые покрываются за счет взносов придунайских государств, производимых ежегодно в одинаковом для каждого государства размере.

Для покрытия расходов по производству специальных работ, обеспечивающих надлежащее состояние судоходства или его улучшение, могут устанавливаться Комиссией специальные сборы.

#### **Статья 11.**

Решения Комиссии принимаются большинством голосов присутствующих членов, кроме случаев, специально предусмотренных в этой Конвенции (ст.ст. 10, 12 и 13).

Кворум Комиссии - пять членов.

#### **Статья 12.**

Решения Комиссии по вопросам, предусмотренным пунктами b), c), f), g) ст. 8, должны быть приняты большинством голосов всех членов Комиссии, однако, без майоризирования государства, на территории которого должны производиться работы.

#### **Статья 13.**

Местопребыванием Комиссии является город Галац.

Комиссия может, однако, решением, принятым большинством голосов всех членов, изменить место своего пребывания.

#### **Статья 14.**

Комиссии предоставляются права юридического лица согласно законодательству государства по месту ее пребывания.

#### **Статья 15.**

Официальными языками Комиссии являются русский и французский.

#### **Статья 16.**

Члены Комиссии и уполномоченные ею должностные лица пользуются дипломатическим иммунитетом. Служебные помещения, архивы и всякого рода документы Комиссии - неприкосновенны.

#### **Статья 17.**

Должностные лица Комиссии, обладающие соответственными полномочиями, оповещают компетентные власти придунайских государств о дошедших до сведения Комиссии нарушениях правил судоходства, санитарных правил и правил речного надзора. Компетентные власти должны, в свою очередь, оповестить Комиссию о мерах, принятых в связи с вышеупомянутыми сообщениями о нарушениях.

#### **Статья 18.**

Комиссия имеет свою печать и свой флаг, поднимаемый на служебных помещениях и судах Комиссии.

#### **Статья 19.**

Придунайские государства окажут Комиссии, а также ее должностным лицам и персоналу необходимое содействие для выполнения их обязанностей, вытекающих из этой Конвенции.

Эти должностные лица и персонал будут иметь право свободно передвигаться, при исполнении своих служебных обязанностей, по реке и в портах в пределах юрисдикции Комиссии, при условии уважения ими законодательства данного государства.

## **Раздел II**

### **Специальные речные Администрации**

#### **Статья 20.**

В низовьях Дуная (от устья Сулинского канала до Браилова включительно) создается специальная речная Администрация для производства гидротехнических работ и регулирования судоходства, в составе представителей прибрежных сопредельных государств (Румынской Народной Республики и Союза Советских Социалистических Республик).

Администрация действует на основании соглашения между Правительствами стран-участниц Администрации.

Местом пребывания Администрации является город Галац.

#### **Статья 21.**

На участке Железных Ворот (от Винце до Костола по правому берегу и от Молдова-Веке до Турну-Северина по левому берегу Дуная) создается специальная речная Администрация Железных Ворот в составе представителей Румынской Народной Республики и Федеративной Народной Республики Югославии для производства гидротехнических работ и регулирования судоходства в указанном районе.

Администрация действует на основе соглашения между Правительствами стран-участниц Администрации.

Местом пребывания Администрации являются Оршова и Текия.

#### **Статья 22.**

Соглашения о специальных речных Администрациях (ниже именуемых Администрации), упомянутые в статьях 20 и 21, доводятся до сведения Комиссии.

## **Глава III**

### **РЕЖИМ СУДОХОДСТВА**

#### **Раздел I**

#### **Навигация**

#### **Статья 23.**

Судоходство в низовьях Дуная и районе Железных Ворот осуществляется в соответствии с правилами плавания, установленными Администрациями указанных районов. Судоходство на остальных участках Дуная осуществляется согласно с правилами, установленными соответствующими придунайскими странами, по территории которых протекает Дунай, а в тех районах, где берега Дуная принадлежат двум разным государствам, - согласно с правилами, установленными по соглашению между этими государствами.

При установлении правил плавания, придунайские государства и Администрации будут учитывать основные положения о плавании по Дунаю, установленные Комиссией.

#### **Статья 24.**

Суда, плавающие по Дунаю, имеют право, с соблюдением правил, установленных соответствующими придунайскими государствами, заходить в порты,

производить в них погрузочные и разгрузочные операции, посадку и высадку пассажиров, а также пополнять запасы топлива, предметов снабжения и т.д.

#### **Статья 25.**

Перевозки пассажиров и грузов в местном сообщении и перевозки между портами одного и того же государства не могут производиться судами под иностранным флагом иначе, как в согласии с национальными правилами соответствующего придунайского государства.

#### **Статья 26.**

Санитарные и полицейские правила, применяемые на Дунае, должны осуществляться без дискриминации по мотивам национальной принадлежности судов, пунктов их отправления и назначения или по каким-либо другим причинам.

Функции таможенного, санитарного и речного надзора на Дунае осуществляются придунайскими государствами, которые сообщают Комиссии изданные ими правила, чтобы Комиссия могла содействовать унификации таможенных и санитарных правил и осуществить унификацию правил речного надзора (ст. 8, п. "g").

Таможенные, санитарные и полицейские правила должны быть такими, чтобы не мешать судоходству.

#### **Статья 27.**

При прохождении транзитных грузов по участкам, где оба берега реки Дунай принадлежат одному и тому же государству, это государство имеет право опечатывать или ставить под охрану таможенного надзора транзитный товар. При этом данное государство имеет право требовать от капитана или судовладельца письменной декларации только о том, провозит ли он товар, ввоз которого запрещен данным государством, но без права запрещения транзита этого товара. Эти формальности не могут вызвать ни досмотра товара, ни замедления транзита. За представление неправильной декларации капитан или судовладелец подлежит ответственности по законам государства, которому была сделана декларация.

Если река Дунай составляет границу между двумя государствами, то суда, плоты, пассажиры и транзитный товар освобождаются при следовании по реке от всех таможенных формальностей.

#### **Статья 28.**

Суда, выделенные придунайскими государствами для несения службы речного надзора (полиции), должны нести свой национальный флаг и, кроме того, иметь отличительный единообразный знак; описание и номера этих судов сообщаются Комиссии. Плавание по Дунаю этих судов, а равно таможенных судов всех придунайских стран, может иметь место лишь в границах страны, флаг которой несет судно, а вне этих границ - только с согласия соответствующих придунайских государств.

#### **Статья 29.**

Судам, плавающим по Дунаю, предоставляется возможность пользования как судовыми радиостанциями, так и береговыми средствами связи для навигационных целей.

#### **Статья 30.**

Плавание по Дунаю военных кораблей всех непридунайских стран воспрещается.

Плавание по Дунаю военных кораблей придунайских стран за пределами страны, флаг которой несет корабль, может осуществляться только по договоренности между заинтересованными придунайскими государствами.

## **Раздел II**

### **Лоцманская служба**

#### **Статья 31.**

В низовьях Дуная и в районе Железных Ворот создаются лоцманские корпуса, подчиненные соответствующим Администрациям (ст. 22).

Правила лоцманской службы устанавливаются Администрациями в соответствии с основными положениями о плавании по Дунаю (ст. 8, п. "Г") и сообщаются Комиссии.

#### **Статья 32.**

Проводка судов в низовьях Дуная и в районе Железных Ворот осуществляется лоцманами, входящими в состав соответствующих лоцманских корпусов, или лоцманами, сдавшими экзамен в органах соответствующей речной Администрации и допущенными данной Администрацией к проводке судов.

#### **Статья 33.**

Состав лоцманских корпусов комплектуется из граждан придунайских стран-участниц соответствующих Администраций. Порядок комплектования корпусов устанавливается особыми соглашениями между указанными выше (ст.ст. 20 и 21) участниками этих Администраций.

## **Глава IV**

### **ПОРЯДОК ПОКРЫТИЯ РАСХОДОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СУДОХОДСТВА**

#### **Статья 34.**

Финансирование гидротехнических работ на Дунае, производимых придунайскими странами согласно ст. 3 настоящей Конвенции, осуществляется соответствующими придунайскими странами.

Финансирование работ, предусмотренных ст. 8, п. "с", производится Комиссией.

#### **Статья 35.**

Для покрытия расходов по обеспечению судоходства придунайские государства, по согласованию с Комиссией, могут устанавливать с судов навигационные сборы, размер которых определяется в зависимости от стоимости содержания обстановки и стоимости работ, указанных в ст. 34.

#### **Статья 36.**

Для покрытия расходов по обеспечению судоходства и по работам, производимым Администрациями, последними устанавливаются особые сборы, взимаемые с судов, проходящих на участках между устьем Сулинского канала и Браиловом и от Винце до Костола по правому берегу и от Молдова-Веке до Турну-Северина по левому берегу Дуная.



Об установленных Администрациями особых сборах и порядке их взимания Администрации информируют Комиссию.

#### **Статья 37.**

Суммы специальных навигационных и особых сборов, взимаемых Комиссией, придунайскими государствами и Администрациями, не должны приносить прибыли.

#### **Статья 38.**

Порядок взимания специальных, навигационных и особых сборов определяется инструкциями, разработанными соответственно Комиссией, придунайскими государствами и Администрациями. Инструкции, издаваемые придунайскими государствами и Администрациями, согласовываются с Комиссией.

Исчисление сборов производится по грузместимости судов.

#### **Статья 39.**

Выполнение работ и распределение расходов по производству этих работ на участках Дуная, образующих государственную границу, регулируются по соглашению между соответствующими пограничными государствами.

#### **Статья 40.**

Портовые сборы с судов взимаются властями соответствующих придунайских государств. При этом не будет допускаться никакой дискриминации по мотивам национальной принадлежности судов, пунктов их отправления или назначения, или по каким-либо другим причинам.

#### **Статья 41.**

Суда, заходящие в порты для производства погрузочно-разгрузочных работ, будут иметь право пользоваться погрузочно-разгрузочными механизмами, приспособлениями, складами, складскими площадями и т. п. на основе соглашений с соответствующими транспортно-экспедиторскими учреждениями.

При этом, при установлении размера оплаты за произведенные работы, не будет допускаться никакой дискриминации.

Не будут считаться дискриминацией льготы, которые, в соответствии с торговыми обычаями, даются в зависимости от объема работ и характера груза.

#### **Статья 42.**

Никакие сборы за транзит, как таковой, с судов, плотов, пассажиров и товаров устанавливаться не будут.

#### **Статья 43.**

Тарифы лоцманских сборов в низовьях Дуная и в районе Железных Ворот устанавливаются соответствующими Администрациями и сообщаются Комиссии.

### **Глава V**

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

#### **Статья 44.**

В этой Конвенции выражения "придунайское государство" или "придунайская страна" означают государство, имеющее берег или берега по Дунаю в понимании, установленном ст. 2.

#### **Статья 45.**

Любой спор между участниками настоящей Конвенции относительно применения и толкования Конвенции, не решенный путем прямых переговоров, по требованию любой из спорящих сторон будет передан на разрешение согласительной комиссии из членов, назначаемых по одному от каждой из спорящих сторон, и одного члена, назначаемого председателем Дунайской Комиссии из числа граждан государств, не участвующих в споре, а если председатель Комиссии является гражданином государства, участвующего в споре, то - Дунайской Комиссией.

Решение согласительной комиссии признается окончательным и обязательным для спорящих сторон.

#### **Статья 46.**

Настоящая Конвенция может быть пересмотрена по требованию большинства подписавших ее государств. Это требование будет направлено Правительству Федеративной Народной Республики Югославии, которое в кратчайший срок пригласит на конференцию все государства, подписавшие настоящую Конвенцию. Пересмотренные постановления войдут в силу лишь после сдачи на хранение ратификационных грамот шестью государствами, подписавшими настоящую Конвенцию.

#### **Статья 47.**

Настоящая Конвенция с Приложениями, русский и французский тексты которой являются аутентичными, подлежит ратификации и войдет в силу после сдачи шести ратификационных грамот. Ратификационные грамоты сдаются на хранение Правительству Федеративной Народной Республики Югославии, в архивах которого будет храниться подлинный экземпляр настоящей Конвенции.

Правительство Федеративной Народной Республики Югославии разошлет всем участникам Конвенции заверенные копии подлинного экземпляра и будет уведомлять участников Конвенции о сдаче ратификационных грамот на хранение по мере их поступления.

## ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Приложение I. О вхождении Австрии в состав Дунайской Комиссии.

Приложение II. Об участке Габчигово - Генью.

О ВХОЖДЕНИИ АВСТРИИ В СОСТАВ  
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ

1. Представитель Австрии войдёт в состав Дунайской Комиссии после урегулирования вопроса о Договоре с Австрией.

2. Настоящее Приложение вступит в силу одновременно с Конвенцией о режиме судоходства на Дунае как её неотъемлемая часть.

**ОБ УЧАСТКЕ ГАБЧИКОВО - ГЕНЬЮ**

Что касается работ, необходимых для обеспечения нормальных условий судоходства на участке Габчиково - Генью (от 1821 до 1791 км), Договаривающиеся Стороны согласны признать, что содержание этого участка в надлежащем судоходном состоянии является общим интересом и что необходимые для этого работы далеко выходят за пределы работ, которых можно разумно требовать от соответствующих прибрежных стран.

Поэтому условлено, что Дунайская Комиссия должна обсудить и решить вопрос о том, будет ли для достижения этой цели целесообразно учредить для этого участка специальную речную Администрацию подобно тем, которые предусмотрены в ст.ст. 20 и 21, или же будет достаточно применить к этому участку постановления ст.ст. 4 и 34 (абзац 2) настоящей Конвенции.

Правила, аналогичные ст. 20 настоящей Конвенции, неотъемлемой частью которой является настоящее Приложение, будут применимы в случае, если Администрация будет учреждена.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся уполномоченные подписали настоящую Конвенцию и приложили к ней печати.

Совершено в городе Белград августа 18 дня тысяча девятьсот сорок восьмого года.

**ЗА СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**  
(Подпись)

**ЗА НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ БОЛГАРИИ**  
(Подпись)

**ЗА ВЕНГЕРСКУЮ РЕСПУБЛИКУ**  
(Подпись)

**ЗА РУМЫНСКУЮ НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ**  
(Подпись)

**ЗА УКРАИНСКУЮ СОВЕТСКУЮ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕСПУБЛИКУ**  
(Подпись)

**ЗА ЧЕХОСЛОВАЦКУЮ РЕСПУБЛИКУ**  
(Подпись)

**ЗА ФЕДЕРАТИВНУЮ НАРОДНУЮ  
РЕСПУБЛИКУ ЮГОСЛАВИИ**  
(Подпись)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ К КОНВЕНЦИИ  
О РЕЖИМЕ СУДОХОДСТВА НА ДУНАЕ, ПОДПИСАННОЙ В БЕЛГРАДЕ  
18 августа 1948 года**

1. Констатируется, что ранее применявшийся режим судоходства на Дунае, равно как и акты, предусматривающие установление этого режима, в частности, Конвенция, подписанная в Париже 23 июля 1921 года, утратили свою силу.

2. Всё имущество, принадлежавшее бывшей Европейской Дунайской Комиссии, передаётся специальной речной Администрации в низовьях Дуная, учреждаемой в соответствии со ст. 20 Конвенции, к которой относится настоящий Протокол.

3. Достигнуто соглашение относительно признания погашенными всех обязательств бывшей Европейской Дунайской Комиссии по оплате кредитов, предоставленных ей Великобританией, Францией, Россией и другими государствами.

4. Обязательства бывшей Международной Дунайской Комиссии, равно как и обязательства бывшей Администрации Железных Ворот и Катарактов, и гарантии в обеспечении этих обязательств признаются погашенными.

5. Неликвидированное имущество бывшей Международной Дунайской Комиссии передаётся Дунайской Комиссии, предусмотренной статьёй 5 Конвенции, к которой относится настоящий Протокол. Часть имущества бывшей Международной Дунайской Комиссии, переданная в распоряжение бывшей Администрации Железных Ворот и Катарактов, и всё имущество бывшей Администрации Железных Ворот и Катарактов передаются специальной речной Администрации Железных Ворот, учреждаемой в соответствии со статьёй 21 Конвенции, к которой относится настоящий Протокол.

Совершено в городе Белград 18 августа тысяча девятьсот сорок восьмого года.

ЗА СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК  
(Подпись)

ЗА НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ БОЛГАРИИ  
(Подпись)

ЗА ВЕНГЕРСКУЮ РЕСПУБЛИКУ  
(Подпись)

ЗА РУМЫНСКУЮ НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ  
(Подпись)

ЗА УКРАИНСКУЮ СОВЕТСКУЮ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕСПУБЛИКУ  
(Подпись)

ЗА ЧЕХОСЛОВАЦКУЮ РЕСПУБЛИКУ  
(Подпись)

ЗА ФЕДЕРАТИВНУЮ НАРОДНУЮ  
РЕСПУБЛИКУ ЮГОСЛАВИИ  
(Подпись)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ от 26 марта 1998 года  
К КОНВЕНЦИИ О РЕЖИМЕ СУДОХОДСТВА НА ДУНАЕ  
от 18 августа 1948 года**

Австрийская Республика,  
Республика Болгария,  
Венгерская Республика,  
Федеративная Республика Германия,  
Республика Молдова,  
Российская Федерация,  
Румыния,  
Словацкая Республика,  
Украина,  
Республика Хорватия и  
Союзная Республика Югославия,

далее именуемые Договаривающимися Сторонами,

убежденные в необходимости привести определенные положения Конвенции о режиме судоходства на Дунае, подписанной в Белграде 18 августа 1948 года, в соответствие с изменившимися тем временем политическими и экономическими обстоятельствами,

руководствуясь стремлением предоставить всем придунайским государствам возможность участия,

договорились о нижеследующем:

**Статья 1**

- (1) Федеративная Республика Германия присоединяется к Конвенции о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 года в качестве Договаривающейся Стороны на равных правах с государствами-участниками и их правопреемниками.
- (2) Государствами-участниками и их правопреемниками являются Австрийская Республика, Республика Болгария, Венгерская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Словацкая Республика, Украина, Республика Хорватия и Союзная Республика Югославия.

**Статья 2**

Статья 2 Конвенции принимается в следующей редакции:

"Конвенция распространяется на судоходную часть Дуная от Кельхейма до Черного моря через Сулинское гирло с выходом к морю через Сулинский канал".

**Статья 3**

Статья 5 Конвенции принимается в следующей редакции:

"Учреждается Дунайская Комиссия, именуемая ниже "Комиссия", в состав которой входит по одному представителю от каждой Договаривающейся Стороны".

**Статья 4**

Статья 10 Конвенции принимается в следующей редакции:

"Комиссия составляет свой бюджет и утверждает его большинством голосов всех Договаривающихся Сторон. В бюджете должны быть предусмотрены расходы на содержание Комиссии и ее аппарата, которые покрываются за счет взносов



Договаривающихся Сторон, производимых ежегодно в одинаковом для каждой Договаривающейся Стороны размере."

#### **Статья 5**

Статья 15 Конвенции принимается в следующей редакции:

"Официальными языками Комиссии являются немецкий, русский и французский".

#### **Статья 6**

Статья 46 Конвенции принимается в следующей редакции:

"Изменения к настоящей Конвенции принимаются со взаимного согласия всех Договаривающихся Сторон. Они вступают в силу первого числа месяца, следующего за тем, когда все Договаривающиеся Стороны уведомят Правительство Союзной Республики Югославия о том, что внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления в силу вышеуказанных изменений, ими выполнены".

#### **Статья 7**

- (1) Настоящий Дополнительный протокол вступит в силу первого числа месяца, следующего за тем, когда восемь Договаривающихся Сторон уведомят Правительство Союзной Республики Югославия о том, что внутригосударственные процедуры, необходимые для его вступления в силу, ими выполнены. Для других Договаривающихся Сторон настоящий Дополнительный протокол вступит в силу в день получения Правительством Союзной Республики Югославия их уведомлений о том, что необходимые для его вступления в силу внутригосударственные процедуры выполнены.
- (2) Правительство Союзной Республики Югославия уведомит Договаривающиеся Стороны о поступлении каждого уведомления согласно пункту 1 настоящей Статьи и о вступлении в силу настоящего Дополнительного протокола.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, надлежащим образом на то уполномоченные, подписали настоящий Дополнительный протокол.

Совершено в Будапеште двадцать шестого марта тысяча девятьсот девяносто восьмого года в одном экземпляре на немецком, русском и французском языках, причем каждый текст имеет одинаковую силу. Этот экземпляр сдается на хранение Правительству Союзной Республики Югославия, которое направит нижеподписавшимся государствам заверенные копии.

ЗА АВСТРИЙСКУЮ РЕСПУБЛИКУ:  
(Подпись)

ЗА РЕСПУБЛИКУ БОЛГАРИЯ:  
(Подпись)

ЗА ВЕНГЕРСКУЮ РЕСПУБЛИКУ:  
(Подпись)

ЗА ФЕДЕРАТИВНУЮ РЕСПУБЛИКУ ГЕРМАНИЯ:  
(Подпись)

ЗА РЕСПУБЛИКУ МОЛДОВА:  
(Подпись)

ЗА РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ:  
(Подпись)

ЗА РУМЫНИЮ:  
(Подпись)

ЗА СЛОВАЦКУЮ РЕСПУБЛИКУ:  
(Подпись)

ЗА УКРАИНУ:  
(Подпись)

ЗА РЕСПУБЛИКУ ХОРВАТИЯ:  
(Подпись)

ЗА СОЮЗНУЮ РЕСПУБЛИКУ ЮГОСЛАВИЯ:  
(Подпись)

**ПРОТОКОЛ В СВЯЗИ С ПОДПИСАНИЕМ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОТОКОЛА от 26 марта 1998 года  
К КОНВЕНЦИИ О РЕЖИМЕ СУДОХОДСТВА НА ДУНАЕ  
от 18 августа 1948 года**

Уполномоченные

Австрийской Республики,  
Республики Болгария,  
Венгерской Республики,  
Республики Молдова,  
Российской Федерации,  
Румынии,  
Словацкой Республики,  
Украины,  
Республики Хорватия и  
Союзной Республики Югославия

приняли к сведению следующее заявление Федеративной Республики Германия в связи с подписанием Дополнительного протокола от 26 марта 1998 года к Конвенции о режиме судоходства на Дунае от 18 августа 1948 года:

1. Присоединение Федеративной Республики Германия к Конвенции не затрагивает обязательства, вытекающие из ее членства в Европейском Сообществе.
2. На германском участке Дуная плавсредства и приспособления, используемые в учениях для форсирования рек, не будут рассматриваться как военные корабли согласно абзацу 1 статьи 30 Конвенции и могут плавать по германскому участку Дуная с согласия Правительства Федеративной Республики Германия.
3. В отношении статьи 27 Конвенции о режиме судоходства на Дунае следует иметь в виду, что таможенные вопросы на территории Европейского Сообщества входят в компетенцию Европейского Сообщества.

В удостоверение чего уполномоченные нижеупомянутых государств подписали настоящий Протокол, составленный на немецком, русском и французском языках.

Совершено в Будапеште двадцать шестого марта тысяча девятьсот девяносто восьмого года.

ЗА АВСТРИЙСКУЮ РЕСПУБЛИКУ:  
(Подпись)

ЗА РЕСПУБЛИКУ БОЛГАРИЯ:  
(Подпись)

ЗА ВЕНГЕРСКУЮ РЕСПУБЛИКУ:  
(Подпись)

ЗА ФЕДЕРАТИВНУЮ РЕСПУБЛИКУ ГЕРМАНИЯ:  
(Подпись)

ЗА РЕСПУБЛИКУ МОЛДОВА:  
(Подпись)

ЗА РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ:

ЗА РУМЫНИЮ:  
(Подпись)

ЗА СЛОВАЦКУЮ РЕСПУБЛИКУ:  
(Подпись)

ЗА УКРАИНУ:  
(Подпись)

ЗА РЕСПУБЛИКУ ХОРВАТИЯ:  
(Подпись)

ЗА СОЮЗНУЮ РЕСПУБЛИКУ ЮГОСЛАВИЯ:  
(Подпись)